

ENDURO MM-sarja päätökseen

# Suomi-Italia 2



Kuningas Kari I Suuri. MM-titteleitä on nyt koossa neljä, eli enemmän kuin kenelläkään toisella ja meno maittaa edelleen, joten on syytä olettaa, ettei lakipistettä ole vielä edes näkyvässä. Onnea, menestystä ja vaikutusvaltaa!



Oheisessa kuvassa on koottu Karin kanssa samaan potettiin koko Husqvarnan enduro-teen kisoissa kiertävä mekaanikkoryhmä yhdessä tallipäällikkönä Fabrizio Azzalinin (alh. oik.) kera. Kuten näkyy, Suomen lippu oli oleellinen osa juhlailemättä.

Jännitystä, dramatiikkaa, byrokratiaa ja lisäksi vielä; breshneviläistä jännettä asioihin suhtautumisessa. Siinä olivat rakennusainekset enduron MM-sarjan ratkaisuhetkien tapahtumiin ja tunnelatauksiin.

Kaikkea tätä löytyi Unkarin Kaposvarissa 23.-24. heinäkuuta, oli toki myös rajatonta iloa ja vastapainoksi katkeraa pettymystä, joka loi varjonsa mestaruusjuhlinnalle.

Enduromailman huippu on hyvin kaksijakoinen. Titteleitä oli ratkottavana 4 kappaletta ja moraalisesti ne jakautuivat Suomi-Italia 2-2 ja Husqvarna-KTM 2-2.

Kari Tiainen ja Petteri Silvan tekivät Husqvarnoiltaan vakuuttavaa jälkeä isoimmassa ja pienimmässä luokassa sekä Italian Giovanni Sala ja Mario Rinaldi hoitelivat hommat KTM:llä isossa kaksitahtiluokassa ja pikkunelareissa.

Pöytäkirjoihin asioita ei kuitenkaan kirjoitettu aivan edelläkerrotusti. Asia ei toki ole vielä loppuun käsitelty, mutta olipa lopullinen päätös mikä tahansa, niin koetun kaltainen pikkusieluinen härkämäisyys on uhkaksi koko lajin tulevaisuudelle.

Tässä painelee tämän hetken - ehkäpä kaikki luokatkin mukaan laskien - maailman nopein endurokusi, Petteri Silvan, vähintäänkin 125-luokan moraalinen maailmanmestari. Pikkukuvassa Petteri on "MM-kultamitali" kaulassa. Ensivuoden Suomen MM-osakilpailun järjestäjät, Riihimäen Kahvakolpan miehet ovat varautuneet tulevaan koitokseensa perusteellisesti ja panivat jo näin etukäteen mitalien prototyypit kestopestiin.



## KOHTI POHJOISTA

Etelä-Euroopan turneen jälkeen maailman enduroeliitti suuntasi kulkunsa Skandinaviaan. MM-sarjan loppukirin aloitti Uppsalassa, Ruotsissa järjestetty osakilpailu 11.-12. kesäkuuta. Kuten Suomessa, myös Ruotsissa alkukesä oli ollut koleaa ja sateista ja itse kisaviikonlopuksi-kin oli ennusteltu rankkoja sateita, eli luvassa oli samaa märkää, mikä oli seurannut MM-sarjaa koko alkukauden.

Ruotsin endurokulttuurilla on vankat perinteet ja ehkäpä ikäänkuin tunnustukseksi sille, yläkerta oli päättänekin pitää kisan ajan hant suljettuina. Sääolosuhteet muodostuivat tapahtumalle ihanteellisiksi.

Maaperältään Uppsalan seutu on kovaa savikkoa ja siitä johtuen reitistä ei olisi saanut tekemälläkään pohjoismaisia suosivaa, vaan päätillä tuupattiin menemään vauhdilla ja se jos mikä, sopii tietysti tämän hetkisen enduron maailmannavan, Italian kuljettajille.

Läheisen sijaintinsa vuoksi Suomesta oli vakioilähettiläittemme Tiainen ja Silvanin lisäksi kokeilemasa siipiensä kantavuutta myös Mika Ahola ja Janne Suominen piikeissä sekä Jani Laaksonen isossa kaksitahtiluokassa.

Piikeissä kävivät ensimmäisenä päivänä tiukinta kisaa voitosta Jeff Nilsson ja Paul Edmondson. Luokan vankassa pistejohdossa ollut Italian Giorgio Grasso oli ensimmäisen päivän tehdessä päättymistään kolmantena, kun hän maaliin tultuaan teki veret seisauttavat immelmanit. Tämä hullun tuurilla koheltanut rämäävä veti jarrutuksessa turvalleen ja sai pyörän alaselkäänsä. Grasso ajoi vielä kaatumispaikalta pyöränsä pois, mutta sitten tulikin jo kiire toiseen kulkuneuvoon. Miestä vietiin ambulanssilla lasarettiin ja siitä edelleen leikkaukspöydälle.

Italialaiselta poistettiin toinen, irtirevynnyt munuainen ja jo varmalta tuntunut maailmanmestaruus tärveäntyi järjestettömään ja tarpeettomaan kohellukseen. Grassolla ei olisi ollut enää mahdollisuutta päivän osakilpailuvoittoon, eikä se olisi ollut mestaruutta ajatellen edes välttämätöntäkään. Nyt meni terveys, mahdollisesti kilpailu-ura ja varmah-



*Farioli Teamin Giovanni Sala vastasi toisesta KTM:n MM-tittelistä voittaessaan ison kaksitahtiluokan. Merkin toisen tittelin otti puolestaan saman teamin Mario Rinaldi pikkunelareissa.*

ko maailmanmestaruus.

Petteri Silvan ajoi kumpanakin päivänä vaikeuksien kautta neljänneksi. Jämsäläisen matkan varrelle kertyi kaatumisia ja sen seurauksena ja niistä johtuen jarrupoljin- ja jalkatappimurheita, jotka hidastivat osaltaan menoa.

Myös Mika Ahola ja Janne Suominen ylsivät pisteille. Mika oli ensimmäisenä päivänä yhdeksäs ja toisena kuudes ja Janne oli puolestaan ensimmäisenä päivänä kymmenes.

Suuriin tulevaisuuden lupauksiin kuuluva Jani Laaksonen oli isossa kaksitahtiluokassa ainoana suomalaisena mukana ja hän ylsi kumpanakin päivänä pisteille ollen lauantaina 11. ja sunnuntaina 8.

Pikkunelareissa oli meikäläisistä mukana Juha Nuutila, joka ylsi sunnuntaina yhdeksänneksi.

Isot nelarit oli ymmärrettävästi

suomalaisittain kiinnostava luokka, sillä olihan Kari Tiainen jo vahvasti mestaruuden kulmassa kiinni. Ensimmäisenä päivänä kehkeytyi taistelu voitosta Karin ja isäntämaan Kent Karlssonin väliseksi. Taistoa käytiin tasaväkisesti rinta rinnan ja lopullinen ratkaisu ruotsalaisen hyväksi syntyi siitä, että Kari sammutti eräällä erikoiskokeella pyöränsä, eikä se suostunut heti käynnistymään.

*“Suon Kentille voiton täydestä sydämestäni. Hän on todellinen herrasmies ja varsinkin kotivoitto tuo balsamia haavoille, kun hänen kautensa on muuten ollut täynnä kaikenlaista pientä vastoinkäymisiä, jonka vuoksi hän on jopa vakavasti sitä mieltä, että maailmalla kiertäminen saa jäädä tähän kauteen”,* totesi kakkoseksi jätetty Tiainen.

*Mikäli Paul Edmondson kruunataan maailmanmestariksi, hänen on jo toistamiseen kiittäminen mestaruudestaan Petteri Silvania. Viime vuonna Petteri joutui jarruttelemaan omaa menoaan, että silloinen tallitoveri Paul pysyisi vauhdissa ja nyt ...*

Toisena päivänä Kari sai käydä tiukan taiston MM-titteliä ajatellen pahimman vastustajansa, Italian Fabio Fariolin kanssa. Alku käynnistyi Karilta erittäin hyvin ja päivän puolella välissä oli eroa Fabuun jo liki 20 sekuntia, mutta sitten meni yksi patkä kesyksi.

*“Minulle on käynyt tällä kaudella monta kertaa sama homma, että olen osunut johonkin numerorjestyksen mukaisesti edelläni ajavan Fariolin esiin nostattamaan kivien ja niin kävi nytkin. Pellon reunassa oli mosa johon osuin täydessä vauhdissa ja täyskaato oli viit-tävälle valmis. Pysyin kuitenkin pystyssä, mutta seilasin siinä kuitenkin hetken aikaa laidasta laitaan, jolloin kaikki hemmetin lip-pusiimat taroutuivat pyörääni ja maallisella oli ero kaventuun yhdeksi sekunniksi. Sitten oli jäljellä yksi EK ja vetäisin siinä yleiskilpailun pohjat. Uskoin, että nyt kisa ratkesi eduksi, mutta taktisesti taakseni jättäytynyt Farioli ajoi minun jälke-keen ja nokitti vielä paremmaksi”,* kertaili Kari päivän kulku.

Tulokset odotuttivat itseään hermostuttavan kauan, sillä jollakin EK:lla oli sähköinen ajanotto pettänyt ja sen tulokset piti rakentaa käsi-ajanoton pohjalta. Muutaman tunnin tuskailun jälkeen sitten selvisi, että Kari otti täydet 20 MM-pistettä vain puolen sekunnin marginaalilla.

## JÄMSÄ

Viikkoa ennen Juhannusta oli vuorossa kauden toiseksi viimeinen osakisa, joka ajettiin Jämsän tutuis- sa kangasmaisemissa. Olihan pehmeä hiekkamaasto suomalaisille tuttu elementti, joten kotimaan ja ennen kaikkea Jämsän seudun kave-reilta odotettiin voimakasta panosta, eikä turhaan odotettukaan.

Petteri Silvan oli ensimmäisen päivän nopein ja hän joutui luopu-

maan ykkössijasta ainoastaan yhdellä erikoiskokeella. Jämsäläinen ei tyytynyt voittamaan ainoastaan luokkaansa vaan myös yleiskilpailun, eli aivan kuten hän toukokuussa Bergamon kisassa vähän lupailikin.

Paul Edmondson oli varsinainen kummajainen, sillä heti ensimmäisellä EK:lla hänen menonsa ty-rehtyi pyörän sammumiseen. Syyksi paljastui kertoman mukaan kaa-suttimen neulan irtoaminen. Mies ilmoitettiin keskeyttäneeksi, mutta silti hän ajoi myös seuraavilla päät-killä ja niinpä puskaradio tiesikin kertoa, että Paul on sittenkin edel-leen pelissä mukana, mutta virallis-sissa tuloksissa keskeytys oli kui-tenkin tosiasia.

Jeff Nilsson ajoi piikkiluokassa päivän kakkoseksi ja Mika Ahola kuperkeikoista huolimatta kolman-neksi. J-P Leino viihtyi vauhdissa viidennen sijan verran ja Päijänne-voittaja Janne Suominen oli seitse-mäs.

Suomalaisista ylsivät pisteille myös Marko Laaksonen, jokas oli 12. ja Jari Värelä otti puolestaan viimeisen pinnan 15:nnellä sijallaan. Marko Koskela oli 18. jääden vii-meisestä pistesijasta runsaat 10 sekuntia, Petja Ritschkoff oli 19., Ari Haapanen 21. ja Kaj Rönnqvist 24.

Isossa kaksitahtiluokassa Itali-an Giovanni Sala vahvisti asemiaan MM-taistossa voittamalla luokan, mikä ei ollut lainkaan yllättävää, mutta Jämsän oman pojan, Vesa Kytösen suoritusta rohjettiin epäillä jopa vilppiin perustuvaksi, sillä mies suuresta tuntemattomuudesta täytyi kolmanneksi.

Vesahan ajeli viime vuosikym-menen lopulla crossia ja ehti hom-man jo kertaalleen lopettaa, kunnes alkoi omaksi mielenvirkeydekseen ajella uudelleen. Mieltä on piristetty ilmeisen paljon, sillä kolmassija MM-kisassa ei toteudu pelkällä sor-mien napsuttelulla.

Jani Laaksonen jatkoi hienojen esitystensä sarjaa ja tällä kertaa irto-si 6. sija. Suomalaisista ylsivät vielä pisteille Teemu Kinnari ollen 13. ja Hannu Koskinen 14.

Hyväksyttävään tulokseen ylsi-vät lisäksi seuraavat suomalaiset oheisessa järjestyksessä: Olli Jäntti 16., Kari Nieminen 21., Jukka Järvi-nen 23., Arto Rintakoski 24 ja Tomi Myllys 25.

**Vesa Kytösen suoritti sellaisen läpimurron enduromaailman tietoisuuteen kotikisassaan Jämsässä, ettei sitä oltu uskoa todeksi. Vahvat otteet myös Unkarissa olivat puolestaan todiste siitä, ettei Jämsässä ollut kyseessä kotikenttätu.**

Pikkunelareissa Ruotsin "Jösse" Jönsson otti voiton kasvattaen samalla mahdollisuuksiaan mestaruuden uusintaan ja kakkoseksi puristi hänen päävastustajansa ja Italian Mario Rinaldi.

Mika Lönnroth oli yhdeksäs ja samalla luokkansa viimeinen maaliin saakka selviytynyt kilpailija napaten suorituksellaan 7 MM-pistetä.

Isossa nelareissa oli oma lisäjännitteensä suomalaisittain, sillä Kari Tiainen on onnistunut kasvattamaan tasaiseen tahtiin joka kisassa hieman piste-etumatkaansa päävastustajaansa Fabio Farioliin.

Kuinka käy nyt? Kari itse kertoi taktiikkansa olevan selvä: "**Taktiikkani on se, että keskityn pitämään Fariolin takanani. Maailmanmestaruus on nyt tärkeämpi kuin osakisavoitto. Ruotsin Peter Jansson on hiekkalla vaarallisen nopea ja jos hän karkaa, niin antaa pojan painaa**".

Kari oli varsin oikeassa, Peter oli nopea, mutta hän kävi turvallaan heti alkajaisiksi ja pilasi siinä päivän voittomahdollisuutensa. Kari voitti, vaikka ei pannutkaan sille pääpainoa. Slovakian Jaroslav Katrinak kiilasi vielä Karin ja Fariolin väliin toiseksi, joten piste-ero kasvoi enemmän kuin Kari arvasi odottaakaan.

Toinen päivä oli pääpiirteiltään ensimmäisen toisinto, mutta ei mis-sään nimessä tapahtumaköyhä. Piikkiluokassa tapahtui ikäänkuin aamun avaukseksi pienoinen sykkeen kohotus. Petteri Silvan teloi pyörästään ketjut, mutta sai niiden korjaukseen apua kilpailevan Farioli KTM Teamin Carminatilta ja näin hän pystyi välttämään keskeytyksen.

"Aamurähmien" karistua silmistä Petteri sai jälleen tutun vauhdin päälle ja pystyi jälleen voittamaan päivän. Paul Edmondson sai tällä kertaa pysymään pyöränsä täydessä laulussa aamusta iltaan ja se palkit-tiin kakkossijalla. Mika Ahola oli jälleen mahtavasti kolmas ja edelli-



**Anders Eriksonin meno Husa-bergilla pikkunelareissa on agresiivisen näyttävää ja ilmeisesti hän lukeutuu naapurimaamme tuleviin enduromaineen ylläpitäjiin.**

**Mika Aholan meno alkaa olla kypsää seuraavan ratkaisevan askeleen ottamiselle. Uppsalassa ja Jämsässä kyyti oli maailman nopeimman kärjen luokkaa.**

sen päivän kakkonen, Jeff Nilsson sai tyytyä neljänteen sijaan.

Juha-Pekka Leino ylsi yhdeksänneksi ja Marko Laaksonenkin joutui tinkimään edelliseen päivään verrattuna yhden sijan ollen nyt 13. Suomalaisista selviytyivät vielä maaliin Jari Värelä 17., Petja Ritschkoff 18., Jarkko Mikkola 19. ja Marko Koskela 20. Janne Suominen koh-taloksi koitui konerikko.

Isossa kaksitahtiluokassa ajoi jälleen KTM-pilotti Giovanni Sala voittoon saaden kuitenkin tiukan

vastuksen maanmieheltään ja pää-vastustajaltaan Huqsvarna-tallin Tullio Pellegrinelliltä. Kolmanneksi ajoi Ruotsin Joachim "Emmental" Hedendahl.

Lauantain superyllättäjä Vesa Kytönen piti päänsä kylmänä, eikä antanut edellisen päivän suorituk-sen sekoittaa ajatuksiaan, vaan ajoi jälleen vakuuttavasti ja tulokseksi kirjattiin neljäs sija.

Jani Laaksonen oli myös tasai-sen varma ja tuloslista näytti päivän



