

BUON GIORNO MP-LEHDEN LUKIJAT



Husqvarna boikotoi Italian mestaruussarjaa Vauhti kunnossa MM-aloitukseen



Terve taas täältä Varesesta! Ollaan perheen kanssa vihdoin päästy asettumaan taloksi uuteen asuntoon, vaikkei remontti olekaan aivan valmis. Kyllä tämä kuitenkin asuntoautossa ja hotelleissa majoilemisen voittaa.

Viimeksi keroin edessä olevan usean kisan putken muun muassa Italian mestaruussarjaa, mutta suunnitelmat muuttivatkin perhanan nopeasti. Hussen tehdas ja Italian liitto ovat ennenkin olleet napit vastakkain, mutta nyt tallipäällikkö Fabrizio Azzalinilla ja muilla tuli kerrasta mitta täyteen. Säännöt sanoo, että koko kausi pitää ajaa siinä luokassa mihin ensimmäisessä kisassa ilmoitautuu ja meikäläinenhän oli nelareissa. Kun sitten aika oli mennyt umpeen, niin liitto keksikin yhden mestaruuden lisää, eli yleiskisan. Vaikka nelarilla jonkun kisan voitaisikin, niin yleismestaruutta olisi ollut helpompi jahdata puolikkaalla. Nyt ei luokan vaihto kuitenkaan enää onnistunut ja tehtaastaan porukka sai raivarit. Myös Aprilialla uusi luokka otettiin raivolla vastaan, sillä viehän se julkisuutta esimerkiksi piikeiltä. Seuraus riidasta oli se, että tällä kaudella kukaan Hussen virallinen tallikuski ei aja Italian sarjaa.

Ranskassa olin yhdessä huimimassa kisassa mitä tiedän. Startti Gilles Lalayn muistoksi ajatussa kisassa tapahtui 6.00 aamulla ja järjestäjien etukäteisvakuutteluista huolimatta oli pilkko pimeää. Mulla ja Paulilla (Edmondson) oli pyörissä pelkät patterilla toimivat tuikut. Olin

matkassa kaksipuolikkaalla ja suunnistettuani ensimmäiseltä tieltä metsään oli Edmondson odottamassa tasan ilman valoja. Siinä mentiin kymmenen minuuttia meikäläisen tuikuilla peräkanaa, kun nekin sammui. Perässä tuli Marc Morales ja vähän ajan päästä siltäkin hävisi valot. Siellä sitten oltiin huuli pyöreenä pusikossa ja ihmeteltiin. Hetken päästä tuli Pidoux Husabergilla ja halogeeni nokalla. Eikun imuun koko sakkii, mutta kyllä hirvitti niin perhanasti. Yhtään ei nähnyt missä vuoren rinteillä pyörittiin ja Pidoux yritti vielä mennä karkuun. Kyllä oli yksi meikäläisen uran hurjimpia reissuja, mutta onneksi sillä siirtymällä oli aikaa. Ekalla patkällä mulla sitten hajosi mäntä ja homma loppui siihen.

Ensimmäinen etappi kesti puoleen päivään asti ja koko ajan sato kaata-

malla. Laporte oli myös mukana, mutta se lopetti heti alkuunsa ja ihmetteli ettei tällaista ole olemassaakaan. Maasto oli aivan älytöntä ja Jössekin sanoi, ettei ole ikinä ajanut näin pahaa kisa. Kaiken lisäksi välillä mentiin vielä asfaltilla ja kyllienkin läpi täysillä.

Iltaetappi starttasi kolmelta ja kesti kahdeksaan asti. Jösse voitti lopulta parikymmentä minuuttia Alain Olivieriä ja Edmondson oli kolmas. Reitin lopussa oltiin tallipäällikköni Fabrizioin kanssa yhdessä kuramässä, eikä siitä päässyt kukaan ilman apua. Jössekin oli niin poikki, ettei jaksanut edes itse työntää je me raahtiinkin sen pyörä ylös.

Seuraavaksi kävin taas Ranskassa ajamassa nelarilla paikallisen mes-

taruskisan ja mukana oli kaikki muut kovat paitsi Peterhansel. Ensimmäisenä päivänä voitin yleiskilpailun viidellä sekunnilla ja toisena pelkät nelarit Pidouxin ollessa kakkonen.

Sitten oli Italiassa parikilpailu yhdessä uuden testikuskin Arnaldo Nicolin kanssa. Kisa ajetaan yhdellä pyörällä vuorotellen ja vetä satoi tietysti kaatamalla. Ukkoja oli joka mäessä poikittain ja homma muistutti estejuoksua. Kaiken lisäksi isosta nelarista alkoi kaasu hirtellä kiinni ja sehän sinkeille silloin mihin satuu. Kisa keskeytettiin onneksi kierrosta aiemmin, kun kukaan ei enää päässyt reittiä ajamalla

ympäri. Loppujen lopuksi me voitettiin, mutta kyllä meikäläisen ranne sai kylmästä siipeensä.

Kuulin että "Päitsillä" oli tosi märkää ja kylmää, joten onneksi en tullut mukaan, sillä siitä ei katkennut veneluu olisi tykännyt. Luultavasti en olisi kuitenkaan pystynyt ajamaan kunnolla. Jääskeläinenhän voitti oikealla merkillä. Onneksi olkoon!

CIAO!