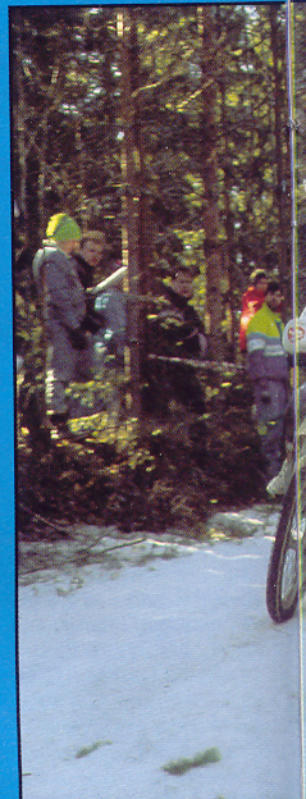




Tämänvuotisen "Päitsin" kuulluin tarin on tyetysti Kari Tiaisen toisella yrittämällä tullut jo toinen perättäinen voitto. Sehän kuuluu lyhykäisyydessään tuli (toistamiseen), näin ja voitin (ylivoimaisesti)!

Mutta voittajan tarinan lisäksi kirjoitetaan Päijänteen laitamilla myös useita hyvin erilaisia kertomuksia. Osa iloisia osa surullisia. Tänäkin vuonna matkaan starttasi 247 kilpailijaa, sekä lukematon määrä huoltoporukkaa ja toimitsijoita ynnä muuta oheis sakkia. Näille ihmisille viikonlopun aikan tapahtuneista asioista saisi helposti vaikka raamatun paksuisen kirjan, mutta seuraavassa vain osa tarinoista.



Juhani Laaksonen on aina varma Päijänteellä.

Nämä kuvat valehtelevat enemmän kuin tuhat sanaa, mutta samalla kertovat. Kisa oli nimittäin todella harvinaisen kuiva. Roiskeet sen sijaan osoittavat kisan ykkösen ja kakkosen vauhtieron. Yläkuvassa Kari Tiainen ja oikealla Jarkko Vainio.



- Nyt tiedän mitä on enduro, - sanoi kaksinkertainen crossin maailman-

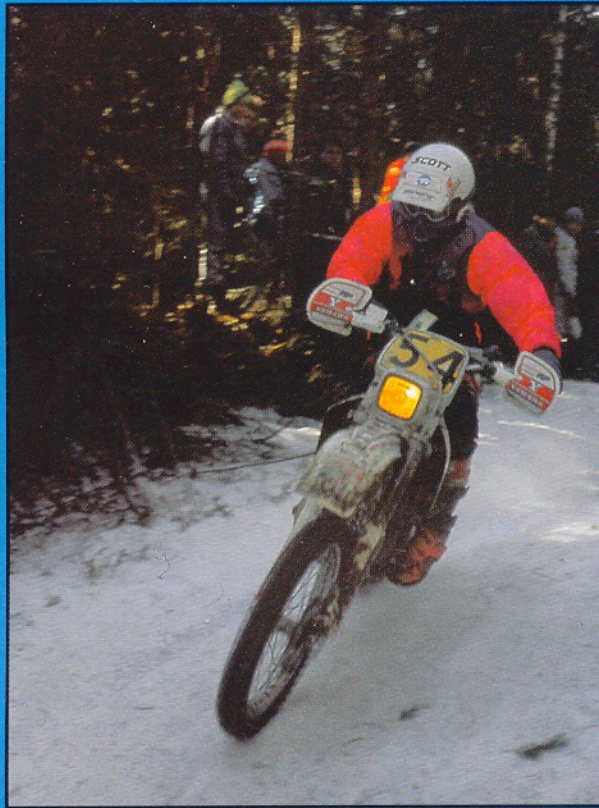
**Teksti ja kuvat:  
Jukka Helminen**



# HAAT TARINAA!



on  
llä.  
Nytkin tuloksena viime  
vuoden tapaan neljäs  
sija.



J.P. Leino osoitti taas vauhtinsa ottamalla piikkiluokan voi-  
ton vakuuttavasti ja kytti riitti yleiskisassakin kolmanneksi!



Todellisen uroteon teki "Manu" Suni raahaamalla  
raskaan Gileran katuenduron takaiskarimurheista  
huolimatta maaliin asti.



anoi  
an-  
mestari Kinigadner Jämsän pikisten jälkeen



Jukka Jääskeläinen teki perjantaina hurjat voltit, mutta sitkeästi mies ajoi kuitenkin kisassa  
kuudenneksi.



## Järjestäjien tarina

Kilpailun järjestelystä vastaa perinteisesti Helsingin Moottorikerho, mutta yksin se ei tietenkään siihen pysty, vaan apuna on lisäksi useita muita kerhoja ja yksityisiä henkilöitä. Organisaation toimivuus on yhtä kuin sen heikoin lenkki ja lopputulos onnistumisesta syntyy koko systeemin yhteistoiminnasta. Vaikkakin homman onnistuminen on kiinni näistä lukuisista vapaaehtoisista toimitsijoista osoittaa syyttävä sormi virheistä aina ja vain kahta henkilöä - kilpailun johtajaa ja pääratamestaria.

Kiitos kisan aikana vallinneen kauniin sään ja edeltävän viikon pakkasten kesti maasto hienosti koko letkan etemisen. Niinpä ratamestari Kauko Päiväkumpu oli kisan jälkeen pelkkää aurinkoa. - Näin vähän lunta ei reitillä ole ollut kuin viimeksi vuonna -80.- Luojan kiitos pakkasen kovetti maaston, muuten olisimme olleet hätää kärsimässä. Reitti ajettiin lähes täysin etukäteissunnitelmien mukaan. Pääsimme tosi helpolla ja onhan mulla tosi rautanen porukka, kun Keijo Benjamiinson ja Pertti Kärhä ovat mukana ratahommissa, kiitteli Kake Päiväkumpu.

Kilpailun johtaja Markku Tirinen sen sijaan ei ollut aivan yhtä tyytyväinen homman toimimiseen. Suurin ongelma oli tuloslaskenta lauantaiaamupäivällä, kun autopuhelinten varassa toimintu telefaxliikenne ei saanutkaan lähetettyä pikataivalpöytäkirjoja Helsingin tuloslaskentaan. Ei aututtanut, että seitsemän tietokoneta oli laskennassa, kun ei ollut mitään laskea. Kymmenen kärjessä tilanne toimi juuri ja juuri, mutta junnujen tulokset laahasivat pahasti perässä. Napinaa aiheutti myös pressikeskuksen toiminta, jonka aukioloajat muuttuivat aiemmin kerrotusta.

Eniten Tirinen sai kuitenkin haukkuja sunnuntai aamun startista J.P.Leinolle tyhjästä tulleista kolmesta minuutista, jotka aiheuttivat sen, että vielä maalissakin väärää miestä (Laaksosta) juhliittiin Leinon sijasta yleiskisan kolmosena. Loppujen lopuksi tulokset tulivat kuitenkin nopeasti maaliintulon jälkeen (pari tuntia), eikä J.P. tai Juhanikaan siitä hirveästi itseensä ottaneet. Loppujen lopuksi siis paljon melua tyhstä. Yleisesti ottaen kaikki toimi kuitenkin hyvin, eikä takavuosien yleisestä sählämisestä ollut tietoaakaan. 400.000 markan budjetti tuli käytettyä lähes tasan, joten sikäläkin kisa onnistui. Jatkossa olisi tietysti hyvä mikäli rahaa myös jäisi varastoon seuraavaa kisaa varten, mutta hyvä näinkin.

Itse en aikanaan aktiivi kilpailijana osannut arvostaa järjestelyissä mukana olleiden toimintaa, mutta nyt sivusta seuraajana kuskiensa puolesta KIITOS!! KAIKILLE.

## Voittajan tarina

- Tämän kauden ehdoton tavoite on enduron MM-sarjassa, enkä kotimaan kisoista ota mitään paineita. Kyllähän "Päitsi" on hieno voittaja ja tosissaan ollaan tietysti liikkeellä, sanoi ennakkosuosikin viittaa harteillaan kantanut Tiainen.

"Tintti" aloittikin kisan ajamalla pohjat perjantain kahdella ensimmäisellä pätkällä Ruskeasannalla ja Keinukalliolla. Talman laskettelurinteessä ehti ennakkosuosikki käydä kyljelläänkin, mutta silti pääsi riimimäkeläinen viettämään yön taukoa puolen minuutin johdon turvin.

Lauantai jatkui sitten lähes samaan tahtiin. Aamun ensimmäisellä viidellä pätkällä kirjattiin pohjat Tiaisen nimiin, vaikka kaveri lähes joka ek:lla ehti käydä kyljelläänkin. Ek 9 (Auttoinen) meinasi sitten osoittautua kohtalokkaaksi kun mies teki voltit ohjaus tangon yli ja kipeää tuli niin jalkaan kuin kylkeenkin. Myös pyörän ohjaustanko valahti road-racing asentoon, mutta onneksi sillä pystyi vielä ajamaan pätkän maaliin.

Tahti kuitenkin sekosi niin paljon, että seuraavat kahdeksan pätkää meni muiden heilutellessa tahtipuikkoa. Kun muistukukseksi kilpailijoilleen ajoi kaveri kuitenkin taas pohjat viimeisellä pätkällä ja siirtyi yön tauolle lähes kolmen minuutin jodossa.

Sunnuntai alkoi hiukan kankeasti, mutta kahden pätkän jälkeen pääsi mies taas vauhtiin ja pohjat tuli tilille jopa kahdeksan kertaa peräkkäin. Ja itse kaveri sanoi vain varmistelevansa? Loppujen lopuksi sai Kari Tiainen huomata voittaneensa Päijänteen Ympärajon toistamissen neljän ja puolen minuutin erolla. Pikataipaleilla vietti voittaja viikonloppuna aikaan 4 tuntia ja 44 minuuttia ja kun vielä ottaa huomioon sen, että osa kisasta kului kyljellään maastassa ja silti ehti vielä varmisteleväkin oli vauhti todella harvinaisen ylivoimaisena.

Missä Tiainen sitten sen eron tekee? Ainakin kaverilla on todella kova itseluottamus, paljon uskallusta, hyvä ajotekniikka, toimiva kalusto ja huolto, sekä roppakaupalla tuuria. Näitähän voittaja tarvitsee vai mitä KARI. Ja kun tuo Päitsi meni noin hyvin lähes lonkalta, niin mitähän siitä MM-sarjasta tulee, johon on tarkoitus oikein keskittyä.

## Häviäjän tarina

Kisassahan vain yksi on voittaja ja muut häviäjiä, mutta "Päitsillä" painottuu kaikki julkiisuus niin voimakkaasti vain ykkössijaan, että suurinpana häviäjänä voi pitää yleiskisan kakkoseksi ajanutta. Kuten vuosi sitten ajoi Jarkko Vainio taas itsensä toiseksi, mutta kun viime vuonna oli voittokin lähellä, joutui Jarkko nyt taistelemaan tosissaan kakkosijastakin.

Tavoilleen uskollisesti alkoi perjantai Vainion osalta kaatuillen ja kankeasti. Tauolle Haarjoelle tultaessa oli sijoitus kolmas, mutta ero kärkeen jo reilu minuutti. Itse kaveri valitteli olevansa kuin seipään niellyt.

Lauantai aamukaan ei mitenkään hymyillyt, kun ensin sukulaisten luona Järvenpäässä ei herätys toiminut ja mies ehti juuri ja juuri ajoissa starttiin. Sitten heti ensimmäisellä pätkällä J.P. pudotti vielä kaverin yleiskisassa neljänneksi.

Mutta pikkuhiljaa päivän edistyessä alkoi kankeus karista ja Laaksosen kakkostila oli uhatuna. Kun sitten iltapäivällä Jämsän ympäristössä

alkoi jo tulla pohja-ajikojakin sai Vainio todeta nousseensa kakkoseksi ennen Joutsenlammen taukoa. Eroa kolmantena olleeseen Laaksoseen oli vajaa minuutti ja kärkeen melkein kolme. Sunnuntaina Vainio oli sitten heti hereillä ja ajoi yhdet pohjatkin, mutta Tiainen alkoi mennä menojaan. Samaa teki kuitenkin Jarkko kakkostilallaan ja kasvatti eroa uhkaajiinsa. Maalissa oli eroa yleiskisan kolmantena olleeseen Leinon jo kolme minuuttia, joten yhtä selvästi tuli kisoissa voiton lisäksi myös kakkostila. Ja samallahan otti Suzuki taas viimevuoden tapaan tuplaosuman.

- Kai sitä ensi vuonna pitää tulla kisapaikalle metsiä pikin ajamalla kuten sä viime vuonna suosittelet. Ikuinen kakkonen en aio kuitenkaan olla, - sanoi päättäväinen Vainio.

## Vielä ylivoimaisemman voittajan tarina.

Yleiskisan kolmostila meni todelliseksi sekuntipeliksi, jonka J.P.Leino loppujen lopuksi käänsi edukseen. Luokkavoiton turkulainen sen sijaan nappasi Tiastakin ylivoimaisemman, sillä toiseksi tullut Jukka Aures hävisi toistakymmentä minuuttia.

J.P. Aloitti perjantaina tasaisesti ja oli tauolle tultaessa viidentenä vajaan puolitoista minuuttia kärjestä. Aloitus kuitenkin näytti heti siltä, että piikillä ei tänä vuonna voitosta ehdi taistelemaan. Koko lauantai osoitti samaa ja vaikka mies piikaksi piikkiään kuin hullu meni kärki silti karkuun. Koko päivä sujui ilman ongelmia, mutta tauolle tultaessa näytti jo siltä ettei kolmanteenkaan sijaan ollut asiaa. Eroa Laaksoseen oli nimittäin jo pari minuuttia. Luokkavoitto sen sijaan näytti olevan vain ajoa vailla.

Sunnuntaina J.P. ei kuitenkaan alkanut varmisteella luokkavoittoa, vaan alkoi pikkuhiljaa kuroa Laaksosen eroa umpeen. Ennen kahta viimeistä pätkää oli J.P. vielä lähes kaksi minuuttia perässä, mutta Laaksosen kotikulmilla Keinukalliolla lennätti mes piikkiään pohja-aikaan ja teki saman vielä Ruskeasannalla. Loppujen lopuksi nitisti Leino Laaksosen neljäntoista sekunnin erolla.

- Kaikki sujui alusta loppuun hyvin, mutta jo lauantaan kuluessa alkoi tuntua ettei piikillä millään ehdi aivan kärkeen. Iso pyörä kai menee suorilla niin paljon kovempaa, - ihmetteli Leino.



Voittajan on helppo hymyillä ja etenkin silloin kun on yhtä ylivoimainen kuin Tiainen.



Tiainen on kyllä kova kuski, mutta ei aio mikään ikuinen kakkonen olla, vannoi Vainio maalissa.



## Juhani Laaksosen tarina

Päijännevoitto on aina myös rasite, sillä kun on kerran ollut ykkönen pitäisi sitä olla myös jatkossa. Kaikki muut sijahat ovat aina takapakkia. Niinpä toissavuoden voittaja Laaksoselle eivät muut kuin ykkössijat oikein kelpaa. perjantaina Juhani aloittikin räväkästi ajaen Talmassa jopa pohjat ja oli tauolle tultaessa puoli minuuttia kärkestä, vaikka kaatuilinkin kakkos Ek:lla.

Mutta lauantai alkoi sitten voiton tavoittelun osalta kehnosti. Ensimmäisellä pätkällä konttasi sipoolainen pariin otteeseen huolella ja Tiainen oli karannut hetkessä melkein kahden minuutin päähän. Muuten sujui päivä tasaisesti, eikä vauhtia hidastanut kuin kerran päältä pompanneet ketjut. Silti joutui Juhani vielä aivan lauantain lopuksi antautumaan Vainion kiristäessä vauhtiaan.

Sunnuntai sujui ilman ongelmia, mutta silti karkasi kakkostilakin miehen ulottuvilta. Ja päivän lopuksi lähes kalkkiviivoilla kävi vielä vanhanaikaisesti, kun J.P lähes kotikulmilla ajoi Juhani pätkällä kiinni ja vielä karkasikin. Leinon kanssa olisi mies varmaan vielä taistellut, mutta tuloksissa J.P.:tä rasittivat taivaasta tulleet kolme AT minuuttia ja niinpä Juhani kuvitteli eron olevan virheellisten väliaikatietojen takia huomattavasti isomman.

Onneksi J.P ajaa kuitenkin eri luokassa, joten SM pisteitä ei Laaksosen kömmähdyksen takia menettänyt. Viime vuonnahan Juhani ajoi yleiskisassa samalle sijaluvulle, mutta hävisi vielä enemmän voittajalle. Nyt eroa tuli lähes kahdeksan minuuttia.

## Seuraavat sijat

Yleiskisan viidenneksi ajoi Hannu Koskinen yli yksitoista minuuttia voittajasta.

Koskinen aloitti perjantaina tasaisesti ja oli tauolle tultaessa kahdeksantena. Lauantai aamun ensimmäisellä Ek:lla mies nousi viidenneksi, eikä sitä paikkaa enää muille suostunut luovuttamaan. Lauantai meni VMK:oon ja Yamahaan tälle kaudelle vaihtanut Koskinen lähes tasa tahtia Leinon kanssa eron ollessa pienimmillään jo alle kymmenen sekuntia. sunnuntain aikana karkasi J.P kuitenkin miehen ulottuvilta, eikä Juhaniakaan vauhtiin ollut asiaa.

Yleiskisan kuudenneksi ajoi Jukka Jääskeläinen minuutin Koskiselle hävinneenä.

Jääskeläisen kisa meni osittain pilalle jo perjantain Ek:lla Talmassa. Hurjassa voltissa kului aikaa pari minuuttia ja ohjaustanko ja jarruletku meni vaihtoon. Lauantaiksi sai "Jäde" kuitenkin kotkansa lentoon ja nuoso kohti kärkeä alkoi.

Heti ensimmäisellä pätkällä nousi sijoitus perjantain neljänneltätoista paikalta kympin sakkiiin. Muutamaa Ek:ta myöhemmin oli mies jo kuudentena, mutta jostain syystä vauhti tyssäsi siihen. Ehkä fiilis katosi perjantain kaadossa jo sen verran ettei parempaan ollut asiaa. Hämeenlinalainen ajoi taas pitkästä aikaa kaksipuolikkaalla, mutta kyllä miehen ajotyyliin sopisi paremmin isompikuutioinen moottori.

Seitsemäs oli kisan yllättäjä Sasu Enjala kolme minuuttia Jääskeläisestä.

Yleensä paremmin lumispooreissa viihtyvä Enjala aloitti rauhallisesti, mutta nousi kuin varkein Joutsan tauolle tultaessa kymmenen joukkoon. Pari ketjuen päältä pomppaamista hidasti hiukan meno, mutta silti otti Enjala ehkä uransa parhaan sijoituksen tililleen.

Kahdeksas oli Jukka Aures kolmisen minuuttia Jääskeläisestä. Samalla Aures nappasi myös toiseksi parhaat SM pisteet piikkiluokasta.

Aures joutui lauantaina käymään piikkiluokan kakkostilasta kovan taistelun Jukka Järvisen

kanssa, mutta käänsi pelin virheettömällä ajolla edukseen. J.P:n lisäksi ainoa joka pystyi piikillä kurittamaan isompiaan kympin porukassa. Yhden luokan Aures kyllä voitti. Kilpailun paha äänisin pyörä!

Yhdeksäs oli Kaj Tötterman vain parikymmentä sekuntia Aureksesta.

"Töttis aloitti heti perjantaina ajamalla kymmenen joukossa, eikä sijoitus siitä parin seuraavan päivän aikana paljoa vaihdellut. Tötterman on aina varma arpa "Päitsillä", sillä jos mies maaliin tulee on sijoitus aina hyvä.

Kymmenes oli Pekka Viljakainen vajaan minuutin Töttermanista.

Pekka aloitti perjantain kuudentena, mutta lauantain edetessä putosi sijoitus pari pykälää. ennen Jämsää rikkontui vielä pakoaukon säädin ja tehot jäivät sille tielleen. Välillä kymmenen joukosta pudotettu Viljakainen sai kuitenkin lopussa sen verran vauhtia lisää, että sai kukistettua välillä jo silmille hyppineen Jouni Saureenin.

Piikeissä kolmanneksi ajoi todella räväkästi etenevä Jukka Järvinen Joutsasta. Kaveri oli jo meinannut olla lähtemättä koko kisaan mukaan, mutta onneksi mieli muuttui. Järvinen on todella nopea ja rohkea kuski, joka kaiken mennessä nappiin on vaikea voitettava.

## USA:n mestarin tarina

Kevin Hines USA:n enduromestari -87, -88, 5. ja -89. 2 tuli Suomeen seikkailemaan Ruotsin kautta. Dich Wichesellin treenipyörällä ajanut jenkki oli aiemmin ajanut nastoilla, mutta vain eturenkaassa? Sympaattisen kaverin tarkoitus ei missään vaiheessa ollut alkaa repiä, vaan ajaa pyörää rikkomatta maaliin. Lumispoorit hiukan oudoksuttivat ja Jämsän jälkeen kaveri ihmetteli reitin "teknisyyttä". Joka käänteessä oli kommentit kuitenkin - This is fun! Maalissa kehui kisaä kovaksi, mutta onnituneeksi tapahtumaksi. Yleiskisan kolmastoista lähes puoli tuntia kärkestä.

## Maailmanmestarin tarina

Heinz Kinigadner crossin maailmanmestari vuosina -84 ja -85 on aiemmin ajanut muutaman mp-rallin, sekä sixin jo vuosia sitten Italiassa ja viime syksynä Saksassa. Italiassa "Kini" oli lähes crossityypisessä kisassa jopa yleiskisan kakkonen, mutta muuten ei hänellä ole pahemmin endurokokemusta. Kinigadner aikoo ajaa tällä kaudella koko enduron MM-sarjan ja muita pitkiä kisoja, koska viihtyy moottoripyörän satulassa edelleen.

Heinz aloitti perjantaina vauhdikkaasti ja oli tauolla jopa kolmantena. Mikään ihme ei ole crossityyppisten pätkien vauhti, mutta kova aika Kei-nukallion ryteikköissäkin osoittaa ajomiehen taitoa.

Lauantaina ei ajo enää sujunut samaan malliin, mutta kyllä välillä löytyi hyviäkin pikisajoja. Kymmenen kärkeen haaveet menivät sitten viimeistään Jämsän pikiksillä, kun ketjut ensin lähtivät muutaman kerran pois päältä ja lopulta katkesivat. Aikaa tuhraantui toistakymmentä minuuttia. Hiukan oli vauhtia hidastanut myös aiemmin puhjennut eturengas.

- Ensi kerralla otan repullisen osia ja työkaluja mukaan. Nyt myös tiedän vasta mitä on ENDURO. Onneksi lunta ei ole enempää ja miten näitä pikisiä on koko ajan - ihmetteli Kini Jämsän jälkeen.

Sunnuntaina ajoi itävaltalainen vielä pikis-pohjatkin aamun ensimmäisellä ja sitten viimeisellä pätkällä Ruskeasannalla. Ilman ongelmia, olisi mies saattanut juuri ja juuri ehtiä kymmenen joukkoon. Nyt tuli eroa Tiaiseen reilut puoli tuntia. Maalissa oli toteamus - Tämä kisa ei ole turistiteille.

## Tsekkien tarina

Otakar Kotrba EM pronssia -89 350 nelitah-ti. Jaroslav Katrinak EM hopeaa yli 500 nelitah-ti.

Katrinak aloitti Husabergillaan perjantaina suhteellisen vauhdikkaasti, mutta lauantain maas-tot alkoivat hydyttää vauhtia. Jämsän raskaiden

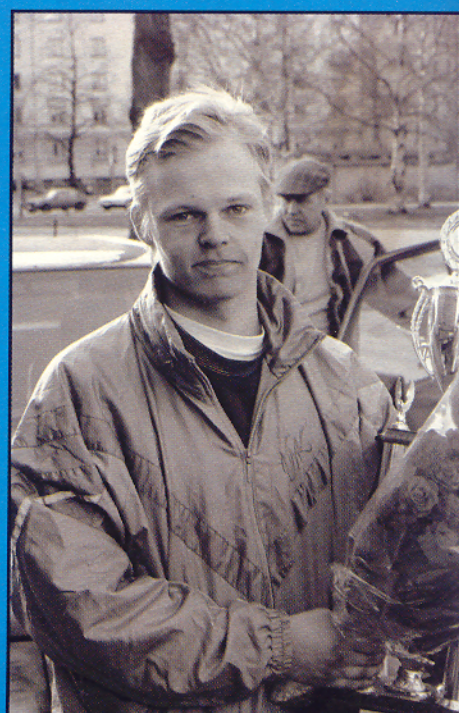


Kisassa nähtiin kuin nähtiinkin vuosien tauon jälkeen aito tehdas Jawa. Maastoon nähden turhan raskas pyörä kuitenkin hydytti Otakar Kotrban.





**Jukka Aures toi pükkinsä luokan kakkoseksi ja yleiskisan kahdeksanneksi.**



**Nuorten luokan yleiskisan, pikku B:n ja nuorten SM:n nopein oli Karri Lahtinen.**

pikisten jälkeen pakkasi mies pyörän autoon valitellen vatsakrampeja.

Kotraban 350 kuutioinen Rotax moottorinen Jawa on todellinen möhkäle Päijänteen maastoihin. Kun pyörä vielä sai vettä kaasariin joka lamikosta ja kaasu jäykistyi loppuivat kaverin käsistä voimat sunnuntai aamuna. Niinpä yleensä loppuun asti aivan viimeisensä antavat tsekit olivat molemmat laulukuoressa.

- Ensi vuonna tullaan mukaan oikealla kalustolla ja useamman kuskin voimin. Tämä on hieno kisa ja nyt tiedämme mistä on kyse, - sanoi manageri Josef Toman.

## Muita tarinoita

Jos kisan keskeyttämisiä alkaisi luetteloida löytyisi lukemattomia syitä. Yleisin taitaa kuitenkin vuodesta toiseen olla kiinnileikkaaminen. Tai paremman sanottuna leikkuuttaminen, sillä harvoin se mäntä itsestään jysähtää kiinni. Ennen "Päitsiä" kannattaisi varmaan enemmän perehtyä sääntöihin ja testata myös hiekkateilla ja asfaltilla ajoa.

Pelimiehistä ainakin Janne Tammi ja Jukka Jokinen kokivat tämän kohtalon. Pohjat tässä lajissa taisi tehdä kuitenkin Ahvenaisen Juhani, joka veti pelit jumiin perjantaina illalla ja vaihtoi uuden männän ja sylinterin. Lauantaina leikkasi sitten uusikin pytty heti ensimmäisellä pätkällä.

Monella on ilmeisesti sellainen harhaluulo kaksitahtisesta, että se leikkaa kiinni vain täysillä huudatettaessa. Liian laihalle säädettyinä se tekee tietysti niin. Mutta kohdalleen säädettyinä homma onnistuu ajamalla vaikka kutosella raskasta hiekkatietä, kun pyörä menisi hereästi samaa kyytiä nelosella. Samalla kun pitää kaasua liian pohjassa jolloin kaasarin kurkusta kuuluu MOO-ääni alkavat vehkeet sulaa! Kaasu pitää siis olla AINA oikeassa asennossa kierroslokuun nähden. Enduropyörät ovat kilpapyöriä ja niitä pitäisi osata käyttää sen mukaan.

## Muut luokat

Vuonna -80 voittaessani enduron SM:n isossa A:ssa voitti Raoul "Relc" Bergman saman tittelin B luokassa.



Ratkaisevan kisan jälkeen tuli "Relc" heittä-mään huulta ja tokaisi, että eihän toi A luokan SM ole mitään, koska A:n kuskejakaan ei ole kuin muutama kymmenen. Mutta ajattele sitä, että Suomessa on melkein viisi miljoonaa ihmistä ja ne on kaikki vielä junnuiluokassa! Sen mukaan tämän vuotisen kisan kovin kuski on siis eittämättä junnujen yleisvoittaja Karri Lahtinen.

Karri aloitti vahvasti ja johti kisaa perjantain jälkeen. Seuraavina aloittivat niin ikään piikeillä ajaneet Mika Turunen ja Janne Suominen. Kun sitten lauantaina oli ajettu ensimmäiset viisi pätkää oli kärkeen noussut ison luokan kuski Jukka Rastas. Lahtinen oli toisen ja Suominen kolmantena.

Vaikka keli olikin helppo ja reitti kesti hyvin koko letkan alkoi junnuissa taas tapahtua kun päästiin Jämsän raskaille pätkille. Kärkeen oli noussut Janne Suominen ja toisena oli neljä AT minuuttia kalastanut Kari Maiseli. Kolmas oli Jari Järvinen ja Karri Lahtinen putosi jo kuudenneksi ketjumurheiden takia.

Joutsan tauolla oli kärjessä Janne Suominen ennen Jari Järvistä ja Sami Pöllästä. Taas vauhtiin päässyt Karri Lahtinen oli jo neljäntenä.

Sunnuntain sai Lahtinen sitten ajaa ilman ongelmia ja peli ratkesi vasta aivan viimeisillä pätkillä muiden hyytyessä. Päijännekiertäjä Sarin pikkuveli Karri oli siis samalla pikku B:n ykkönen. Luokan toiseksi ajoi Janne Suominen ja kolmanneksi Sami Pöllänen.

Vajaan minuutin Lahtiselle hävisi ison B:n nopein mies Jari Järvinen. Toinen oli Jari Koskiranta ja kolmas Jukka Rastas.

Jäisen maaston ansiosta selvisivät C luokkalaiset tänä keväänä aiempaa helpommalla, mutta silti lähes puolet jäi matkalle.

Pikku C:n voitti Risto Sihvonen ja ison Henri Nieminen.

Kuntoluokassa teki vanha konkari Allan "Altsu" Jaatinen Tiaiset johtamalla lähdistä maaliin. Tonen oli Seppo Viinikainen ja kolmas Esko Kytäkorpi.



- Minulla on tosi hauskaa - oli hiukan lämpimämpiin keleihin tottuneen Kevin Hinesin kommetti joka käänteessä.