

# Tiainen ja kumppanit Kuuden Päivän Kullan huuhdonnassa Suomi hienosti Trophyn kolmas, Junnu Trophy viides

Liekö ollut puolankielen tunti Jelenia Goran Zabobzen alueen kouluissa, mikäs sen parempi kuin pitää tunti Endurosta, joka oli paikkakunnan suuri tapahtuma. No siitä alakoulun opettaja Wojtek-Wilczynski kyseli lapsilta, että mitenkä se Enduro tavataan puolaksi. Pikku Zibigniew viittäsi ja sai luvan yrittää: K-A-R-I = ENDURO. ”Kyllä, se oli oikein” vastasi opettaja Wilczynski. Mutta silloin pieni, ruskea silmäinen suloinen tyttö Lukasza sanoi, että ei se nyt ihan noin ollut, lienee muuten tuleva Jelenia Goran alueen Zonta-kerhon puheenjohtaja. No ope siitä: ”Yrittäpä sinä nyt sitten Luka”, ja Lukahan tavasi: P-E-T-T-E-R-I=ENDURO. Tarina on muuten tosi.

Harvalla maalla oli heittää kisaan kaksi hallitsevaa maailmanmestaria. Vaan meilläpä oli, voittaneen leikkillisesti sanoa, että Vanhempi ja Nuorempi.

**P**aljon on Puolassa tapahtunut edellisen Sixin jälkeen. Suomen joukkueessa ja huollossa oli vielä muutama, joka oli kokenut vanhan kommunisti Puolan. Ero on kuulemma huima.

Lähtöpaikka oli keskellä kaupunkia, torin laidassa, oikeastaan koko tori oli yhtä Parc Fermeä. Oli muuten myös talot maalattu ja muutenkin paikat pantu kuntoon... Vain maanantaina lähdeittiin torilta, hyvää PR:ää, mutta ei ärsytetä ihmisiä turhan pitkään.

Edellisessä Jelenia Gora Sixissä Ruotsin Jösse Jönsson oli paras, ja jos nyt mennään hieman asioiden edelle niin tämä oli Jössen kansainvälisen uran loppu, hänellä on 16 kuuden Päivän ajan plakkarissa. Oma motskari-liike ja teini-ikäinen poika vaativat jo enemmän aikaa. Husqvarna tehdas muisti uskollista kuskiaan upealla ho-



Petteri Silvan lähtöviivalla. Huomaa märkä torin pinta.



Teksti ja Kuvat:  
T.K. Kivinen

joukkue marssi avajaisiin siististi pukeutuneena, mutta Petteri rassukka kantoi lippua verrarissa. Mikä epäsointu. Meni niiltä muuten pari pakuvaunuakin, mutta niitä ei kuulemma lasketa niin tarkasti, kun olivat armeijan urheilukerhon. Kuitenkin Ruotsin armeijan kaksi parasta pakua. Että ei hirveesti heitetä heille herjaa tyyliin: ”Mites Teillä Ruohtin armeijassa noi pakuasiat hoidetaan?”

## MAANANTAI

Maanantaina kirkas kuulas aamu ylhäällä vuorilla, sumua kylässä. Lämpötila aamulla vain +3 astetta. B-aikataulu, ajoaika 6 tuntia 40 minuuttia.

Väkeä siellä keskustan torilla kuin poliitrukkeja entisissä ”tasavalloissa”.

Marco Rossi ekana viivalle. Marco oli muuten hieman hapan viikon mittaan, kun ei hänestä tullut tälläkertaa samanlaista suosikkia kuin aikaisemmin. Rossihan reuhotti aivan sairaasti aikanaan kasikymppisellä, nyt ei enää ”isolla” piikillä uskalla aivan samallalailla.

Mika Ahola pani pelit käymään ihan tosta vain. Samoin Tuomas Ahonen. Olihan lupoltakin päästy siihen minkä takia täällä oltiin: Eli edessä yli kuusi tuntia täydellistä nautintoa motarin selässä.

Salmisen Juhalla oli hieman painetta ja oikea lähtöruutukaan ei mennyt heti löytyä. Huonompi homma, ei tosin mitenkään ratkaiseva, mutta Kotka meni juovuksiin ja seu-

pealautasella. Voiton makuun Jösse pääsi myös tällä kertaa – Tiaisen ja Silvanin kanssa Husqvarnan merkkijoukkueessa. Jelenia Gora tarkoittaa noin suunnilleen Pukki Vuoret eli nyky-Suomella Fucking Mountains. Suomi lähetti paikalle nuoruutta ja kokemusta. Juha Salminen todellinen junior, Tero Koskinen, Tuomas Ahonen, Sami Laaaksonen eli nämä neljä ns. Junior Trophy, Vanhempi, Pekka Viljakainen, Jani Laaksonen, Nuorempi ja Vesa Kytönen varsinainen Trophy.

Motskarit oli vuokrattu Zupinilta Saksasta muilla paitsi Juha Salmisella, joka veteli uudella omalla Kotarilla. Zupin on muuten se Vanhemman ja Nuoremman työnantaja, näillä tietienkin tehdaspelit alla.

Treenit sujuivat suht’ koht kivasti, vettä tuli välillä, mutta silloinhan se on mukavaa. Juha Salminen ajeli sakoille. Järjestäjiltä oli tiukat uhkaukset muualla kuin merkityllä harjoitusalu-

eella ajamisesta, no Juha ajoi tai sitten ei väärässä paikassa, mutta kun asioista ei ole valitusmahdollisuutta. Reppu- ja muita motskareita maastossa pyöri huimat määrät. Jossain välissä parannettiin hieman maailmaa ja pohdittiin keinoja touhun kieltämiseksi. Kieltäähän voi, mutta ainoa tehokas valvonta on ampua väärässä paikassa oleva kuski. Paikalle upeasti lentokoneella ja taksilla tullut Konsta Kärhä kylläkin esitti yksinkertaisen ratkaisun: ”Laitetaan kisailijoille roomalaiset numerot, reppureilla menee muutama päivä ennenkuin tajuvat asian.”

Kommunismista jäi sen ainoita ymmärrettäviä asioita perinnöksi Puolaan, uskovaisten tavarat ovat yhteisiä. Polakkeja on pidetty viime vuosina varkaina. Paikallinen poliisikin jatkoi erityistiedotetta: Varokaa varkaita, niitä on joka puolella. Ja kyllähän niitä olikin: Peter Janssonin puku varastettiin. Ajatelkaa nyt: muu Ruotsin



Hussen lehdistötilaisuus oli Karin ja Petterin juhlaa. Suurin mielenkiinto kohdistui kuitenkin Karin kaatumisessa loukkaantuneeseen käteen.

rauksena lähtöpinnat.

Runsaassa suomalaisjoukossa huokaistiin; näinkö vähällä tästä päästiin, mutta sitten itse Nuorempi Maailmanmestari Petteri Silvan astui areenalle ja kaupungintalon ympäristöön levisi kitkerä bensan haju. Hussessa uimuri jumissa ja bensaa pitkin torin laatoitusta.

Ei lähtenyt ilman pinnoja, mutta Petteri totesi jälkepäin: *"Ei siinä paljon adrenaliini nousut, kyllähän minä tiesin mikä siinä on. Bensaa kuitenkin hävisi melkoisesti ennen ekaa crossia"*.

Veljekset Laaksonen potki menemään, samoin Vesa Kytönen. Pekka Viljakainen on tehnyt pikkuhiljaa hui-man come backin. Pekkaa katseltiin aikanaan kummajaisena, kun hän uskalsi kertoa mihin pyrkii, nythän sitä ei tiedä vaikka tavoite olisi kuinka lähellä.

Vanhempi Maailmanmestari Tiainen tarvitsi jälleen pallin alle lähtöpotkuissa. Dirk von Zitzewitz jäi vähän kaipaamaan sitä, mutta kosti sitten iltapäivällä lähtemällä muutama sekunti Karin jälkeen pikikselle. Kari otti siitä vähän herneitä nenään: *"On sovittu kuskien kesken, että lähde-tään isommalla erolla, nyt Dirk tyrk-käsi perään alta 10 sekunnin ja se on iso etu."*

Mäkeä ylös ja toista alas se oli päivän juoni, ei täällä kait voi muun-laista kisaa edes järkkätä.

Pari extraa ja pari crossia oli kii-rustaipaleet. Kun ollaan Puolassa on pieni vilppi aina paikallaan. Kun pikikset pitää olla nauhoitettu ennen kisa-a, niin polakit keksivät mukamas hyvän jutun: pikis nauhoitettiin, mutta vasta toisen tai kolmannen päivän mukaan. Ekalle päivälle nauhat käytiin vaihtamassa sen jälkeen kun muut olivat kävelleet pätkän läpi.

Pikiksellä kiinnittyi huomio Tero Koskisen vahvaan menoon, peli kään-tyi sujuvasti ja ajo oli nautittavan näköistä. Menivät muutkin kovaa, mutta kun ei ole aikaisemmin nähnyt Teroa ruoholla.

Päivän hommat putkeen sai ekan Aholan Mika, pani muuten vaihtaan mussen alta neljän minuutin ihan kevyesti, eli eiköhän jätetä puheet Mikan mekaanikon kyvyistä muihin ympyröihin.

Musseilla muuten ajavat kaikki suomalaiset. Vaihtohommat menivät 100%, viikon lopulla jo varmaan 120%. Niin, se musse on solukumista tehty sisärenkas. Rengas ei periaat-

teessa mene puhki, mutta voi muuten ruhjoutua ja ajotontuma huononee selvästi. Jos joku haluaa miettiä mikä vaihtamisen vaikeus on niin siitä vaan rengasrauta täyden renkaan ja vanteen väliin. Toimivaa mussea tekee vain Michelin. Enduropomo Kaj Ek oli kuitenkin onnistunut hankkimaan kaikille suomalaisille riittävästi kappaleita. Periaatteessa musset ovat tiskin alla. Tytyväisin mies paikalla oli Kaj-u: *"On me tätä harjoiteltu, ei olisi uskonut kukaan vuosi sitten, että musset vaihtuu kaikilta"*.

Mutta takaisin Mikaan: *"Annoin Grassolle hieman näytöstä. Ajettiin kumpikin ohi y-risteyksestä, minä oikaisin ja olihan siinä oja mistä menttiin stongan yli, ei muuten sattunut. Kaaduinkin siirtymällä myös toisen keran"*. Etujarrussa Mikalla oli ollut ilmaa, joka vei tehot alaspäin ajaessa. Kovaa Mika oli mennyt pikiksillä ja päivän päätteeksi kolmas.

Tuomas Ahosella ei mitään ongelmia. *"Ihan kiva ajaa"*.

Juha Salminen lähti kisaan jalka kipeänä oli nilkka murtunut kesällä crossikisassa. Ekan päivän jälkeen jalka oli vielä kipeämpi kun jalkatappi osui akillesjänteeseen. Juhalla tulpan mutteri irtosi ja käynti hävisi, oli muutamien minuutin myöhässä, mutta tärkeintä alkupäivinä on olla mukana päivän päätteeksi. Ensi vuonna sitten kotikulmilla kovaa.

Tero Koskisella takaiskari vuoti ja uuden asennus alkoi ennen varikkoa.

Petterillä ei sitten muuten ollut ongelmia päivän mittaan. Kerran nurin, mutta siinä se sitten olikin.

Kyseli kuitenkin varmuuden vuoksi: *"Missääs se trialkuski on? Mites sinä Juha ajoit sen kivikkolamäen. Minä otin yhden pinnan."* Ilman käynnistyspisteitä Petteri olisi ollut kakkonen.

Laaksonen Sami oli katkonut kyt-kinkahvan, mutta nehan ovat kulutus-tavaraa.

Laaksonen Jani totutteli Hondan jälkeen Hussein aamupäivällä ja oli vasta kahdestoista yleiskilpailussa. Jani sai pari kuskia kiinni pikiksellä, pääsi toisesta ohi, mutta toisen perässä nurin.

Viime vuoden totaali ykköselläkin Stefan Peterhansellilla kyyti on huimaa. Ajoa voisi katsoa vaikka koko päivän.

Viljakaisesta olikin jo juttua, vanha herra ei mielellään kaadu. Mutta ajoi kiinni edellä lähteneen ja siinähän



Suomi-poika ryhdikkäänä avajaisissa.



Sixin ensikertalainen Juha Salminen tuuppaa mememään metsän siimeksessä.

sitä aikaa tuhraantuu.

Tiainen tuli huoltoon tekemään remppaa, etupäästä oli ilmaruuvi hävinnyt ja öljyt tulleet reistä ulos. *"Se kolkottaa ylös"*, oli Karin kommentti. Ei muuta kun uusi putki paikalle. Karilla harmin puolelle meni liian lyhyet lähtöväliä ja Extra-testin nopeus, Kari: *"Vetelin mun pelillä täysiä pitkätkätkätkä. Peli kulkee 150:km/h"*.

Ruotsin Junnu Trophyn Linus Broman mäntä leikkasi kiinni, varikolla oli pytyin vaihto edessä ja loppu hom-masta jäi aamuun.

Englaniin Carl Tiley linkkasi pois Parc Fermestä, vamma oli tullut jo aikaisemmin, ei vaan oikein jaksanut muistaa, että missä.

Jösse Jönsson muisteli olleensa samoilla poluilla jo edellisessä Jelenia Goran kisassa. Vanha mestari vaihtui myös jo väsyneeltä.

alle 125	1011
1. Grasso	+8
2. Fellegara	+13
3. Ahola	+24
6. Silvan	+85
29. Ahonen	+90
32. Koskinen	+117
42. Salminen	
ylli 175	990
1. Peterhansel	+33
2. Hedendahl	+38
3. Watts	+60
9. Kytönen	+79
17. Laaksonen J.	+113
39. Laaksonen S.	
350 tönäri	1043
1. Nicolli	

2. Eriksson	+3
3. Charbonnel	+5
7. Viljakainen	+28
500 mläri	1023
1. Tiainen	+30
2. Von Zitzewitz	+38
3. Krenel	
Junior Trophy	156.44
1. Australia	+25
2. Espanja	+69
3. Italia	+136
6. Suomi	
Trophy	71.03
1. Italia	+22
2. Ruotsi	+23
3. Ranska	+23
4. Suomi	+55

## TIISTAI

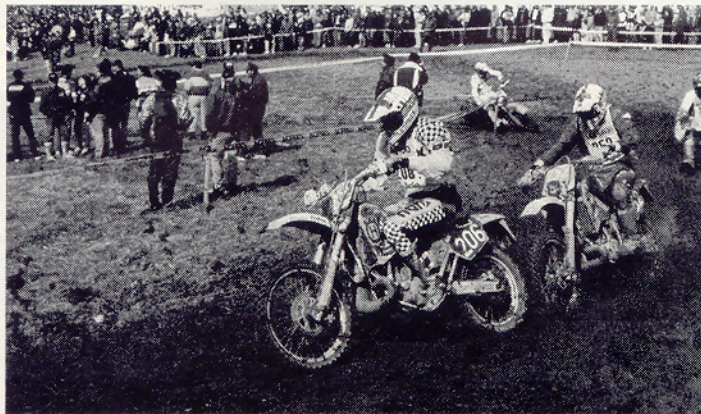
Sumua ja kosteutta, lähtö nyt ki-san keskuspaikasta Zieplinskin stadionilta.

Pitkä matka Parc Fermen ja läh-dön välillä säännöistä poiketen 2 mi-nuuttia lisäaikaa.

Tero Koskinen suoritti takaiska-rin vaihdon tyylikkäästi loppuun. Aho-lan Mika piti pientä neuvottelua Trel-leborgin kumikauppiaan Bertilin kans-sa. Trelleborghan on aikamoinen sana Enduro ympyröissä. Svedupellejen Li-nus Broman pani Hussen lopullisesti kasaan sylinterirempän jälkeen ja peli käynnistyi noin viidennellä potkulla..

Laaksonen veljeksilta otettiin Hus-seista ilmanputsarin kannet pois. Tu-lee kuulemma kolme sekkaa per pikis

Pekka Viljakainen teki komean comebackin. Järkevällä ajolla hätyyteltiin luokan kärkeä.



Vesa Kytönen (206) edellä ja Jani Laaksonen perässä. Suomalaisilla oli oma keskinäinen kisa loppucrossissa.

vauhtia lisää. Laaksosen Samilla vesiletku oli hieman tihkunut, uuden tyyppisistä jarrupalloista ei ollut mitään kokemusta.

Janilla ei peli sitten lähtenyt käyntiin ja 20 pinnaa, aja siinä sitten sen verran kovempaa pikiksellä.

Viljakaisen syylläri alkoi yllättäen vuotaa aamulla kun vettä lisättiin. Syylläriä ei tuntunut olevan kellään. Kaju Ek siitä sitten teki satsan edestaisin juoksun ME:n hakemalla tahnaa huolto paikalta. Yrtittäkääps muuten panna Donovan Baileyn juoksemaan kahteen suuntaan.

Viljan pelistä löytyi myös vaihdettava muoviosa. Zupinin mekatsukaarti molotti hetken keskenään ja sittenhän vastaava alumiinista tehty löytyi.

Kari vaihtoi jarrupalat: "Sokka perkele on vähän vääntynyt, antakaa parit pihdit". Viivalta Husse ei sitten lähtenyt ja Karikin pääsi osalliseksi lähtöpinnoista.

Aamu oli hieno, mutta pian kiiri moottoriurheilun "aadolf limetti". Mika Ahola on vetänyt nurin siirtymällä. Ei siinä voi enää muuta selittää. Näin se vain on. Olkapää pois sijoiltaan ja siinä se on sitten monta helkutin viikkoa. Samaan pitkässä loivassa kaarteessa olleeseen kapulasiltaan kaatui moni muukin, mutta eipä se paljon lohduta. Mutta Mika tulee vielä, on se muuten sen verran kova pelimies.

Laaksosen Samin Hussesta tuli käyttötunnit täyteen ja kymppin joukkue oli yhtä miestä vajaa. Vielä viime vuonna tilanne olisi ollut katastrofi, mutta sääntöjä muutettiin ja nyt mukaan lopputuloksiin lasketaan vain 3/5 kuskia. Suomi oli vielä vahvasti

kuvassa mukana.

Extra-pikistä vedettiin oikein miehekkäästi. Silvan, Tiainen ja Viljakainen tulivat ja menivät. Onneksi melkein kaikki muutkin tulivat. Puolalaiset olivat kehittäneet tännekin oman vilpin, oiottiin sumeilematta ja käytettiin "ajolinjoja", jotka toivat melkoisen edun. Piikkikuski Wrobel ajoi pikiksellä kolmanneksi, mutta yleisön edessä crossissa sijoitus oli noin 25., kun ei voi oikein oikaista kaikkien katseiden edessä. Tyhmää.

Päivän päätti tosi tiukka yhdistelmä: Ensimmäinen testi sitten erittäin ja lopuksi huolto paikka kaikki samalla AT-välillä. Tiaisella oli tähän resepti: "Mees nyt kuule Katajamäki sinne Juryn kokoukseen ja pane asi at järjestykseen. Ei tää näin voi toimia. Vähintään viisi minuuttia lisää aikaa aamuksi".

Karilla oli hieman niin sanotusti oma lehmä ojassa, päivällä oli syntynyt pieni ongelma: Motskarillahan on kiva ajaa, takapyörällä on vielä kivempi, mutta isot kuopat tiessä eivät natsaa välttämättä noiden edellisten kanssa, Kari muuten lähti etuoikealle Hussesta, mutta ei kuitenkaan niin sanotusti etukautta ympäri vaan kyljelleen.

Kyynärpäässä olleesta haavasta kaivettiin pois iso kivenmurikka, josta timanttina jopa Englannin Diana olisi ollut onnellinen. Vaihdemekanismi sai myös kipeää ja remppa olisi tehtävä aamulla.

Karin mekatsu, Topi Toivonoja oli mieltynyt vaihteensiirtäjän vaihtoa jo etukäteen ja Hussesta osia on viilailtu siihen malliin, että melkein mikä tahansa onnistuu.

Silvan ei kerinnyt vaihtaa ren-

Jani Laaksonen toi lainapelin kunnialla maaliin. Hieman oli välillä haikeutta oman Hondan perään. Vauhtia riittää vaikka takapyörä tulee eri linjaa.

Tero Koskinen "paine pesu" puuhissa. Vain manuaalinen pumppu on salittu, mutta siltäkin syylläri puhdistuu.



gasta kun oli tullut vahingossa väärä musse renkaaseen.

<b>alle 125</b>	
1. (5.) Grasso	1921.98
2. (3.) Fellegara	+6
3. (1.) Esquirol	+14
6. (4.) Silvan	+22
25. (29.) Ahonen	+137
29. (34.) Koskinen	+156
30. (24.) Salminen	+160
<b>ylli 175</b>	
1. (4.) Peterhansel	1890.93
2. (2.) Watts	+38
3. (5.) Pellegrinelli	+48
13. (19.) Kytönen	+88
25. (35.) Laaksosen J.	+136
<b>350 tönäri</b>	
1. (2.) Nicoli	1967.76
2. (4.) Eriksson	+7
3. (3.) Karlsson	+12
7. (9.) Viljakainen	+82
<b>500 nelari</b>	
1. (3.) Tiainen	1941.75
2. (1.) Katrinak	+36
3. (2.) Roma (Esp)	+36
<b>Junior Trophy</b>	
1. Espanja	268.76
2. Austerlari	44
3. Italia	+75
7. Suomi	+218
<b>Trophy</b>	
1. Ranska	108.68
2. Italia	+2
3. Ruotsi	+45
4. Suomi	+163

## KESKIVIIKKO

Tiainen pani varikolla pystyyn näytelmän joka vangitsi kaikki. Katajamäki ei saanut puhuttua lisää aikaa aamun parc-ferme toimiin, Karin ajanturpe oli kaikkien tiedossa. Kari päätti kuitenkin vaihtaa vaihteensiirtäjän haarukan aamulla. Hussesta tehdasmekatsu Waltteri ja Topi panivat työkalut järjestykseen, ja sitten show alkoi.

Lähes kaikki joilla oli lupa olla varikolla kerääntyivät katsomaan Tiaisen ja Waltterin näytöstä. Pari toimi kuin kello; kopan putsaus, ruuvi auki akkuporakoneella (olisko muuten vaikka Makitalle paikka hukata hie-man sponsoriaa?) koppa irti, ja sil-

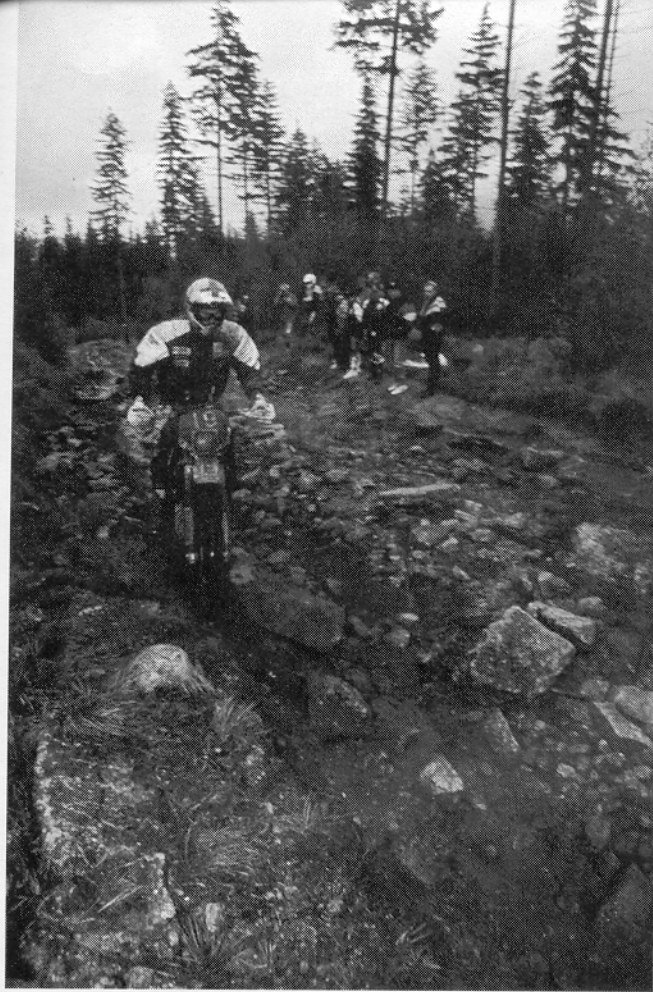
loin kuului ahaa, eli vika oli siellä missä sen epäiltiinkin olevan. Toisella akkukoneella kytkimenjouset irti ja sitten levypakka, työkalu paikalle ja keskimutteri irti, siirtohaarukka lähtee irti kun se on sopivasti viilattu. Ja sitten kaikki paikalleen päivävastaisessa järjestyksessä. Ammareillekin sattui yksi pieni "virhe" akkuporakoneen suuntaa ei oltu vaihdettu ja kytkimen eka ruuvi meni uusiksi. Loppu olikin sitten pelkkää rutiinia. Kari oli 20 sekuntia etujassa lähtöviivalla, puoli minuuttia karimaisia potkuja ja eikun menoksi. Harvoin muuten kuulee varikolla sellaisia aplodeja, mutta nyt kuului. Illalla sitten Kari sai jo työpaikkatarjouksia Hussesta maahan tuojalta mekaanikkona ajajauran jälkeen.

Kun toi vanhempi mestari tekee jotain niin hieman siinä himmenee muut, mutta edelleenkin mukana olleet suomalaiset vaihtoivat uusia renkaita mussejen kanssa, jarrupalaa ja muuta pientä vaihtuu ihan tuossa tuokiassa.

Finski poika, joita muuten maailmalla vieläkin nimitetään SF-miehiksi (mikä perkuleen laitos se EU on muuten kun ei saa tätäkään asiaa järjestykseen, vaan halutaanko me edes sitä)

Sixiin kuuluu tietien tietää päivän pituus ja ajoaika jne, mutta jos samasta asiasta on olemassa pari kolme erilaista dokumenttia niin herää kysymys, että mistä on kysymys.

Eli, emme julkaise toistaiseksi päivän ajokilometrejä emmekä aikaa. Sovitaan niin, että pelimiehet ajelisivat vielä muutaman tunnin vaikka huvikseen. Taisi olla muuten Tuomas Ahonen kun kyseli, että olisiko kel-



Kiviä ja kivikkoa, rengasrikot olisivat koko aika vaarana. Petteri Silvan ajaa kuitenkin musseilla.



Vesa Kytönen vaihtaa rengasta. Mussen vaihtoon tarvitaan "kone". Toimiusta seuraavat Marko Silvan ja A.J. Kempainen



Erikoisin katselijaporukka tuli Man-saarelta kaksikerros bussilla. Päivittäin porukka liikkui viritetyillä Honda 50 Cubeilla.

lään tietoa pelistä illaksi, pääsis vähän irrottelee.

Ranskan Charbonnel irroittelee itsensä ulos kisasta. Ola Korsell, ruottalainen, teloi peukalon väärään suuntaan, meidän Petteri, se Nuorempi, yritti vetää sormen paikalleen. Maa-liin Korsell ajoi, mutta ihme on jos jatkaa. Peter Jansson sen sijaan jäi matkalle, iso nelari hyytyi.

Vesa Kytönen on Suomen joukkueen nestori, mutta Sixin ensikertalainen, Vesa: "Ei noi pikikset mene ihan niin kuin ajattelin. On toi hiekkä enemmän meikäläisen aluetta ja eka kertotämä on minulle. Olin monta vuotta ajamatta ja sitten toi Petteri innosti mukanaan taas. Harjoitustahan tämä on ensi vuotta varten."

Petteri muistaa aina käydä kyselemässä Juhalta: "Mites se trialkuski taas ajoi." Johon Juha vastasi: "Eihän tässä mitään, hyvin meni, pysyin pystyssä koko päivän eikä tee kipeätä mistään"

Tiesittehän, että Petterillä on myös trial-tausta siellä jossakin hamma nuoruudessa.

Tuomas Ahonen jutteli myös mukavia: "Kirjoitin keväällä ylioppilaaksi. Ruotsi oli perjantaina, mutta piti vähän hoppuilla kun se Päitsi alkoi samana päivänä. Joo, C siitä tuli. Maanataina Saksa oli hieman hankala." Tuomas käyttää laseja, mutta ajaa kontakti-inssien kanssa: "On se aika pitkä aika pitää niitä koko päivän, alkoi vähän toi näkömä hämartyä vikalla ek:lla." Tuomaksella kuitenkin kädet kunnossa ja huumori ok.

Tero Koskinen hieroi itse käsi-varsiaan, kivikko ja reiät puuduttivat kunnolla. Tyttöystävä?? ilmoittautui

vapaaehtoiseksi hierojaksi. Topi Toivonjojan klinikalle jonossa olikin jo Tiainen.

Ensi vuonna Hämeenlinnassa meilläkin on varmaan oma hieroja mukana. Liiton puheenjohtaja Martti Huhtamäki tuntui käyvän asiasta neuvotteluja erittäin korkealla taholla.

PV:llä pakoputken kiintytysruuvi hävisi ja putki pääsi hieman kääntymään, sitten se lämmitti vesiletkun vuotamaan.

Silvanin ja Tiaisen nollapäivä nosti Suomen kolmoseksi Trophyssa.

<b>alle 125</b>	2941.99
1. (2.) Fellegara	+2
2. (4.) Grasso	+6
3. (1.) Silvan	+205
23. (26.) Ahonen	+210
24. (21.) Salminen	+235
27. (31.) Koskinen	
<b>ylli 175</b>	2887.81
1. (1.) Peterhansel	+52
2. (3.) Watts	+61
3. (2.) Pellegrinelli	+127
13. (11.) Kytönen	+191
22. (15.) Laaksonen	
<b>350 tönäri</b>	3001.29
1. (1.) Nicolli	+22
2. (2.) Eriksson	+28
3. (3.) Karlsson	+101
8. (8.) Viljakainen	
<b>500 nelari</b>	2965.59
1. (1.) Tiainen	+55
2. (2.) Kremel	+64
3. (4.) Zitzewitz	
<b>Junior Trophy</b>	396.84
1. Australialla	+16
2. Espanja	+141
3. Italia	+336
7. Suomi	
<b>Trophy</b>	177.00
1. Italia	+66
2. Ranska	+227
3. Suomi	

## TORSTAI

Sadetta, sumua ja vähän kylmää, tsekin rajalla näkyvyys 10-15 metriä B-aikatulu. Olisi aika erottaa pelimiehet harrastelijoista. Kuivalla säällä moni vielä pystyy ajelemaan, mutta

kun vettä tulee koko päivä ja menään liukasta mäkeä ylös ja alas niin erot alkavat syntyä.

Petteri, se nuorempi vaihto pakoputken hieman alemmaa vääntävään. Petterihän on ajanut suurimman osan vuotta 250 ksm Hussella Saksan mestaruussarjassa. Grasso oli jo saanut nauttia tarpeeksi piikkien keuloista. Pani muuten Petteri meneään ja eikun piikkien kärkeen heti.

Kossu vaihto ketjut, muut lähinnä jarrupaloja.

PV Lahdesta sensijaan teki oikein olan takaa töitä ja vaihto puhjennut vesiletkun, syylärin ja korjasi vielä pakoputken kiinnitystä. Pekka ei illalla uskaltanut sammuttaa peliä, joka liian kuumana ei lähtenyt käyntiin. Aamulla rempan jälkeän aikaa oli vain 20 sekunttia, mutta peli heräsi ekalla potkulla.

Nyky-motskarit ovat erittäin luotettavia. Vesikelillä kyllä huoltoa tarvitaan ja etenkin jarrupaloja. Torstaina taisivat parhaat vaihtaa takapalat jopa kolme kertaa.

Vanhempi mestari teki myös hieman remppaa ja asemalle meno jäi tarkalle. Eri sääntötulkintojen mukaan Kari sai, tai sitten ei 60 At-pinnaa. Kari oli kärmeissään ja taas sai Katajamäki hommia Juryyn. Siinä sitten joku kyseli todistajia ko. tapaukselle ja välittömästi löytyi yksi vapaaehtoinen eli Kärhä: "Minä voin lähteä todistamaan, kun vaan kerrotte mitä pitää todistaa". Tämä kait se on todistajien ongelma eli voi puhua puuta heinäa ilman mitään seuraamuksia. Oli muuten varmaa, että pinnat pysyivät. Petteri oli päivän totaali nopein, Peterhanselkin jäi muutaman sekunnin.

Juha Salminen tappeli tulpan kanssa ja At-pisteitä tuli lähes 500.

<b>alle 125</b>	4168.52
1. (1.) Silvan	+14
2. (3.) Grasso	+18
3. (2.) Esquirrol	+331
13. (13.) Ahonen	+403
16. (18.) Koskinen	+1013
33. (44.) Salminen	
<b>ylli 175</b>	4109.77
1. (1.) Peterhansel	+85
2. (2.) Pellegrinelli	+108
3. (4.) Edmondson	+177
10. (11.) Kytönen	+336
19. (21.) Laaksonen	
<b>350 tönäri</b>	4323.66
1. (1.) Eriksson	+7
2. (3.) Nicolli	+16
3. (2.) Karlsson	+256
8. (8.) Viljakainen	
<b>500 nelari</b>	4363.66
1. (3.) Tiainen	+80
2. (1.) Posledni	+83
3. (4.) Zitzewitz	
<b>Junior Trophy</b>	1241.28
1. Italia	+10
2. Espanja	+77
3. Australialla	+605
5. Suomi	
<b>Trophy</b>	380.30
1. Italia	+161
2. Ranska	+560
3. Suomi	

## PERJANTAI

Perjantaina sää jälleen armahti. Sade pysyi poissa suurimman osan päivää. Yleiseksi ohjelmaksi muodostui oikeaisu. Reitti kulki osittain samaa uraa kuin aikaisemmin. Ratamestari oli kuitenkin merkannut tiukan 90 asteisen mutkan huonosti, joku väitti, että ei siellä ollut merkkiä lainkaan. Ei muuta, mutta kun sen käännyksen jälkeen oli huima kivikkoinen mäki ja sen päällä reittitarkastusasema.

Ensimmäisellä kierroksella noin 90 kuskia ajoi ohi, toisella sitten kaikki reittiä pitkin. Ne kuskit, joilta reitti puuttui olivat diskauksuhan alaisia. Juryssä oli myös hylkäysmentaliteettiä,



**Vesiteella homman luonne muuttuu. Kuraa, kuraa eikä sponsoreiden tarrat näy. Karii, Karii.**

**Homma on hoidettu ja on kuohujuoman aika. Tiainen ja Kaj Ek kastelevat toisiaan.**



mutta vain jälleen ns. oma lehmä ojas-pohjalta. Tsekit olisivat nousseet huimasti Trophyssä, jos...

Silvan oli heittäytynyt nurin ja oikea ranne vääntynyt yli. Käsi oli totaalisesti voimaton. Hiukan se haistasi vauhtiakin ja Petteri putosi luokan kärjestä.

Tiainen puolestaan ajoi taas ilman mokia ja luokan nopein.

Ruotsin Kent Karlsson keskeytti etupyörä murheisiin. Kent: **"Olisin jatkanut, jos Trophy-joukkue olisi vielä kasassa."**

Italia hukkasi yhden miehen Juhior Trophysta ja putosi pois kärkitastosta.

mies Holz keskeytti ennen crossia. Loppucrossi ajettiin samassa paikassa kun päivittäinen pikis. Katsojia oli aika mukavasti paikalla. Vähemmän mukavaa oli, että yhtään järjestymiestä ei ollut paikalla. Katsojat saivat seistä vaikka radalla eikä asia tuntunut liikuttavan ketään. Etenkin lähdön jälkeinen kaarre oli hurjan näköinen. Piikkien lähdössä olivat kaikki suomalaiset. Tuomas Ahonen lähti kuin raketti ja otti startin, mutta sitten kolmosen vaihto vinksasi ja ekaan 180-asteen mutkaan mentiin rykelmänä.

**Tuomas: "Panin vaan silmät kiinni ja annoin mennä, mutta suossa oltiin. Suojelin päätäni käsillä, joku ajoi selkäsuojan yli. Vasta kun hiukan hiljensi uskalsin katsoa. Eihän niitä näkynyt enää missään".**

Valitettavasti samassa kasassa olivat myös Petteri ja Tero, vain Juha kiersi ruuhakan ja pääsi hyvin matkaan.

Esquirol otti johdot, Michalik toisena ja muuten viikon väisästi ajanut Vojkuvka kolmas.

Juha tuli ekalta kielkalta kymppin paikkeilla ja sijoitus pysyi siinä koko ajan. Juha: **"Päisin kiertämään ruuhkan, mutta sitten etupalat loppu ja jarruttelin pelkällä raudalla. Pakkohan sitä oli vilkuilla vähän taakseen. Tossa lopussa jenkki yritti väkisin ohi ja ainoa tapa pitää se takana oli ajaa suoraan radan reunassa seisokkeilleiden joukkon kun ei ollu jarrutusmatkaa".**

Ahonen teki saman tempun loppussa ja petراسи yhden sijan.

Petteri veteli lähes yksikätsenään äijistä ohi ulkoa ja sisältä ja taisipa jostain mennä ylikin.

Jostain parinkymppin seutuville ekan kierroksen jälkeen 15. ja lopuksi 9. ja parin viikon "sairaslomalle". Petteri: **"Hyvinhän se meni yksikätti-**

**senä, mutta nyt sattuu niin v-mäisesitt".**

Erän voitti lopuksi Esquirol ja samalla piikkiluokan totaalin.

Petteri ajoi tietenkin kultaa, samoin Ahonen ja viimeisenä luokassa Koskinen. Salmisen Juhan eka Sixi päättyi hopeaan.

Puolikkaiden lähdössä Eric Bernard otti keulat. Peterhansel tiukasti tuntumassa, Jani ja Vesa parinkymppin paikkeilla.

Peterhansel katseli pari kierrosta ja sitten mentiin. Voittajasta ei ollut epäilystä. Jani veti keulan kautta ympäri heinäpäälästä ja Vesa pääsi hie-man karkuun. Sitten taas pätäkät peräkkäin, mutta lopussa Jani Laaksonen sai vetäistyä hieman eroa Vesaan: **"Ei tää paljon kummosta ajamista ollut"** Kummallekin kuitenkin kultaa. Hienoaa.

Ison kaksitahtiluokan yllättäjät olivat Englannin Rob Sartin ja Australian Shane Watts, etenkin Sartin nousi loppua koken hienosti. Sartin on entinen trial-kuski Englannin 10-kärjestä.

Edmondsonilla peli sammui vikkala kierroksella Pauli: **"Potkaisin peliä käyntiin ja kuului kumma rusahdus. En tiedä mitä siellä sattui. Ai tämäkö? Metallituki pikkuosormelle, joka murtui viime viikolla. Jatkan ensivuonna Gassilla, tässä pelissä oli uusi moottri ja runko. Olemme vasta kehitystyön alussa".** Tarkennetaan nyt sen verran; Edmondson ajoi koko viikon murtuneella sormella, lie-nee se synnä hieman väisäsuun esitykseen.

Pikku nelareissa Ericsson painoi väkisin ohi Nicolista, joka joutui Kotrban ja aussy Cunninghamin puristuksiin. Nicoli veti ulos ja joukkueen johto näytti rauhoitusmerkkejä. Ericsson voitti lähdön ja Nicoli maailmanmestaruuden. Päälle tietenkin italia-

laista kuohujuomaa ja kunniakierros Italian lipun kanssa. Lippujen määrässä Suomi on muuten aivan omaa luokkaansa. On se vaan hyvä, että ne vanhat "poltetaan perhejuhlassa säännöt" ovat jääneet historiaan. Lippukin on osa omaa identiteettiä.

Viljakainen ajoi sen minkä pelistä pääsi, mutta ilman riskejä. Kaikki mitä Pekka hävisi alle kolmenimuuttia voittajalle oli plussaa Suomelle. Edmondssonin epäonni oli Suomen "pelastus". Pekka oli maalissa 11. ja kokonaistuloksissa 7. Ja kultaa.

Isoissa nelareissa Kari töpäksi vähän kytkimen kanssa ja ekasta mutkasta tultiin vasta 10 paikkeilla, mutta sitten samoin kuin Petterikin ulkoa ja sisältä ohi. Kierroksen jälkeen ju to-kana, sitten kisa olikin "yhtä maalia". Maalissa Kari sai ensin kuohuoluen ja sitten italialaiset pelastivat Karin oikealla voittoujumalla, ajoi se Karikin sen lippukierroksen. Loppucrossin nopein oli tietenkin Kari!!!

Siinä se sitten oli - Italia voitti Trophy'n, Ranska toinen ja pieni, mutta pippurinen Suomi kolmas. On muuten Suomen paras Trophy sijoitus vuoristossa ja ruoholla. Junnuissa Australia ehkä yllätti iloisesti ja voitti, Ruotsille hieman balsamia kakkossijalla, Espanja kolmas ja Suomi hienosti viides.

Ja sitten halattiin, käteltiin ja taisipa joku jopa pussatakin, mutta kaikilla oli mukavaa. Palkintojen jakoon pääsivät ne kaikki, jotka eivät olleet tuntien ruuhkassa kisapaikalle.

Ensi vuonna on sitten Suomen tilaisuus näyttää kuinka homma hoidetaan. Allan Jaatinen Hämeenlinnasta ajeli reppuyörän koko viikon. Reitti Suomessa on Allanin vastuulla. Laitosta oli useampikin ihminen paikalla, varmasti siitä syntyy laadukasta jälkeä. Ei muuta kuin kalenteriin merkintä ensi elokuulle 12.-17. päivinä Hämeenlinna.

<b>alle 125</b>	5117.81
1. (1.) Esquirol	+2
2. (3.) Grasso	+9
3. (5.) Silvan	+376
11. (12.) Ahonen	+511
17. (28.) Koskinen	+1127
32. (31.) Salmisen	
<b>ylli 175</b>	5036.06
1. (2.) Peterhansel	+78
2. (1.) Pellegriinelli	+110
3. (3.) Edmondson	+282
11. (15.) Kytönen	+442
20. (16.) Laaksonen	
<b>Pikku nelari</b>	5286.31
1. (2.) Eriksson	+7
2. (3.) Nicoli	+73
3. (5.) Jönsson	+308
7. (7.) Viljakainen	
<b>500 nelari</b>	5305.77
1. (1.) Tiainen	+97
2. (2.) Posledni	+118
3. (4.) Zitzewitz	
<b>Junior Trophy</b>	1483.44
1. Australia	+39
2. Espanja	+90
3. Ruotsi	+684
4. Suomi	
<b>Trophy</b>	432.97
1. Italia	+209
2. Ranska	+699
3. Suomi	

## Kuudes päivä lauanatai

Kuutisenkymmentäkilometriä siirtymää crossikokeelle. Tuomas Ahonen vaihtoi Aholan pyörästä uuden takahäkin.

Viljakaisella putki rikki ja tehot sitä myöten hukassa. Kuudes päivä on reilitään selvästi lyhyempi kun muut. Pikiksiä on vain loppucrossi. Lauantaina ei enää paljoakaan pysty nostamaan sijoitustaan, mutta kaikki on vielä hävittävässä. Saksan Trophy

<b>Alle 125</b>				
1. (1.) Cyril Esquirol	Ranska	Honda	6362.20	
2. (13.) Giorgio Grasso	Italia	Yamaha	6415.05	
3. (9.) Petteri Silvan	Suomi	Husqvarna	6418.61	
11. (35.) Tuomas Ahonen	Suomi	Husqvarna	6857.19	
17. (32.) Tero Koskinen	Suomi	Husqvarna	6996.92	
30. (22.) Juha Salmisen	Suomi	KTM	7594.20	
<b>ylli 175</b>				
1. (1.) S. Peterhansel	Ranska	Yamaha	6257.11	
2. (7.) Tullio Pellegriinelli	Italia	Husqvarna	6350.92	
3. (8.) Joachim Hedendahl	Ruotsi	Suzuki	6403.24	
11. (31.) Vesa Kytönen	Suomi	Husqvarna	6619.39	
19. (27.) Jani Laaksonen	Suomi	Husqvarna	6789.37	
<b>Pikku nelari</b>				
1. (1.) Anders Eriksson	Ruotsi	Husaberg	6515.75	
2. (4.) Arnaldo Nicoli	Italia	Husqvarna	6560.23	
3. Sven Erik Jönsson	Ruotsi	Husqvarna	6630.51	
7. (11.) Pekka Viljakainen	Suomi	Husqvarna	6907.77	
<b>iso Nelari</b>				
1. (1.) Kari Tiainen	Suomi	Husqvarna	6525.46	
2. (6.) Dirk von Zitzewitz	Saksa	KTM	6686.62	
3. (8.) Bohumil Posledni	Slovaki	Husaberg	6691.05	

<b>TOTAALI</b>			
1. Peterhansel	175	6257.11	
2. Pellegriinelli	175	+93	
3. Esquirol	125	+105	
4. Hedendahl	175	+146	
5. Grasso	125	+158	
6. Silvan	125	+161	
7. Fellegara	125	+165	
8. Sartin	175	+179	
9. Bernard	175	+185	
10. Gallino	175	+205	

<b>JUNIOR TROPHY</b>		
1. Australia	1521.56	
(S.Reed, S. Watts, I. Cunningham, J. Cunningham)		
2. Ruotsi	1790.99	
(A.Karlsson, P. Bergvall, L.Broman, M.Lind)		
3. Espanja	1829.54	
5. Suomi	2496.39	

<b>TROPHY</b>		
1. Italia	559.85	
(P.Fellegara, G. Grasso, G. Rossi, G. Gallino, Pellegriinelli, A. Nicoli)		
2. Ranska	768.98	
(C.Esquirol, R. Sainct, E. Bernard, S.Peterhansel, C. Boulet, L. Charbonnel)		
3. Suomi	1413.81	