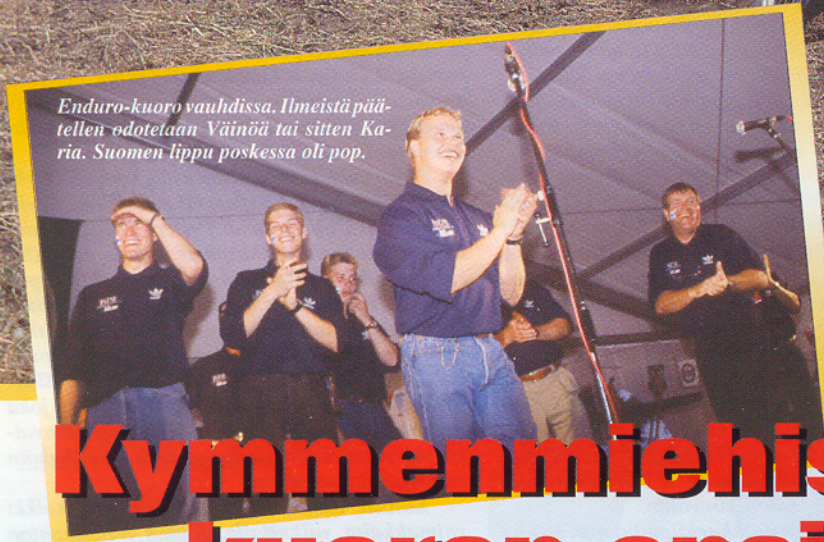




Enduro-kuoro vauhdissa. Ilmeistä päätellen odotetaan Väinöä tai sitten Karia. Suomen lippu poskessa oli pop.



Tässä lähdössä sinetöitiin Suomen Trophy-kulta; Edmondson (46) johtaa, Jani Laaksonen (52) on hyvin kakkosena takanaan punakypäräinen Giovanni Sala, joka myös pysyi takana. Kuten kuva kertoo, myös Vesa Kytönen (55) ja Tuomas Ahonen (81) ovat hyvissä asemissa.

Kymmenmiehisen Enduro-kuoron ensikonsertti Hämeenlinnassa

Suomalaiset enduro-kuskit ovat kovia poikia ajamaan motskaria, mutta kun kerran alkuun päästiin, niin kyllä yhteislaulukin sujui. Ne niin tutut ja rakkaat: ”We are the champions” ja ”Suomi on uusi maailmanmestari” nostivat ilon ylimmilleen Hämeenlinnan rantakadulle pystytetyssä enduro/olutteltassa.

Trophy-joukkue Kari Tiainen HVA +500 4T, Petteri Silvan HVA a125, Mika Ahola TM a125, Pekka Viljakainen KTM a125, Jani Laaksonen Honda y175, ja Vesa Kytönen HVA y175, sekä Junior-Trophy Juha Salminen HVA a125, Mika Marila HVA a125, Juha Laakso HVA a125 ja Tuomas Ahonen HVA y175 muodostivat kuoron perustan. Mukana tietenkin kapellimestarina Mr. Enduro Kaj Ek ja konserttimestarina Mr Enduro Mauri Penttilä sekä lukuisa joukko ”roudareita”.

Kajju Ek: ”Tähän on tähdätty, jokainen kuski on luvannut tehdä parhaansa. Viime vuonna Puolassa oltiin jo lähellä, mutta on se upeaa, että nyt on homma kotona.” Vaan miten tähän kaikkeen päädyttiin.

Teksti: T.K. Kivinen
Kuvat: T.K. Kivinen ja Pekka Neste

Lauantai

Kisan upeat avajaiset Hämeenlinnan torilla. Ohjelmaa kaikkien makuun, hieman riskillä enduro-kuskit heilivät hirsien kanssa, mutta ne sponsoreiden vaatimukset.

Sunnuntai, kisan aatto

Ulkolaiset vieraat suitsuttivat järjestelyjen hyvyyttä ennen kisaa, kaikki oli toiminut jopa niin hyvin, että epäiltiin romahduksen tulevan myöhemmin. No eipä tullut.

Kisa oli pystytetty Hämeenlinnan keskustaan, katuja oli kavennettu, mutta kaikinainen turha järjestysmiestien kaarti oli poissa kuvasta. Liikkua sai kukin miten halusi, eikä kuitenkaan syntynyt mitään häiriöitä.

Jenkit ihmettelivät katsastuksen sujuvuutta, Steve Berkner: ”Katsastusmiehet eivät yrittäneet suinkaan hylätä mahdollisimman monia vaan tuntuivat yrittävän hyväksyä kaikki mukaan. Todella harvinaista”.

Maanantai

Kisa käyntiin hienossa auringonpaisteessa. Vain Juryn jäsenet hyppivät tasajalkaa Timo Katajamäen edessä ja vaativat lähtöalueen laajentamista. Maanantaina kaikki vielä sujui ahtaassa paikassa, mutta tiistaista eteenpäin remontia tekevät kuskit tulevat paikalle aivan viime hetkillä ja silloin tilaa tarvitaan enemmän.

Vaan onko se tosiaan tarve Juryn itse alkaa tehdä muutoksia?

Fausto Scovololla oli kunnia kantaa numeroa 1. Kisassa piti olla ensin 400 ajajaa, sitten 300 ja lopulta oli 262 lähdössä. Mistä kato? Väittivät jotkut, että Puolassa viime vuonna esitetyt paikalliset hotellihinnat kisakutsun yhteydessä kaatoivat monen tulemisen. Kallistahan se Suomessa on.

Juhalla paineita, Mikalla kuumetta, Karilla antibiootteja
Juha Salminen otti 20 pinnaa käynnistyskokeessa, toisinto viime vuodelta



Petteri Silvan ei ollut totaalin nopein eikä nollamies, mutta taisi silti olla kisan kovin kuski. Se on pölyä tuossa taustalla ja se musta on lumilautailijoiden Volga.

Puolasta. Muilla suomalaisilla ei käynnistämisen kanssa ollut ongelmia. Mika Aholalla oli sunnuntaina kuumetta ja Kari Tiaisella räkää ontelot täynnä. Kari: "Antibiootteja tässä täytyy syödä, mutta niinhän se on ollut lähes joka kerta. Syksyllä röörit aukaisi-

taan." Päivän lenkki oli kaksi kertaa Kalpalinna, kerran Tuittula ja kaksi kertaa Ilamo. Pölyä, pölyä, ja hämäläistä kivikkoa. Olivat jotkut ulkolaiset käyneet katsomassa maastoa ja hämmästelleet, että onpa helppo reitti. Niin onkin kun sitä kävelee, mutta

motukalla kivikko hakkaa kokoajan käsiin ja käy pitemmän päälle rasakaaksi. Kalpalinnassa oli oltu vieraskoreita ja vedetty pikis keski-Euroopan malliin laskettelu rinteeseen. Tuittula taas oli tuttua suomalaista metsää ja pottupeltoa. Aina se on vähän jän-

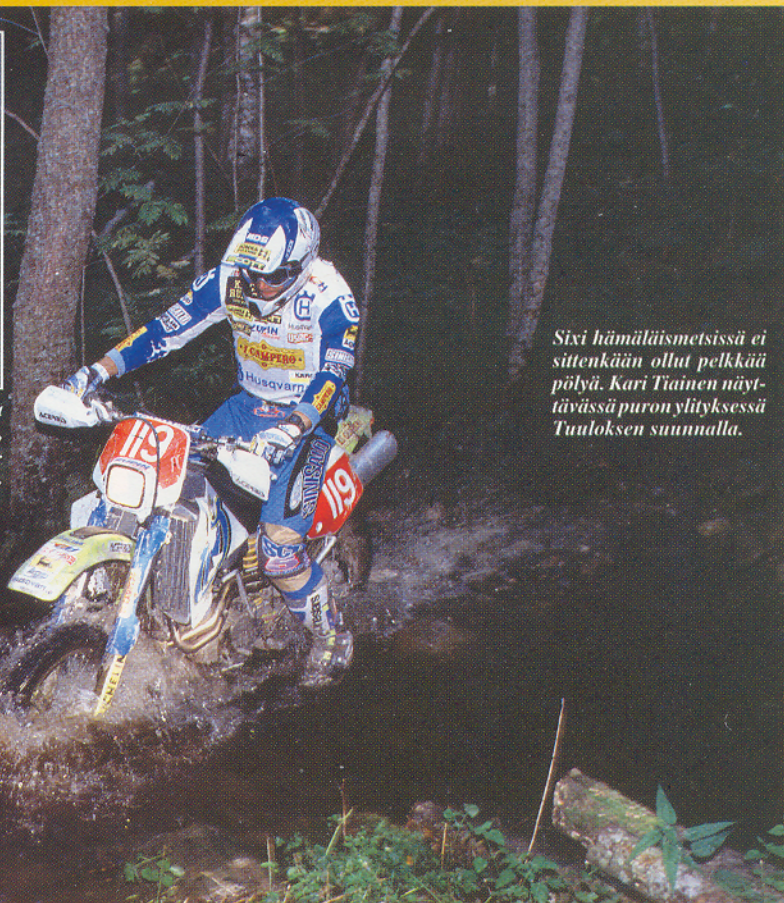
nää nähdä ensimmäisenä päivän kuin-ka hyvin kotimaiset kuskit pärjäävät.

Nyt urputusta tuli lähinnä ruotsalaisilta ja Pekka Viljakaisen ajosta.

Suomalaisista Petteri ja Kari ottivat heti luokkakomennon. Petteri voitti



Kari ja Ruikku. Vyölaukkua ei pidetä mukana pikiksellä. Reppumies kiinnittää sen kuskille, huoltomies juottaa kuskia ja kaveri vasemalla tienasi iselleen sponssisuksia talveksi.



Sixi hämäläismetsissä ei sittenkään ollut pelkkää pölyä. Kari Tiainen näyttävässä puron ylityksessä Tuuloksen suunnalla.

Kisan maisemat olivat parasta Suomea. Tässä Kytösen Vesa tulee pellon piennarta.



ISDE

Hämeenlinna

kolme pikistä ja johti Mika Aholaa parilla sekkalla. Mika voitti yhden pikiksen. Pienen jännitysmomentin aiheutti Roman Michalik, jolta TM:stä hajosi runkolaakeri, ei muuten, mutta kun Aholalla on samanlainen tehdaspeli. Viljakainen viides, Salminen yhdeksäs.

Sala oli puolikkaiden nopein Edmondsson hävisi seitsemän sekkaa ja Jani Laaksonen valmisteli kisan toiseksi suurinta yllätystä. Kytösen Vesa valittiin jäykkyyttä, mutta silti kymmenes. Eriksson oli pikku tömäreiden nopein, Eriksson oli tärkeä lenkki suomen "joukkueessa". Olemalla nopea kaksi italialaista Trophy-miestä sai paljon pinoja. Juha Nuuttila ja Jukka Aures avasivat keskinäisen kisan tiukasti.

Tiainen ajoi pikiksellä nurin ja loukkasi käden, mutta sekun on niin tavallista Karille. Kuitenkin luokkajohdossa. Pari vuotta sitten Tulsassa ajettiin maailman parhaan nelarikuskintittelistä. Karin ja Scott Summers'in keskinäinen kisa oli Tulsan herkkua, joka lopput Summers'in murtuneeseen käteen. Oli jäänyt Sco-

tilla jurppimaan takarivoon ja nyt oli tarkoitus hakea revanssi Karin takapihalta. Summers kehittää Hondan erikoispolikoita, mutta Hämeen pöly oli liikaa pelille ja putsarista läpi pääseenä veti koneen väljäksi ja kun jenkkitöppöilivät etuaikaa myös Summers'ille oli nelarikunkkukisa ratkaistu tai niin ainakin luultiin.

Päivän päätteeksi Hämeenlinnaan renkaita vaihtamaan. Mika Marila valittiin junnun Trophyyn viikkoa ennen kisaan mukaan. Sami Laaksonen loukkasi terveen jalan jalkapöydän luut, kipeässä jalassa olivat varpaat murskana muutama viikko sitten. Marilalla oli hieman vaikeuksia mussen kanssa, mutta eipä ollut paljoa harjoitustakaan takana.

Tiainen ja Silvan vaihtoivat etuja takareunaan muut vain taakse, Kari kerkesi kiukutella jopa renkaanvaihtopukista ja lupasi heittää sen lepikkoon. Muuta remppaa ei tarvinnut tehdä.

Vesa Kytösen pyöritteli päätä kun ei kerkeä. Vaan ei sitä vauhtia paljon puutu.

Vesa: "Pitkät siirtymät pyrittävä ajamaan taloudellisesti. Nurin en mennyt, mutta sammutin pari kertaa". Tuomas Ahosen ranne kipeytyi. Normaalisti käyttäjä yhtä sormea kytöimeen, nyt kahta.

Petterillä oli tikkejä olkapäässä, kun solisluun ruuvit tulivat viikkoa aikaisemmin läpi nahasta, meni otattamaan tikit pois maanantai-iltana.

Muuta mukavaa maanantailta: Jenkki Hamilton kaatui pikiksellä ja ambulanssimiehet houkuttelivat sairaalaan tutkimukseen. Ovella sitten esittivät: "370 markkaa rahaa tai passi kanniin."

Tuittulassa mielenkiinto pikiksen jälkeen muutaman kymmenen metrin pehmeässä suossa ja sen jälkeisessä mäessä. Pelimiehet pintakaasulla ylös, muut kaivoivat uraa oikein urakalla.

Huhu kertoi, että joku reppumies heitetty poseen 140 km ylinopeudesta. Pari kuskia sairaalaan.. Suomalainen reppumies Esa Vento kolarissa jo kisan aattona.

Kun ei Jury löytänyt muuta virettä, niin kakkospikis ajettiin siirtymänä, koska uraa oli liikaa harjoiteltu. Vaan oli ne jäljet Kalpalinnassakin aikamoiset. Sakkoja jaeltiin jonkin verran ja Polliisit huomasi hyvän PR-tilaisuuden tulleen. KRP ja LP:hän ovat lakkautusuhalla ja nyt oli hyvä tilaisuus saada julkisuutta murtamalla "kansainvälisen motoristijoukon" laittomuudet. Kuten muutaman kilometrin ylinopeus, josta ei vuosiin ole ketään enää sakotettu autolla, mutta kun se tilaisuus tekee

Tiistai

Tiistiaamuna Jury itse halusi osallistua ja toimitsijoiden katsellessa ihmeissään sekoittivat hetkeksi koko alueen. Periaatteessa kaksi vierekäistä kolmen lähtijän paikkaa on ihan ok, arkiamuina tiistaista lauantaihin rempat ja muut aiheuttavat hässäkkää.

Tiistaina kuumaa +27C, pölyä. Lähes kaikilla ongelmia pölyn ja reitin raskauden kanssa. Sama reitti kuin maanantaina, mutta c-aikataulu, joka oli lähes tunnin pidempi. Kuskit kaahasivat maanantaina Turengin keskustassa, Jury vastasi aikataulun hidastamisella. Vaan mihinkä niillä reppumiehillä oli kiire? Portugalin miehiä oli niin runsaasti sakkopaikalla, että joku ehdotti muuten niin joviaalille konstaapelille ryhmälennuksen antamista. On ne niin erilaiset tavat Euroopassa, muualla poliisit ohjaavat liikennettä turvallisempaan suuntaan.

Tiistain sakkosuma oli seuraavaanlainen: 32 sakkoo, nopein Joan Maso 116 km viidenkymppien alueella. Ottivat kuulemma pojalta kortin pois ja kisa päättyi siihen. Petteri Silvanille kävi työtaturma ja polliisiin laseritutka poimi hänet kahden auton väliltä 62 km 50-alueella. Autot eivät ajaneet ylinopeutta. On se tarkka peli se laser-tutka.

Mika A:lla oli takavalonlasi hajonnut ja ilman suurempia kiireitä vaihto aamulla.

Aamiaisella Ruotsin joukkueen johtaja Pärnebjörk kävi vähän ihmettelemässä Kajju Ekille Viljakaisen Pekan vauhtia. Ei oikein tahtonut uskoa, miten tulos on tehty.

C-aikatauluja oli ainakin kaksi erilaista toinen oli kortissa ja toinen erillisessä tiedotteessa, hieman ihmeellistä.

Käynnistyspinoja ei ottanut mukaan maajoukkuekustamamme. Vaan hieman sai Juha toverillista kannustusta ja ohjeita miten homma hoidetaan.

Pikiksillä Petteri meni omia menoan. Ja lupasi vielä lisää keskiviikkona. Vanhat vammat eivät ainakaan päällepäin tuntuneet. Sakostaan Petteri: "No se oli työtaturma, ajattelinkin, että autot noudattavat rajoitusta, mutta... kolmetsadan rikesakko 62 km. Ollisikohan Hämeenlinnan poliisi sittenkin tehnyt karpäsestä härkäsen".

Mika kaatui kahdella viimeisellä pikiksellä: "Ensin lähdin puunjuuresta ja sitten röykistä. Polvi sai siinä kipeää se jäi jotenkin väliin, yritin varmaan liikaa, täytyy nyt pitää tuota jääpussia vähän aikaa". Päivällä Mika kiristeli muuten näitisti käyvänsä tehdas TM:n koneen pultteja. Löysää siellä vähän oli.

Salminen Juha hukkasi satulan Tuittulan pätkällä: "Kädet väsy aivan puiksi, kun joutui pitämään kiinni. Onneksi sain Petteriltä satulan lainaksi, se on kovempi kuin oma stanuni. Pölyssä oli paha ajaa, samat tölöksijät aina edessä. Kalpiksessä meni vähän mutka pitkäksi sen takia. Käden poltin kun avasin syylläin korkkia."

Junnut Laakso ja Marila tuntuivat myös porskuttavan kohtuullisesti.



Nuori putkimies Juha Salminen on tuttu vesihommien kanssa. Taitaa vaan käydä niin, että ammatti vaihtuu tuotapikaa mp-kuljettajaksi. Sai Juryn myöntämän suurimman yllättäjän palkinnon.

125 cc:			
1. Silvan	2104	14,11,7	
2. Anola	+1	9,2,2,1,1	
3. Scovolo	+8	6,1,3,6,3	
5. Viljakainen	+37	17,7,10,3,2	
9. Salminen	+76		
14. Laakso	+105		
29. Marila	+219		
40. Pihajavesi	+314		
y175			
1. Sala	+2083	11,2,1,2	
2. Edmondson	+7	2,2,1,2,1	
3. Laaksonen	+38	6,3,5,4,3	
10. Kytönen	+76	13,6,10,9,9	
18. Ahonen	+139		
43. Hintikka	+281		
#400 41			
1. Eriksson	2182	12,2,1,2	
2. Rinola	+17	3,1,1,4,3	
3. Nicoli	+30	4,4,4,3,1	
9. Nuuttila	+167	9,11,10,5,6	
500 4T			
1. Tiainen	2182	11,6,7,11	
2. Von Zitzewitz	+25	5,5,5,2,2	
3. Poolechri	+26	4,7,1,4,5	
14. Kaipainen	252	10,15,16,11,10	
Trophy			
1. Suomi	77		
2. Italia	115		
3. Ruotsi	910		
Junior Trophy			
1. Ruzic	293		
2. Suomi	322		
3. Naia	512		

Marila jopa väitti päivää helpommaksi kuin maanantai. Pojat vaihtoivat myös molemmat renkaat.

Stephan Peterhansel on maailman paras yleis rähmämoottoripyöräilijä. Vaan nyt ei oikein kulje: *"Pölyä liikaa ja pikataival on kapea enkä pysty käyttämään parhaita avujani linjojen valinnassa, en pidä tästä maastosta."* Giovanni Sala johtaa puolikkaita: *"Kovaa, erittäin kovaa, mutta olen kunnossa ja peli tietenkin on erinomainen"*. No niinhän sen ammattimiehen täytyy sanoa. Ty Davis ajoi kovaa, mutta miksi se otetaan selville keskiviikkona. Paul Edmondson on harvoin lysesähäneen näköinen. Paul maalissa: *"Tämä on liian raskasta. Pari viimeistä pikistä meni huonosti. Olen väsynyt"*. Paulilta meni tulppa pikiksen lähössä, mutta vaihtoi sen ilman virhepesteitä.

Kytösen Vesa promoottori Eppu Mäkelälle maalissa: *"Sano nyt Eppu mistä saadaan vähän lisää vauhtia?"* Eppu: *"Ei hätää Vesa, ihan hyvin menee."* Kytösen kaatui pari kertaa, ja jäi muutaman sekun kärjelle, mutta ei mitenkään huonosti.

Jani Laaksonen on kaveri joka ei paljon tekemisiään retostelee, vaan ajaa kovaa. Peterhansel on takana. Edmondson ja Sala näyttävät menevän pikiksillä omaa menoaan, mutta sekari on toista mieltä Janin eduksi. Janilta tuhoutui mussekin kahdella viimeisellä pikiksellä ns. tyhjätilaan.

Tuomas Ahonen lähti kipeällä kädellä aamulla. Illalla Burana-kuuri oli tehonnut ja kipu kadonnut, mutta hieman se Tuomas näytti väsyneeltä.

Ja sitten tömärit. Peter Jansson: *"Meni hienosti tänään. Panin Karil-*



Vaarallinen ulkolainen motokkaskusi on jäänyt tehokkaan suomalaispoliisin haaviin aivan omien tutkimusten tuloksena. Syy 62 km/h 60-alueella.

le oikein tosissani kamppoihin. Mutta on tämä vaikea reitti, sanoin sen muuten jo viimevuonnakin. Eilen Kalpalinnassa vedin kunnon immelmanit ja kaasutin irtosi imukurkusta, muuten ei mitään ongelmia. Mutta hermostuttaa jo nyt se Saksan MM-kilpailu ja Karin mahdollinen puristus siellä."

Pikku-tömäri kuski Nicoli: *"Kovaa hommaa, pölyä, ei helppoa nelarilla."*

Fabio Farioli: *"Bad, bad competition, bad track, bad Fabio, everything is bad."* Eli nopea suomennos: *"En ole harjoitellut tarpeeksi loukkaantumisten vuoksi. Nyt ei oikein mikään suju, mutta en lopeta vielä vaan harjoittelen talvella kunnolla ja tulen kiusamaan Karia ensi vuonna."*

Scott Summers: *"Menin maanantaina halpaan aikataulun kanssa. Meillä ei ollut tietoa muutoksista. Ajo sujui ihan hyvin, Hondani on erittäin hyvä tiukoissa paikoissa ja hyvä muualla."* Ja Kari: *"Se on kuin ajaisi halko selässä. Rentoutta puut-*

tuu ja on tuo kyynärpää aika kipeä, olisikohan vanhat luunsirut lähteneet liikkeelle". Italian Trophysta Rinaldi teki remppaa pikiksellä ja sehän vaan auttoi Suomea.

Sixi on muutakin kuin ajamista. Se on Koskelan Hannu, joka ottaa töistä lomaa ja lähtee hoitamaan reittitarkastusasemaa keskelle korpea. Pari päivää hommia ja sitten yksi vapaalla, jolloin voi käydä itse katsomassa. Majoitus Hourulassa kaksi senttiä paksuilla patjoilla, mutta se Sixi.

Tai se on Riihimäen karhukopla, no joo tiedetään kahva, ja Jyri Tengman pari viikkoa Kalpalinnaa ja hyvä sauna paikalla olleille julkisensanan edustajille. Sixistä syntyy tuhansia tarinoita, jotka kaikki ovat muuten totta. Tästähän kerrotaan vielä lastenlapsillekin.

Mikko Pihlajavesi on toisessa kesäkisassaan: *"On tämä aika kovaa, kädet ei purista enää. Edessä mulla on musse, mutta takana sisärengas. Ei ole vielä tarvinnut tehdä ylimääräistä hommaa."*

125cc:			
1. Silven	2506	1:1,1:2,1:1	
2. Ahola	+26	2:2,2:1,5:6	
3. Larsson	+54	4:4,3:7,2:2	
7. Salmiainen	+94	7:7,6:10,6:8	
9. Viikainen	+125	11:6,9:12,9:9	
14. Laakso	+206	24:35,8:18,22:10	
27. Marila	+320	38:26,26:29,29:27	
34. Pihlajavesi	+392		
y175			
1. Salla	2517	1:3,3:3,2:2	
2. Davis	+6	4:4,2:1,1:	
3. Edmondson	+7	2:2,1:1,3:3	
4. Laaksonen	+33	3:6,2:4,7:5	
10. Kytönen	+125		
12. Ahonen	+164		
39. Timonen	+344		
400 4-T			
1. Eriksson	2592	1:1,2:1,1:1	
2. Nicoli	+37	3:2,1,2,4,2	
3. Mäcek	+99	5:3,3,4,2,4	
4. Naukkila	+185	8:6,9,7,3,5	
500 4-T			
1. Tiainen	2606	2:1,2,2,2,1	
2. Jansson	+3	1:4,3,1,3,1	
3. Summers	+44	8:2,1,6,1,5	
14. Kälviäinen	+415		
Trophy			
1. Suomi	261		
2. Italia	382		
3. USA	702		
Junior Trophy			
1. Suomi	787		
2. Ruotsi	967		
3. Italia	1078		

Keskiviikko

Petterin sakko oli aamiaisen piilailunaihe. Aholan Mika taisi ehdottaa Petteriä jo Helvetin Enkeleiden jäseneksi. Muuten huuli oli aika löysällä. Aholan polvi kipeä, mutta onneksi vain taivuttaessa.

Eli vapaasti Väinöä mukailleen "Hilkka, Hilkka missä on Hilkka?" Hilkka on kisan lääkäri. Teippiä ja ideal-sidettä ja Buranaa. Muu näkyy doping-testeissä, joita tiistaina otettiin kuudella kuskilla. Ja tietenkin suomalaiset Silvan ja Tiainen pissillä.

Martin Lind teki protestin, jonka jury hylkäsi tai oikeastaan ei ottanut käsittelyyn. Heidän mielestään Martin protestoi vanerilevyä vastaan, säännöissä taas ei puhuta vanerista mitään. Syy tähän hässäkkään oli vanerilevy, joka "hyppäsi" Lindin kimpun ja sitten ommeltiin ambulanssissa kättä parikymmentä minuuttia. Siinä meni Ruotsin junnu Trophy toiveet. Keskeytys? No ei todellakaan, mutta vaikeaa Martinille oli jopa juuston poimiminen aamiasella.

Italia vaati suomalaisien pikisajkojen tarkastamista. Mites sitten ensi vuonna Italiassa?

Kisojen tuloslaskenta on monimutkainen juttu. Sitä on kehitelty Suomessa jo muutaman vuoden.

Sitä on testattu ja uudelleen ohjelmoitu jne. Sixissä homma on kokonaan hoidossa tietokoneilla.

Aikakortteihin kuskeille liimataan tarroja, joita printataan AT-aseamalla. EK-ajat lähetetään modeemilla ja Kermit-ohjelmalla Hämeenlinnan uimahallissa olevaan tuloslaskentakeskukseen. Tuloslaskennalla on parisenkymmentä tietokonetta verkossa, joista muutama sijaitsee lehdistön käytössä sylkien tuloksia lähes reaaliajassa.

Touhua kuvannee seuraava: perukleen PC sanoi Kimmo A. ja Pentti 100MHz vastasi: samoin itelles CP. Sitten HIAB meni COAXin alta ja katkaisi LANnin. Hannu ei tykkää LANista vaan haluaisi Modeemin hoitamaan COMmin. Kaisa taas tykkää Hannusta ja syöttää Reijon tiedot LANnille. Jury, itskut ja aussit ovat ymmällään, Tulsassa ja Puolassa ei homma oikein sujunut vaan Hämeessä ei sitten ynnätä. ATK-porukan, eikä niille voisi keksiä parempaa nimeä?, jippoja on myös viivakoodit kuskien rannekeissa ja toinen pyörän rungossa. Keskiviikkona oli suunniteltu tehdä pieni koodi-matsaus reitillä.



Trophy-mies Jani Laaksonen taittaa Hondaa tyylikkäästi kaarteeseen. Sixin todellisia yllättäjiä.

ISDE

Hämeenlinna



Spoori on syvä, mutta ei juurikaan haittaa Tuomas Ahosen etenemistä. Tämä oli Tuomaksen eka kisa Suomessa 1996.

Kuskin ja pyörän pitäisi olla samaa paria. No niinhän siinä sitten kävi, että Herra n:o 85 ei ollutkaan pyörän n:o 85 kuski, tai sitten päinvastoin. Häipyi muuten kuski peleineen pikkuhiljaa takavasemmalle ja ap.rat.pääl. Reijo Kivelän ei tarvinnut ruskata kuskaa. Oli herran peli mennyt huonoon kuntoon peurakolarissa.

Muuten päivää sävytti uusi reitti ja polliisit. On tuo polliisiin organisaatiouudistus meneillään.

Hämeessä joku tarvitsee irtopinoja ja kun autojen sakottaminen muutaman kilsan ylinopeudesta ei tuo julkisuutta eikä poliisi-papukaija merkkejä, niin annetaan julkisuuteen "sika"-lausuntoja, unohtetaan kertoa, että useimmat ovat rikesakkoja nopeuksista, joista normaalissa autoliikenteessä ei tulisi mieleenkään enää sakottaa ketään. Ihmisten tasapuolinen kohtelu ei voi olla sitä, että jonosta vain moottoripyörät napataan pois, samaa nopeutta kulkeneet autot saavat jatkaa matkaa. Tarve päteä on

kova. Ehkä Hki poliisitalon pommitajan löytäminen voisi hetkeksi hellittää tätä "Moottoripyörä kerhot sinokojen...jne".

Reitti oli uusi, mutta helppo. Uudet crossityyppiset pikiset Mervissä ja Kangasalla, peltoa Toijalassa. Siirtymät muuten kohtuullisia, mutta kiirettä piti kun 50-alueella täytyi varmuuden vuoksi ajaa 30-kymppiä, sillä siellä saattoi olla poliisin paras ystävä pensaassa, siis toinen poliisi.

KAMOKEn radalla oli hieno tunnelma. Kaikki toiminnot olivat pienellä alueella, AT, EK-lähtö ja -maali, kammo pöly, ja pikiksen päällikön Viitasen mukaan pc:t kaatuivat muutama minuutti ennen ekaa kuskaa. Eikä sitten meinannut löytyä kyniäkään varalle. Vaan loppu sujui sitten hyvin.

Jenkkipoika Dan Harte ajeli tyhjäällä kumilla huoltoon, sisäkumi muuten paloi irrottamisen jälkeen.

Ajopuolella päivä meni hyvin, mutta Kari Tiainen sammutteli pelit Mervissä: "Siinä oli aamuaurinko



Paul Edmonson on yksi enduron suuria tähtiä. Tässä mennään alamäkeen Kalpiksessa. Giovanni Sala oli ainoa joka kerkesi Eddyn kyytiin.



Mika Ahola heittää menemään Kalpalinnan utuisella rinteellä.

silmissä enkä pölyssä nähnyt hidastushyppyriä. Peli sammui ja ainahan se hetken kestää ennenkuin sen uudestaan saa henkiin. Viimeinen pikis meni varmaan hyvin." No 17 sekuntia päihin Peter Janssonia.

Peter kuitenkin päivän nopein kuudella sekalla.

Silvanin Petterin tarvitsi ottaa takitikka käyttöön. Peltopikiksellä hissun kissun, että muut suomalaiset eivät kerää turhia pinoja. Päivittäin jokainen luokkavoittaja on ns. nollamies. Muut samassa luokassa saavat pisteitä hävitystä ajasta. Päivän päätteeksi lasketaan joukkueen 3/5 ajajan pinnat yhteen ja se on joukkueen tulos. Italialaisilla on kova miehitys pikunelareissa. Suomella ei ketään.

Piikissä meillä on kuusi miestä, jolloin Petterin ylivoimatoisi pinoja paljon vain meille. Siksi hieman topuuttelua.

Aholan Mikan kommetti maalisissa: "Ja varmaan en mene lääkäriin ennen kisan loppua. Polvi on kipeä, mutta olkoon." Kipupolvinen kuski kuitenkin neljäs.

Kisan suurin yllättäjä on Juha Salminen, junnu pani menemään ja oli parhaimmillaan pikiksellä toisena Petterin jälkeen. Juha: "On toi palovaman peittävä räiti vähän huonossa kunnossa, mutta niitähän saa uusia. Petterin satula on tosi hyvä, taidan jättää palauttamatta. Vikalla pikiksellä tietenkin kaaduin."



Ruotsista oli mukana tiukka "akka-joukkue", Svemo Ladies, joka sinnitteli kokonaisuudessaan urhokkaasti koko viikon ja maaliin saakka. Kuvassa joukkueen Erika Roth 250-kuutioisella Suzukillaan. Harmi, ettei heitä noteerattu palkinoin.



Juha Laaksolla oli pieniä tekniikka-vaikkeitä, mutta tässä mennään mukavasti sähkölinjaa siirtymällä.



Mika Marila tuli junnu Trophy-joukkueeseen mukaan viime hetkillä. Tiukassa ylämäessä oli tarve hiukan työn-tääkin peliä.

Pekka Viljakainen ajeele kuin nuoruuden päivinä, eikä ole näkynyt svedupellejä urputtamassa enää.

Junnu Marila tulee kohtuullisesti. Vantaan klubi mies Mikko Pihlajavesi pääsi vähän jo hätyyttelemään Mikaa, Mikko: "Helpompi päivä tämä oli kuin eilen."

Juha Laaksolla oli vaikea päivä. Pakoputken kanssa ongelmia. Päivän

päätteeksi uusi putki ja äänimittaus.

Päivän pelimies oli Jani Laaksonen. Puolikkaiden kakkonen. Viimeisellä pikiksellä Kangasalla päihin kaikkia. Sala hävisi 8 sekkaa muut enemmän. Aamupäivällä Jani suunnitteli mussen vaihtoa, mutta jätti siten homman kuitenkin väliin. Kytösen Vesa: "No löytyi sitä vauhtia vä-

GAS-GAS

ENDURON MAAILMANMESTARI

1996

Paul Edmondson



**NYT GAS-GAS
ENDUROT
MYÖS SUOMESSA**

Kysy lisää maahantuojaalta:



Oy Cellen MC Ab

Jäspilänkatu 5 04250 KERAVA

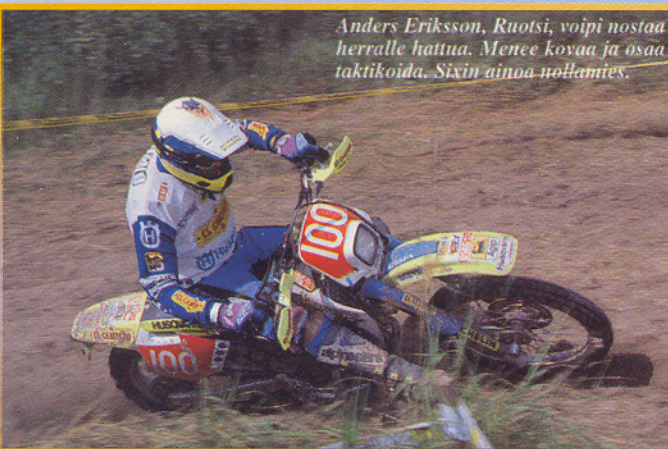
Puh. 09-294 8602



Pekka Viljakaisesta tuli maailmanmestari. Vaan kannattaako hyvää uraa vieläkin lopettaa. Tässä mennään Ahvenistolla luukku levällään.



Giovanni Sala oli totaaloin nopein, mutta ei pystynyt ajamaan kuitenkaan nollakisaa, eli paras luokassaan joka päivä.



Anders Eriksson, Ruotsi, voipi nostaa herralle hattua. Menee kovaa ja osaa taktikoita. Sixin ainoa nollamies.

hän lisää tänään. Ihan tyytyväinen.”

Kari: ”Soitin Kajju Ek’ille päivällä ja kysyin tarviiiko Jansson ajaa kiinni. Kajju vastasi, että ei, mutta taisi se vähän innostua ja sanoi siten, että aja vaan.” Ja Kari jatkaa: ”Martin Lind kaatui eteen ja jäi pölyttämään. Musset turpaa viimeisellä asfalttisiiirtymällä. Oli pakko jättää eturenkaan vaihto aamuksi, siksi ajojin vanteella maaliin.”

Karin mainitsema Lind, Ruotsin junnu-trophysta: ”Kaaduun ja varmaan tikit aukesi kädestä. Se on jeevelin kipeä.” Arnado Nicoli, Italia, ”Canonball day.”

Stephan Peterhansel: ”Hullua hommaa. Poliisi mittasi minulle 85 kuudenkymppialueella”.

Chris Smith, USA trophy-joukkue: ”Hyvä päivä, hieno reitti. Hei, olenko noin korkealla tuloksissa. Kivaa.”

Tuomas Ahonen: ”En minä tiedä kuinka se lähti, mutta hiekkatieellä yht’äkkiä mentiin volttaa etukautta ympäri. Pakoputki lyttyyn, moilemmat lokarit poikki, mutta silti kymmenes. Kiirettähän siellä saa pitää.”

Scott Summers: ”Kerran nurin siinä Toijalan pellolla. Muuten ihan kivasti.”

Juha Nuutila ajaa kerhojoukkueessa pikkunelaria, kommentti päivän puolivälissä Kangasalla: ”Nurin kerran, sammu kerran, voitaisko panna kaveri ajamaan tämä pikis.”

Nuutila ja Aures ajavat kotimaaisesta kunniaista. Aures: ”Ne jotka väittävät, että tämä Honda on nopein katuspyörä kisassa, eivät ymmärrä hyvän päälle mitään. Tottakai yritän pölyttää Nuden.”

Peltopikiksen ojanilytyksen hienoin suoritus Guy ”Kyy” Cooperin nimiin. Entinen supercrossin maailmanmestari pamautti tosi hienon loikan. Mutta, mutta. Crossi-pitoinen päivä ja Cooper vasta viides. Kaksi kuskia lähes tukehuneena sairaalaan ampiaisen pistosta.

Yksi Nolla-pyörä kuski sairaalaan peurakolarista.

125	1. Silvan	1754	1,27,1,1,15,1,
	2. Larsson	+24	9,20,3,2,2,3
	3. Scoglio	+25	3,16,4,5,3,4
	4. Ahola	+30	5,22,2,4,21,2
	6. Salminen	+46	18,8,5,2,4,14
	12. Viljakainen	+61	
	24. Merila	+155	
	27. Pihlasvevi	+162	
	71. Laakso	+1221	
Y175	1. Sala	1732	2,1,2,1,1,2
	2. Laaksonen	+2	3,5,1,2,5,1
	3. Edmondson	+15	5,2,4,4,4,4
	10. Ahonen	+65	15,14,9,10,11,8
	11. Kyttönen	+70	
	35. Ruutinen	+184	
400 4-T	1. Eriksson	1793	1,2,1,1,1,2
	2. Rinaldi	+26	2,3,2,2,2,3
	3. Nicoli	+58	3,15,7,4,5,1
	6. Nuutila	+99	8,17,3,7,9,4
500 4-T	1. Jansson	1782	1,2,2,1,2,1
	2. Tiainen	+26	9,4,1,2,5,2
	3. Katrinak	+41	2,1,7,3,3,3
	15. Kaipainen	+210	
Trophy	1. Suomi	393	
	2. Italia	566	
	3. Ruotsi	943	
Junior Trophy	1. Suomi	1055	
	2. Ruotsi	1227	
	3. Italia	1289	

Torstai

Torstaina takaisin tutuille poluille. Reitti hieman muutettu tiistaista ja Tuittulan pikis vaihdettu Ahvenistoon. Epäiltiin, että suomalaiset alkaisivat varmistella, mutta päivän tulokset kertovat toista.

Eilen Jani Laaksonen, tänään Juha Salminen. Junnut kasvavat uusiin mittoihin.

Myös sananmukaisesti, Juha: ”Tää patti päässä ei suinkaan ole isän halolla hakkaama vaan renkaanvaihtopukki kolhaisi. Varpaasta on kynsi lähdössä. Jäi Ilamossa kiven ja tapin väliin. Kädessäkin on uusi puhdas side.”

Päivän odotettu tilaisuus oli Husen lehdistöpalaveri. Kiinnostavin kysymys eli ensi vuoden teami ei vielä selvinnyt, mutta Husse tarvitsee myös puolikkaisiin nopean kuskin. Ehdolle tuntui olevan Silvan.

Petteri: ”On se varmaan vähän siitähän kiinni josko minä itse haluan ajaa isolla.”

Oli siinä esillä sellainen kuvio, että Juha Salminen hyppäisi tehtaan piikin puikkoihin.

Kari tilaisuudessa: ”Tämä oli nyt ensimmäinen päivä ilman kipua. Ajo sujui mukavasti. Jaa tämä käsi, viime vuonna Puolassa näytin tässä samassa tilaisuudessa vasenta kättä, nyt on oikea rikki. En minä taida saada henkeä päälle, jos ei ole mitään vammoja.”

Myös muut Husen fabriikki miehet olivat samaa mieltä. Hussella hyvin pullat uunissa: Silvan piikissä, Anders Eriksson pikku nelareissa ja Tiainen isossa johdossa.

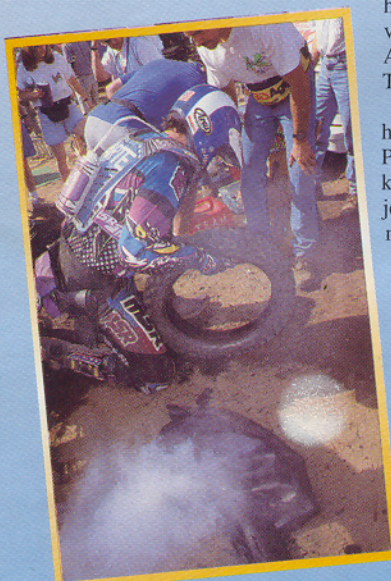
Aamulla Juha valitteli, että kovin homma päivittäin on työntää pyörä Parc Fermestä työskentelyalueelle, kiinnitelti sitten Topi Toivonojan ohjeiden mukaan etujarruletkun paremmin kiinni.

Marilalla etupäässä oli huomattavissa pientä tiikumista.

Kari tuli työskentelyalueelle pelkällä etuvanteella. Musse oli niin turvonnut, että ei saanut vaihdettua illalla.

Katsastajat olivat saaneet Juryltä määräyksen tarkastaa pyörä n:o 104. Vaan kaikki merkatut osat olivat paikallaan. ”Paakku” Manner: ”Oli pojalla aivan samaa väriä kuin meilläkin. Min-käs teet.”

Ulf Orvik teki sylinteriremontin keskiviikko iltana ja torstai aamuna. Homma meni putkeen.



Jenkkipoika on juuri ottanut sisärengään pois. Se on tämä savuava kasa etualalla.

Mutta lähtöviivalla peli ei käynnistynyt ekalla potkulla. Toisella menikin sitten käynnistyspolkimen akseli poikki. Mutta mies sitkeästi mukana kisassa.

Aamun yllätys oli Peter Janssonin jääminen kuumeisena vuoteeseen. Salalla takavanteessa paha klommo, mutta ei se paljon vauhtia hillinnyt.

Pölyä, pölyä ja lämpöä, mutta myös iltpäivällä hieman tuulta. Hämeenlinnassa paikallinen sadekuuro viikon ensimmäinen. C-aikataulu edelleen. Rinaldi kaatui toisella pikiksellä ja lonkkaan kova tälli kivestä. Vauhti putosi, mutta kunnan enduro-tyyliin kuitenkin maaliin.

Reittiä helpotetaan eikä Ilmoa ajeta perjantaina pikiksenä, Petteri: "On siellä käyty jo niin monta kertaa, että ei sinne tarttis mennä ollenkaan."

Kari aamulla: "Kun on oikein väsynyt, niin herään aamulla tuntia liian aikaisin."

Ahola: "Unohdin laittaa herätyksen päälle, meni kieriskelyksi sängyssä". Kemppari: "Teitkö voltin suorin vartalon kieren pituus akselin ympäri vai?"

Pikiksillä Mika teki kaksi voltia torstaina. Eipä Mikakaan juuri ollut innostunut ajamaan Ilamon kotoisia kikkvoja.

125			
1. Silvan	2313	1,2,2,1,1,2	
2. Salminen	+37	5,5,3,6,2,5	
3. Ahola	+43	2,1,22,3,5,8	
9. Viikari	+116	13,7,17,11,7,14	
15. Laakso	+179		
27. Pihlajavesi	+273		
29. Marja	+303		
y175			
1. Salla	2274	1,1,1,1,2,1	
2. Davis	+34	3,3,6,3,1,4	
3. Edmonson	+34	2,2,3,2,4,3	
4. Laaksonen	+57	8,4,4,4,3,2	
13. Kyttönen	+194		
18. Ahonen	+203		
400 4-T			
1. Eriksson	2362	1,1,3,1,1,3	
2. Lind	+63	2,3,1,2,2,1	
3. Nicol	+81	3,2,6,3,3,6	
8. Aures	+172	6,4,10,6,4,9	
500 4-T			
1. Tiainen	2400	1,1,1,1,5,2	
2. Farioli	+30	2,2,4,2,1,4	
3. Posladri	+53	5,5,3,4,4,1	
12. Kaipainen	+357	13,12,14,13,13,13	
Trophy			
1. Suomi	601		
2. Italia	839		
3. USA	1578		
Junior Trophy			
1. Suomi	1476		
2. Ruotsi	1708		
3. Italia	1740		

Perjantai

Mika Ahola vaihteli eturengasta aamulla. Kaikki muut hermostuivat, paitsi Mika: "Sain uudet musset juuri ennen sittä. Ne pitäisi ajaa ensin sisään jotta pehmenevät. Emmä hermostunut."

Juha Laakso tuli parc fermestä vanteella, etu rengas meni vaihtoon sitten.

Giovanni Sala vaihtoi pakoputken, Giovanni: "Pyörä kaatui asemalla ja putkeen tuli lommo. Siksi sen vaihdoin."

Ty Davis vaihtoi pakoputken orenkaat: "Kilpailu sekunneista on niin tiukkaa, että pienintäkään etua ei anneta muille. Tehothan tippuvat jos putki vuotaa".

Huhu kertoi myös Jerry Wathenin pajaa käytetyn pieniin hitsaus-hommiin. No sehän on tavallista korjaamoissa. Sixi motukan rappaus kisan aikana ei kuitenkaan.



Hetki ennen juhlien alkua. Kari menee edellä, lippu teipattuna kypärään, Fabio Farioli kytää perässä niinkuin niin monet kerrat ennenkin. Fabu meni ohii, mutta Kari meni voitonjuhliin.

Kari on aikaansaava mies. Matkalla suljetusta varikosta työskentelyalueelle, hän kerkesi käydä jo sopimusneuvottelut Scott-ajolaseista ensi vuodelle. Pascal Pouly: "Noo minä tunnen Karin jo monen vuoden ajalta. Ei me nyt aivan sopimusta tässä allekirjoitetta, mutta toivotaan, että Kari jatkaa meidän tuotteilla."

Työskentelyalueella Kari kiristi pinnat, Topi vaihtoi Myllärin avustuksella jarrunesteet, Topi: "Hei Kari tää on aivan mustaa, painetta Mylläri, anna mennä vaan." Nesteiden lisäämisessä kuski saa otta ulkopuolista apua, niin otetaan sitten.

Six days and Sex nights, sanoi yksi vannoutunut moottoripyöräilyn kannattaja aamulla kello sex.

Pikiksiä siis kaksi kertaa Kalpis ja kaksi kertaa Ahvenisto, oli muuten Abbarilla entisiä motskarimiehiä paikalla kun ennenmuinoin sixissä Jajvoja..

Päivän päätteeksi vanhat tutut kuoivat pienillä uusilla höysteillä. Petteri teki molemmat renkaat siinä ajassa kun joku toinen yhden. Mylläri oli passi-poikana, ilmanputsarinkin Petteri kerkesi tarkistamaan. Mika vaihtoi takanakin Kempparin passatessa. Pekka ja isä-Mauno olivat yksi pari. Juha ja isä-Jokke samoin. Kari ja Ruiku. Siinä työn touhussa kuului myös pientä jobin postia; Juha Laakson pelistä oli tehot kadonneet ja kuului kummaa kilinää. Olisiko ilman äänenvaimentajaa ajo laihentanut seoksen.

Mika veti puhkikuluneen ketju-suojuksen pois ja päätti asentaa uuden aamulla.

Petteri: "Kaksi kertaa lippasin Ahvenistolla, mutta tulihan pohjat kuitenkin 16 sekalla. Raskain sixi tämä minulle on viidestä ajetusta. Omalla kustannuksella täällä ollaan tai Kajju Ekhän se eniten on pannut rahojaan likoon. Ei tehdas tästä mitään maksa. Leirit on itse maksettu bensoineen. Kunniasta me vain ajetaan."

Mika: "Paras sixi minulle, ehdottomasti. Vähiten teknisiä ongelmia. Tunnin siirtymät ovat kovia reitistä puhuttaessa."

Juha Salminen: "Olen putkimies ammatillani ja tässä on nyt pekkaspuhtia ja jotain. Onneksi työnantaja suhtautuu ymmärtäväisesti asiaan. Kaikki tähän menee - omat ja varastetut".

Jani Laaksonen: "Kaaduin aa-

mulla ja jarrukahva vääntyi. Taisin minä siinä vähän juosta pelin vieressä. No yksi tarjous peleistä ensikaudeksi on tullut, mutta katsotaan nyt tämä ensin loppuun."

Juha Laakso: "Tehot loppu, keskin vaihtaa sylinterin ja männän. Aamulla nesteet sisään. ja menoksi. Keski-laakeri tuntui olevan ok".

Vesa: "Vähän olen pettynyt vauhtiini, odotin hieman parempaa. Tiesin että Jani menee kovaa keskin MM-kisojen perusteella, mutta siltikin. Kaikki sanoo, että menoni on jäykkä näköistä. Ensi vuonna varmasti jatketaan".

Chris Smith tulee varikosta suu punaisiin pulisonkeihin saakka hymyssä: "Tämä oli todellinen enduro. Pyörässäni on merirosvolippu, koska tulimme tänne ryöstämään kultaa. Minä ainakin onnistuin. Joukkueena tämä on USAn paras koskaan. Ensi vuonna tiedämme mitä pitää tehdä vielä paremmin. Great".

Kyy Cooper: "Sponsorit eivät maksa mitään tästä reissusta. Omas-tapussista maksoin 7500 taalaa matkasta. Minä todella tykkäsin ajaa, löysin hyviä hyyppyeitä lähes koko ajan reitiltä".

Martin Lind: "Käsi on kipeä, hauislihas on reppynyt puoleksi poikki. Puudutus kestää vain puoleenpäivään. Oksensin seitsemän kertaa tänään. Vauhti ei onneksi paremmin hyttynyt".

Karilta repesi keskipakoputken kannake. Äänenvaimentajaa saa korjata 1/2-tuntia ennen varikkoa, homma muuttui "äänentoistolaitteen" vaihdoksi, jossa sitten se keskiputkikin vaihtui. Taktiikkaa.

Kari: "Ei anneta mitään periksi. Huomenna tarkasti. Tiedän miltä joukkueestaruus maistuu, olin voit-tamassa -89 junnun Trophy. Se on siten seitsemän yh-

teensä. olen joskus luvannut, että kymmeneen lopetan. Ei tehdas tästä mitään maksa. Mutta mukana on oltava. Liitto varmaan tarjoaa keran ruuan."

Sakkojakin kirjoiteltiin, mutta vähän vaisuja poliisitkin olivat, olihan päivälehdissä aamulla todettu sekä KRP:n että Liikkuvan poliisin saavan jatkoaikaa.

125			
1. Silvan	1545	1,2,1,2	
2. Larsson	+23	3,1,2,1	
3. Ahola	+35	2,5,5,5	
4. Salminen	+39	4,8,3,4	
17. Viikari	+117		
23. Laakso	+140		
27. Marja	+174		
36. Mikkola	+257		
y175			
1. Salla	1520	1,2,2,2	
2. Davis	+6	2,3,3,1	
3. Edmonson	+9	4,1,1,3	
6. Laaksonen	+59	3,5,13,8	
11. Kyttönen	+85		
13. Ahonen	+107		
31. Rautainen	+195		
400 4-T			
1. Eriksson	1593	1,1,1,2	
2. Lind	+69	2,2,4,3	
3. Rinaldi	+72	3,5,6,1	
9. Aures	+141	8,11,11,10	
500 4-T			
1. Tiainen	1598	1,2,1,1	
2. Farioli	+16	2,6,3,3	
3. Von Zitzewitz	+26	5,3,2,2	
14. Kaipainen	+218	14,14,15,13	
Trophy			
1. Suomi	782		
2. Italia	1015		
3. USA	1991		
Junior Trophy			
1. Suomi	1763		
2. Italia	1969		
3. Ruotsi	2015		

Lauantai

Reitti suht' koht lyhyt. Kuskit järjestetty luokittein paremmuusjärjestykseen. Mikalla ja Petterillä sama lähtöaika aamulla. Petterin kommentti: "Asennoitu ajamaan taustalla." ja Mikan vastaus: "Ja minähän en pölyä syö". Hyvä alku aamulle. Kari kävi kotona katsomassa lapsia. Hesarin ja Hämeen Sanomien aamu referaatit aiheuttivat ystävällistä sanailua. Ilmassa alkoi olla suuren urheilujuhlan tuntua.

Kemppari oli suunnitellut päivän ainoan pikiksen eli loppucrossin. Olivat käyneet upottamassa varmuuden vuoksi paloauton radan pehmeimpään paikkaan perjantaina.

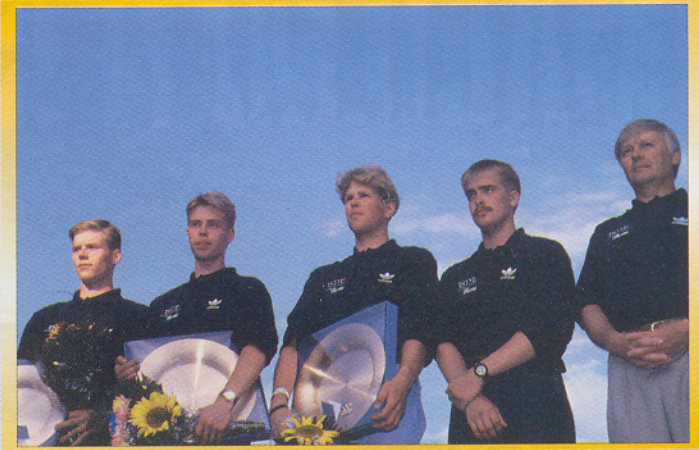
Loppucrossissa luokan parikymmentä parasta kerralla menoksi. Suomalaiset taklailivat vuosi sitten toisi-

Tämän kyllyn ovat kokeneet Kari ja Petteri ennenkin, nyt lopultakin myös Kaj Ek pääsi siitä osalliseksi. Arvatakaapa oliko Kajju pahoillaan kastumisesta? Ei tarvise vastata.





Siinä se on numero yksi.



Siinä se on numero kaksi.

aan ulos ekassa mutkassa, nyt ajettiin riittävällä varovaisuudella. Piikeissä tseki Jakes otti lähdöt ja häipyi keulille. Cooper hyppäsi hetkeksi johon, mutta aika kypsy oli entinen crosari. Suomalaiset kyttäsivät Scovoloa tai sitten päinvastoin, mutta peli Trophyn osalta näytti hyvältä. Junnu Trophyn voitto varmistui jo piikeissä Salminen, Marila ja Laakso ajoivat sen verran kovaa, että muille ei enää jäänyt mahdollisuutta. Tuomas Ahonen veti viimeen naamalle ja totesi: **"Kyllä helpotti, jännitin niin pirusti omaa erääni, nyt saa ajaa ilman paineita."**

Puolikkaiden lähdössä Laaksonen lähti parhaiten, Peterhansel huonointen eli puomiin kiinni.

Edmonson pelasti vähän mainettaan ja oli nopein lopuksi. Laaksonen tuli ilman turhia riskejä ja kun Kytö-

nen ylitti maaliviivan Suomi oli uusi maailmanmestari. Pikku nelareissa Anders Eriksson karkasi ensin, mutta odotti sitten lopussa Martin Lind'ia, jotta ero olisi mahdollisimman pieni, näin Ruotsin junnu trophy nousi kakokoseksi.

Höveliäästi kaikki pidätelivät juhlimista sen verran, että Kari ajeli tömäterän loppuun Suomen lippu kypärään teipattuna. Kuohujuoman ruiskutus alkoi sitten sen pakollisen kunniakerroksen jälkeen. Ja jatkui Ek'n kastajaisilla, ämpärillinen vettä päälle. Kipeitä tai köyhiä ei varsinaisesti ollut paikalla, mieskuorolaulantaa, shampanjaa ym. virvokkeita sitäkin enemmän.

Petteri Silvan teki suomalaista historiaa ja siirtyi "Konsta" Kärhän ja Kari Tiaisen kanssa Sixin luokkavoit-

taja kerhoon. Kisan ainoa nollamies oli Ruotsin Anders Eriksson, joka kuittasi myös nopeinten kysymyksen **"Kuka on paras nelarikuski maailmassa?"**. Kari epäroï sekunnin kymmenesosan ennekuin vastasi. Husselle kuitenkin kolme luokkavoittoa ja Kotarille yksi; Sala isot kakisart.

Kerhojoukkuekisan vei Daytona Dirt Riders johtajanaan Guy Cooper. Salpausselän MK oli hienosti toinen

joukkueella: Heikki Timonen, Juha Nuutila ja Juha Rautiainen.

Merkkijoukkuet voitti El/Campero Husqvarna; Silvan, Eriksson ja Tiainen.

Ja sitten siirryttiin palkintojenjakoon Hämeenlinna keskustaan ja luokuksi se Suomalainen Enduro-kuoro sitten hyppäsi lavalle ja juhlaahan jatkui lähes koko yön.

Luokiteltujen totaali									
125									
1. Petteri Silvan	11021	Kulta	3. Ty Davis	11044	Kulta	5. Juha Nuutila	12265	Kulta	
2. Richard Larsson	11167	Kulta	4. Jani Laaksonen	11097	Kulta	10. Olli Järnti	12609	Hopea	
3. Mika Ahola	11189	Kulta	9. Vesa Kytönen	11441	Kulta	20. Riisto Sihvonon	15323	Hopea	
6. Juha Salminen	11324	Kulta	15. Tuomas Ahonen	11633	Kulta	23. Pasi Heino	18626	Pronssi	
9. Pekka Viljakainen	11492	Kulta	31. Juha Rautiainen	12384	Hopea				
27. Mika Marila	12235	Hopea	32. Heikki Timonen	12436	Hopea	1. Kari Tiainen	11392	Kulta	
29. Mikko Pihajavesi	12433	Hopea	39. Kimmo Hiriikka	12787	Hopea	2. Fabio Farioli	11607	Kulta	
35. Juha Laakso	12909	Hopea	49. Toni Immonen	13235	Hopea	3. Jarošlav Katrinak	11633	Kulta	
48. Mikko Kalliolepo	14560	Hopea	54. Jere Ruokolahti	13760	Hopea	14. Mika Kapanen	12917	Hopea	
51. Markku Nieminen	15058	Hopea	55. Toni Myllye	13968	Hopea	23. Vesa Karttonen	28663	Pronssi	
52. Jarkko Mikkola	15258	Hopea	56. Petri Andersson	13976	Hopea				
60. Jani Palttoma	18056	Pronssi	77. Antti Myllymaa	17958	Hopea	Trophy			
65. Tor-Bjorne Appel	25076	Pronssi	80. Santteri Enjala	18897	Pronssi	1. Suomi	909		
y 175						2. Italia	1096		
1. Giovanni Sala	10901	Kulta	1. Anders Eriksson	11337	Kulta	3. USA	2173		
2. Paul Edmonson	10965	Kulta	2. Amaldo Nicolli	11629	Kulta	Junior Trophy			
			3. Alfons Hoovers	12082	Kulta	1. Suomi	1920		
			4. Jukka Aures	12230	Kulta	2. Ruotsi	2084		
						3. Italia	2106		