



Talven aikana hyviä otteita esittänyt Aures saa pitää kovaa kyytiä "Päitsillä", mikäli aikoo väentää ennakkosuosikki Tiaista nenästä myös kisoissa. Vieressä hyvyylevä Koskinen havittelee myös samoja aiheita!

55. KERRAN PÄIJÄNTEEN YMPÄRI

Tänä keväänä 30.3.-1.4. ajettava Päijänteiden Ympäriajo on sikäli historiallinen, että kisa ajetaan aiempaan ajankohtana kuin koskaan ennen. Poikkeuksellisen kisasta tekee myös perinteisen Suomi-Ruotsi-enduromaaottelunperinteen katkeaminen, mutta siitäkin huolimatta kansainvälinen osanotto tulee olemaan entistä runsaampaa.

Voittoa puolustava Kari Tiainen saa vastaansa vahvan kotimaisen rintaman eivätkä mukaan tulevat ruotsalaisetkaan aio helpolla luovuttaa kärkitiloja. Lisäväriä kilpailulle antavat ainakin kaksi huippumiestä Tšhekkoslovakiasta, yksi jenkki sekä nykyisin enduroon siirtynyt crossin ex-maailmanmestari Heinz Kinigadner.

- Jukka Helminen -

Syy kilpailun ajamiseen entistä aikaisemmin keväällä ovat useammatkin peräkkäiset leudot talvet, jotka sulattavat maastot turhan aikaisin. Maalis-huhtikuun vaihteessa kisan järjestäjät toivovat olevan vielä sen verran talviset kelit, ettei reitti kuluisi aivan älyttömästi. Jälkien korjaaminen tulee silloin myös turhan kalliiksi ja eräät maanomistajat ovatkin asettaneet lupahdoiksi talviset säät.

Takatalvi ja runsas lumentulo pelottaa reitin tekijöitä huomattavasti vähemmän kuin lämmin sää ja vesisade, sillä käytössä on varmasti maailman ensimmäinen lumispuurin tekokone. Tämä telaketjuilla kulkeva ja itse rakennettu härveli vetää nimittäin pyörän mentävää uraa hankeen kuin hankeen, kunhan vain lumet eivät sulaisi liian aikaisin.

Reitiltään ja aikataulultaan tämän vuotinen kilpailu noudattelee viimevuotista kisaan lähes yksi-yhteen-suhteessa. Näin tänäkin vuonna ajetaan jo siis muutamien vuoden takaa tuttu "prologi" yleisön viihdyttämiseksi perjantai-iltana. Varsinaisiin tosi toimiin päästään lauantaina, joka on totutusti kisan raskain osuus. Erikoiskokeita tulee ajettavaksi yhteensä 30 jakaantuen niin, että per-

jantaina on kolme, lauantaina 14 ja sunnuntaina vielä 13 EK:ta, joten ei viimeinenkään päivä ole pelkästään maisemien matselua!

SUOMI-RUOTSI-LÄNSI-SAKSA -KILPAILUSARJA!

Päijänneajon järjestäjät ovat yhdessä Länsi-Saksan "Onkel Tomten" ja Ruotsin "Novemberkåsanin" kanssa puuhaamassa kilpailusarjaa, joka takaisi laajemman kansainvälisen osanoton kaikille kolmelle kisalle. Tänä keväänä homma vielä kangertelee, mutta pää yhteistyölle on kuitenkin avattu ja toivottavasti idealle löytyy vielä arvoisensa sponsori. Sarjan toteutuminen korvaisi kertaheitolla maaottelun loppumisen aiheuttaman aukon.

Kansainvälisyyttä nähdään tänäkin keväänä, sillä ainakin kaksi nopeaa tšhekkiä on tulossa mukaan. Miesten nimet eivät jutun kirjoitushetkellä olleet vielä tiedossa, sillä maan muutospainneet vaikuttavat myös sikäläisen moottoriliiton koneistoon. Tšhekit kuitenkin treenaavat myös lumessa, vaikka tutustuvatkin kevään "Päitsillä" ensi kertaa kunnon nastarenkaisiin. Nykyisin

Jawoista länsipyöriin siirtyneet kaverit ovat kuitenkin kovia yrittämään, joten peräänantamatonta kyytiä on luvassa olivatpa miesten nimet sitten mitkä tahansa.

Myös kaksinkertainen crossin maailmanmestari Heinz Kinigadner on puhuttu mukaan hieman huijaamalla, sillä hänelle on kerrottu, ettei lunta yleensä ole paljoakaan. No, valkoinen valhe voi tänä heikkona talvena olla tottakin ja niinpä enduroon kokonaan siirtynyt "Kini" saisi ehken ajaa bravuurikelissään eli kurassa.

Jenkimestari toissa vuodelta eli Kevin Hines käväisi syksyllä ajamassa "Kåsanin" ja sanoi tulevansa keväällä "Päitsille". Maaliskuun 30. sitten nähdään pitäväkö miehen lupaus paikansa ja miten aavikkomies selviää härmän metsissä.

Ruotsista tulee ainakin viime kevään kisan kolmonen Håkan Lundberg, mutta hän tuskin taisetele kärkisijoista, sillä miehen alla on nyt kolme-puolikas nelari. En silti ihmettelisi, vaikka kaveri raahaisi tahtipelinkin aivan kärkikymmenikköön.

Todellista vauhtia sen sijaan on tarjolla, mikäli Kari Tiainen tapaa crossista enduron MM-sarjaan siirtynyt Peter Hansson ilmestyy lupaus-

tensa mukaisesti paikalle. "Kaikki tai mitään"-periaatteensa mukaisesti Hansson ajaa aina voitosta ja johan perinteetkin velvoittavat, sillä isä Hasse Hansson on Päitsivoittaja vuosien takaa.

Seuraavassa lyhykäiset kommentit kotimaisista nimistä, jotka vuorenvarmasti tulevat miehittämään kisan kärkipäätä.

Kari Tiainen, Päijänneajon voittaja 1989:

Viime vuonna mustana hevosena "Päitsille" lähtenyt Tiainen on 23 ikävuodestaan huolimatta jo todellinen moottoripyöräilyn veteraani. Miehen ura alkoi jo vuonna 1979 sen aikaisesta minicrossista ja ura jatkui sittemmin crossin merkeissä aina viime kevääseen saakka, jolloin Päijännevoitto teki riihimäkeläisestä kerralla endurokuskin.

Yli kahdenkymmenen luunmurtuman lisäksi on Tiainen saavuttanut urallaan kaksi SM-pronssia motocrossissa ja on ajanut useita kertoja myös MM-pisteille samassa lajissa. Enduroa mies on kokeillut aina silloin tällöin ja jo vuodelta -82 on saavutuksena nuorten SM-hopea. Vuonna 1989 olikin sitten vuorossa lähes täydellinen kausi, jonka kruunasivat Päijännevoitto, enduron ison luokan SM ja joukkue maailmanmestaruus.

- Kaudelle -90 on päätavoitteeni uudessa enduron MM-sarjassa. Olisihan se hienoa voittoa ensi kertaa jaossa oleva titteli. "Päitsi" on ilman muuta arvostetuin mp-kisa Suomessa ja lähdän tietysti taas tavoittelemaan voittoa. En kuitenkaan aio ottaa siitä mitään paineita.

- Toivottavasti lumet ovat kisaviikonlopuksi hävinneet, sillä se sopisi minulle paremmin, sanaili viime vuotinen voittaja Kari Tiainen.

Jarkko Vainio, Päijänneajon kakkonen 1989:

Vasta viisi vuotta kilpaillut, 21-vuotias Jarkko Vainio on noussut todella nopeasti kansalliseen endurokärkeemme. Neljä vuotta sitten oli tuloksena hopeaa nuorten SM-luokassa eikä miehen mitali tili ole sen jälkeen katkennut. Vuosina 1987 ja 1988 nappasi hämeenlinnalainen pronssia alle 125-luokassa ja viime vuonna oli tuloksena ison luokan hopea. Taisen tapaan Vainiokin kruunasi viime kautensa joukkue maailmanmestaruudella.

Päijänneajoon on Jarkko startannut neljästi ja maaliin saakka on matka jatkunut kolme kertaa. Viime vuoden kakkostilan lisäksi on järven kierto sujunut aina mallikkaasti, sillä -88 ehti Vainio yleiskisan kolmanneksi ja -87 seitsemänneksi.

Viime vuonna lähes kalkkiviivoilla voittonsa menettänyt kaveri uhkuu nyt menohaluja ja aikoo näyttää muille kaapin paikan. Todellisena lumispesialistina Vainioo toivoo tietysti talvisia olosuhteita kisaviikonlopuksi!

Juhani Laaksonen, Päijänneajon neljäs 1989:

29-vuotias Juhani Laaksonen on todellinen enduroveteraani, sillä mies on kilpaillut jo vuodesta 1977 lähtien. Sipoolaisen palkintokaapissa komeilevat kuusi henkilökohtaista SM-kultaa tekevät hänestä tämän hetken menestyneimmän kotimaisen endurokuskin. Mestaruuksista on yksi piikkiluokasta jo vuodelta 1979 ja muut ovat tulleet isomman pyörän satulassa.

"Päitsille" Juhani on startannut jo 12 kertaa ja kunnioitettavat kymmenen kertaa on matka jatkunut maaliin saakka. Toissa vuonna tulleen yleiskilpailuvoiton lisäksi on miehen saalis mittava, sillä parin kakkostilan - vuosina 1984 ja 1986 - lisäksi on tilillä useita sijoituksia kymmenen parhaan joukkoon.



Jawoja ei "päitsillä" nähdä, mutta niitä ennen kuskanneita Tsekkejä sen sijaan kaksikin. Yritystä ei itämaan miehiltä puutu, joten kyllä hiukan oudommissakin olosuhteissa vauhtia varmasti riittää!

- Kyllähän sitä voittoa pitää lähteä yrittämään. Kunnan pitäisi ainakin olla kohdallaan, sillä juoksu- ja hiihtokilometrejä on takana runsaasti. Toivottavasti keli tulee olemaan raskas ja sohjoinen, sillä siitä on minulle etua, sanaili toissavuoden voittaja.

Juha Pekka Leino, Päijänneajon viides 1989:

24-vuotias J.P. on todellinen virtuoosi piikin satulassa ja niinpä mies ei ole isomman pyörän vauhtia pahemmin kaivannutkaan. Vuonna 1982 - jolloin Kari Tiainen nappari nuorten SM-hopeaa - oli mestarin nimi J-P Leino. Tämän jälkeen on turkulainen haalinut vielä piikkiluokan pronssia -85 ja mestaruuden kolmasti peräkkäin vuosina 1987-1989. Taisien, Vainion ja Saurenin kanssa tuli myös MM-joukkuekultaa viime vuoden Kuuden Päivän Ajossa.

Päijännettä on J.P. lähtenyt kiertämään kuudesti ja ympäri saakka on matka jatkunut neljästi. Paras sijoitus on tullut vuonna 1988, jolloin tuloksena oli kakkostila Juhani Laaksonen jälkeen.

- Tänä vuonna täytyy satsata jousituksen säätöihin, ettei käy tullen viime vuonna, jolloin ajosta ei meinannut tulla mitään kelin muuttuessa. Kyllä piikilläkin pystyy Päijänneajon voittamaan, kunhan vain kaikki asiat osuvat kohdalleen, totesi J.P.

Pekka Viljakainen, Päijänneajon kahdeksas 1989:

24-vuotias Pekka Viljakainen on ajanut kilpaa vuodesta 1982 lähtien ja seuravana vuonna tuli tilille enduron nuorten luokan mestaruus. Piikkiluokan mestaruuksia on lahtelaisella tilillä kaksi vuosilta 1985-1986. Hopeaa on Leinin voittaessa tullut vuosina 1987-1989. Paremmiin ulkolaisilla kovilla alustoilla viihtyvä Pekka on ottanut jopa EM-osakisan voiton Ruotsissa vuonna 1986.

Vaikka mies ei pahemmin lumessa ajoa rakastakaan, on Päijänne-startteja takana jo kahdeksan ja maaliin asti on kisa jatkunut kuusi kertaa. Paras sijoitus on vuodelta 1985, jolloin Pekka oli yleiskisan kolmonen kovan ruotsalaiskaksikko Jönsson-Grönbergin jälkeen.

- Kauden päätavoite on ehdottomasti enduron MM-sarjassa, jota ajan luultavasti nelitahtisella. "Päitsi" ja SM-sarja kierretään nyt kuitenkin ensi kertaa kaksipuolikkalla entisen piikin sijasta.

Piikillä ajaminen alkoi jo kyllästyttää ja nyt tekee mieli katsoa mihin vauhti isossa luokassa riittää. Toivottavasti kisan aikana olisi mahdollisimman vähän lunta, toivoi Viljakainen.

Hannu Koskinen:

31-vuotias Hannu Koskinen on todellinen pitkän linjan enduristi, sillä ura alkoi jo vuonna 1977 Päijänneajon kierroilla. "Vanhoilla" päivillään on nykyisin Helsingissä asuva kaveri päässyt vauhtiin, sillä viime ja toissa vuonna on palkintokaappiin tullut ison luokan SM-pronssia.

Päijänneajoon on Hannu startannut jo 13 kertaa ja maaliin asti ovat pyörä ja kuski kestäneet seitsemän kertaa. Tahti "Päitsillä" on ollut tasaisesti keskeytys ja maaliin per kaksi vuotta. Näin ollen viime vuonna neljänneltä sijalta keskeyttäneelle Koskiselle voi tänä keväänä veikata maaliin pääsyä ja samalla kunnan sijoitustakin. Paras sijoitus järven kierrossa on tähän mennessä yleiskisan kuudes vuonna 1988.

- Täytyyhän sitä pyrkiä urallaan eteenpäin, joten vähintään SM-hopea on tänä vuonna tavoitteena. "Päitsistä" en oikein osaa sanoa, sillä kunto on hieman arvoituksellinen. Toivottavasti tulee pikkupakkana ja kuiva keli, niin olisi ainakin mukavampi ajaa, sanoi Koskinen.

Jukka Jääskeläinen:

Tämän vuotisen Päijänneajon mustaksi hevoseksi voisi nimetä 23-vuotiaan hämeenlinnalaisen Jukka Jääskeläisen. Nopeana kuskina tunnettu kaveri on kärsinyt uransa aikana useista loukkaantumisista, mutta silti saavutuksina on nuorten mestaruus vuodelta -84 ja ison luokan SM-pronssia -87 ja hopeaa -88.

Päijänne ei Jukalta ole koskaan sujunut todella putkeen, joten paras saavutus on viime vuotinen yleiskisan kymmenes. Tuokin saavutus tuli kolme viikkoa ennen kisaa murtuneella kämmenluulla, joten kaiken ollessa kohdallaan pitäisi muilla olla tekemistä miehen voittamisessa. Kolme kertaa on "Päitsi" tähän mennessä jatkunut maaliin asti ja kerran on matka jäänyt kesken.

- Päijänne ei koskaan ole sujunut oikein kunnolla, vaan aina on tullut ennen kisaa joiain loukkaantumisia tai sairastelua, jotka ovat vienet parhaan vauhdin tai estäneet kokonaan osallistumisen. Toivottavasti tänä talvena onni olisi myötä loppuun asti, niin ainakin viime vuotisen 10. sijan pitäisi parantua reilusti, kertoi Jääskeläinen.