

55. Päijänteen Ympäriajo

ONNETTAREN SUOSIKKI!

Kari Tiainen on mies joka voi kehua voittaneensa Päijänteen Ympäriajon aina kun on halunnut. Toiset havittevat pelkkää "Päitsin" maaliin ajamista useita vuosia, mutta "Tintti" on startannut tähän maamme kovimpaan kisaan kahdesti ja yhtä monta kertaa on tullut myös voitto. Riihimäkeläisestä kahdesta kovan onnen soturista on enduouransa myötä tullut myös todellinen onnettaren suosikki, sillä vaikka kyyti ja kaatumiset ovat edelleenkin rajuja pysyy mies ja pyörä kuin ihmeen kaupalla ehjänä.

Onnetar suosi säiden muodossa myös koko kisa, sillä lauha ja märkä talvi olisi saattanut muodostua reitille jopa katastrofaaliseksi. Edellisen viikon yöpakkaset ja viikonloppuna säteilyt aurinko saivat kuitenkin maaston kestäämään nappularenkaiden runtelun paremmin kuin vuosi kausiin.

Osittain latistui tämän vuotinen kisa jo ennen alkua, kun kukaan naapurimaamme nimekkäästä endurokaartista ei limottautunut mukaan. Syynä oli samaan aikaan ajettava Ruotsin mestaruusosakilpailu. Päällekkäisyyteen taas löytyy vika siitä, että syksyllä naapurien laatesa omaa kalenteriaan oli "Päitsi" vielä merkattu paria viikkoa myöhemmäksi. Seikka ei mitenkään alenna Tiaisen voiton arvoa, mutta olisi ollut mielenkiintoista nähdä miten lujaa naapurimaan huiput tällä hetkellä menevät. Tutuushan on myös se, että Ruotsi on ainoa maa maailmassa, josta kaverille olisi vastusta saattanut löytyä.

Tiainen aloitti ajamalla pohjat heti ensimmäisellä pikiksellä Ruskeasannalla ja tahti jatkui loppuun asti lähes samaan malliin, joten kukaan ei missään vaiheessa päässyt edes uhkailuetäisyydelle. Näin ollen varsinaista kilpailua voitosta ei edes syntynyt ja "Tintin" pahin uhkaaja olikin mies itse. Lähes joka Ek:lla vähintään kerran nurin on sellainen tahti, että harva selviää siitä ehjänä. Jonkin verran kipeää tulikin niin polveen kuin kylkeen, mutta varsinaisesti se ei tahtia haitannut. Nopeimmassakin kyljellään käynnissä hukkaantuu aikaa vähintään kymmenen sekuntia, joten voittaja ehti kisan aikana lepäillä turpeita syleillen monta minuuttia. Ja kun voitto silti vielä loppua kohden hellitän tuli neljän ja puolen minuutin erolla Jarkko Vainioon ei kyytiä voi kuin ihmetellä!

Jos oli lumeton keli voittajan mieleen ja ehkä myös onneksi oli se juuri päin vastoin Vainiolle. Mieshän viihtyy parhaiten syvässä lumispoorissa, mutta osoitti nyt osaavansa ajaa myös kovalla kelillä. Vainion vaikeus tuntuu aina alussa olevan hidas herääminen, mutta sunnuntaina alkoi vauhtia löytyä riittävästi viimevuotisen kakkostilan uusimiseen.

Yleiskisan kolmanneksi ajaneelta J.P. Leinolta alkaa varmasti pikkuihijaa motiivit piikeissä loppua, sillä siksi ylivoimaisesti tuli luokkavoitto. Suurimpana huvina näyttääkin olevan isompien pyörien kiusaaminen. Kovan kelin ansiosta olisi pikkupyörällikin pitänyt olla voiton mahdollisuudet, mutta tulokset kuitenkin osoittavat sen olevan aika utopistinen ajatus. J.P:n lisäksi ei mopolla ehtinyt kymmenen kärkeen muut kuin luokan kakkoseksi ajanut Jukka Aures.

Kisan ainoa varsinainen taistelu käytiin kolmannesta sijasta Leinon ja Juhani Laaksosen välillä. Toissavuoden voittaja ja aina varma valtti Laaksonen sai kuin saikin todeta lopun kuin tuulispäänä ajaneen J.P:n ottaneen häneltä päänahana muutaman sekunnin erolla. Lohdutukseksi sipoolainen otti kuitenkin kolmanneksi parhaat SM-pisteet isosta luokasta.

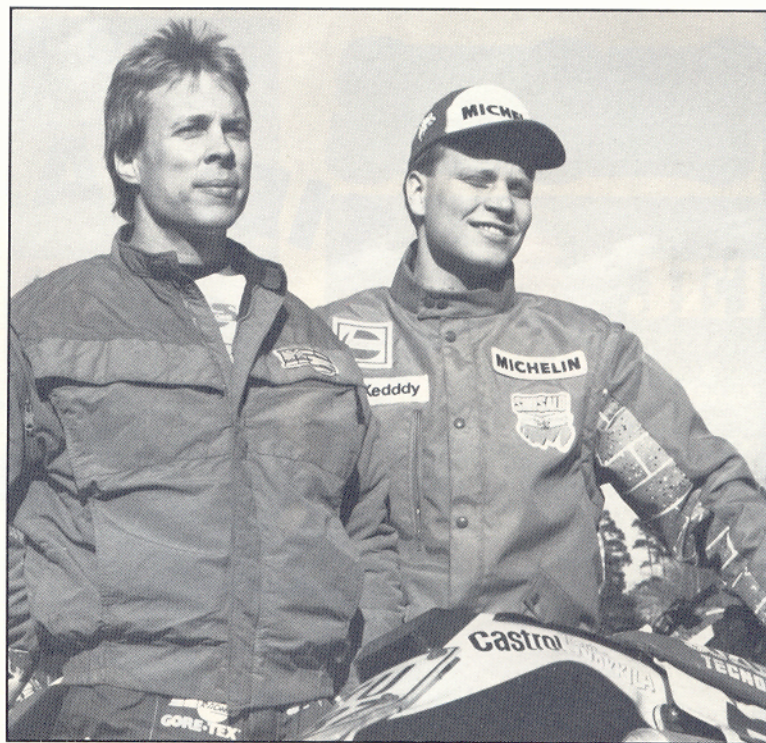
Kisan yllättäjäksi voisi nimetä Sasu Enjalan, jonka seitsemäs sija yleiskisassa on todella hieno suoritus. Etenkin kun kaveri on aiemmin menestynyt vain lumispoorikisoissa.

Jenkkimestari parin vuoden takaa Kevin Hines ajoi missään vaiheessa täysää yrittämättä itsensä yleiskisan kolmanneksitoista. This is fun oli kommentti joka käännteessä.

Joskus hiukan crossissakin menestynyt Heinz Kinigadner aloitti vauhdikkaasti, mutta pohjoismaalainen maasto ja ketju-ongelmat hyydyttivät menon viikkensitoista. Nyt tiedän mitä on enduro - oli kommentti Jämsän pikisten jälkeen!

Hiukan vääränlaisella kalustolla liikkellä olleet tsekit hyyytivät käsi- ja vatsavaivoihin, mutta mukana ollut manageri sanoi, että nyt he tietävät mistä on kyse ja ensi vuonna tullaan useamman kuskin voimin mukaan.

Kisan todelliset taistelijat junnut selvisivät helpotetun aikataulun ansiosta aikaisempia vuosia paremmin. Porukan nopein oli Karri Lahtinen.



Tulin, näin, voitoin sanoa aikoinaan Cesar ja niin tekee myös Tiainen. Kevin Hines sen sijaan vain tuli ja näki, mutta piti kokemuksestaan.

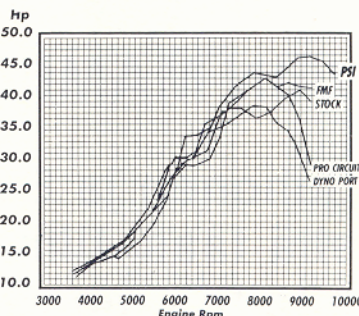
Yleiskilpailun tulokset:

1) Kari Tiainen 4.44.55, 2) Jarkko Vainio -4.28, 3) Juha Pekka Leino (125) -4.28, 4) Juhani Laaksonen -7.45, 5) Hannu Koskinen -11.10, 6) Jukka Jaäskeläinen -12.02, 7) Sasu Enjala -15.05, 8) Jukka Aures (125) -18.21, 9) Kai Tötterman -18.38, 10) Pekka Viljakainen -19.17, ... 13) Kevin Hines -28.38, ... 15) Heinz Kinigadner -32.07

MP-Lehden seuraavassa numerossa palaamme Päijänteelle laajemman artikkelin muodossa.

KUUMA TOTUUS

TEHOPENKISSÄ: SUZUKI RM 250 1989
VAKIOMOOTTORILLA JA KAASUTTIMELLA
VIIDELLÄ ERI PAKOPUTKELLA



SPEED	STOCK	DYNO PORT	PSI	PRO CIRCUIT	EMF
RPM	Hp	Hp	Hp	Hp	Hp
3750	12.4	12.7	13.1	13.7	12.0
4000	13.6	13.6	14.4	14.5	13.5
4250	14.4	14.5	15.2	15.6	14.6
4500	14.9	15.8	16.0	16.6	15.1
4750	15.6	16.9	17.1	18.3	15.0
5000	17.4	18.8	18.3	20.2	16.5
5250	19.6	21.0	21.2	22.4	18.1
5500	21.6	24.9	22.9	27.5	19.9
5750	25.7	27.6	24.9	30.0	23.1
6000	28.9	30.3	27.6	30.0	27.8
6250	29.6	30.3	33.7	30.9	29.3
6500	30.6	31.3	33.7	35.7	29.2
6750	31.6	34.1	34.6	36.8	29.9
7000	36.9	34.5	38.1	38.1	33.5
7250	37.8	35.3	40.0	39.4	38.9
7500	37.3	36.8	41.7	41.2	40.1
7750	36.2	37.9	42.8	42.2	41.2
8000	37.0	37.6	42.7	40.8	41.9
8250	38.0	35.2	42.4	39.5	41.0
8500	39.5	33.8	43.7	36.7	41.4
8750	40.3	30.3	45.1	27.6	40.8
9000	38.7	25.7	45.4		40.6
9250			44.7		
9500			42.5		

Vain dynamometrillä selviää totuus tehopukista. Pakoputkella voit vaikuttaa eniten ja turvallisimmin 2-tahtikoneen ominaisuuksiin. PSI-tehokammioilla saat esimerkin kaltaisen tehonlisäyksen pyöräsi merkistä ja mallista riippumatta. Myös niklattuna: ei ruostu eikä kerää kuraa kuten tavallinen.

Kysy suoraan maahantuojalta:
KOMETEK KY
44300 KONNEVESI
puh. 945-55622 fax 945-51702

