

ENDURO MM AVAUS

SÄHLINKKI



Kari Tiainen aloitti kautensa uudessa luokassa MM-johdolla.

Enduron MM-sarja starttasi toukokuun alussa Unkarissa. Suomalaisittain kisa sujui hienosti, sillä nelareihin siirtynyt maailmanmestari Kari Tiainen otti heti pistejohdon. Myös Petteri Silvan piikeissä, sekä Jarkko Vainio ja Jukka Aures kaksipuolikkaissa olivat meno päällä.

Toinen osakilpailu Puolassa oli sen sijaan todellinen fiasko, sillä vakuutteluista huoli-

IA



Jarkko Vainio pölyttämässä turhan takia Puolan hiekkaa, sillä luultavasti kisan tulokset mitätöidään sählingin takia. Onko tässä tapauksessa ajajilla mitään oikeusturvaa, eli kuka maksaa turhan matkan kulut?



Paul Edmondson joutui Puolan kisassa juoppojen katsojien asettaman ansan uhriksi ja seurauksena oli vierailu sairaalassa.

matta järjestäjät eivät saaneet metsäpätkällä riehuneita kännikaloja pysymään kurissa ja radalle kasatut esteet aiheuttivat lukuisia vaaratilanteita. Myös tuloslaskenta sai kaikille aivan ihmeellisiä aikoja, joten jatkossa FIM käsittelee lauantaipäivän MM-arvoa. Sunnuntaille kuljettajat eivät yhteispäätöksellä startanneet ollenkaan.



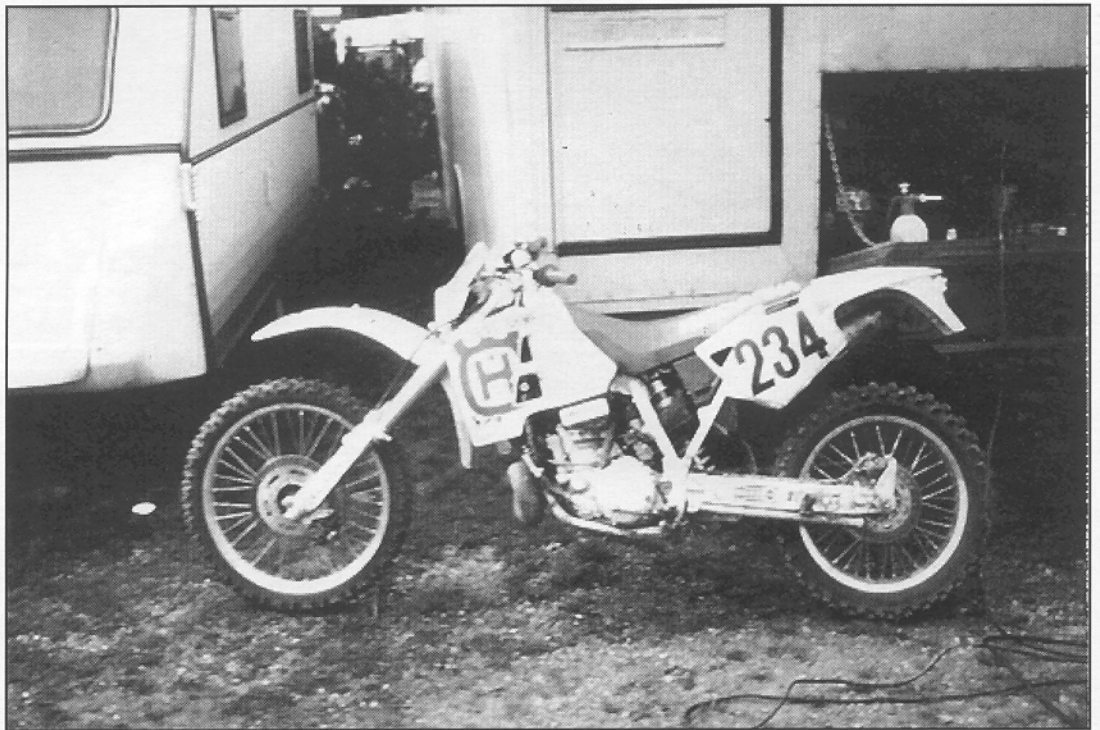
Hyvä suomalaisaloitus

Enduron MM-sarja käynnistyi toukokuun alkupuolella Unkarissa. Lämmin sää ja kuiva reitti vauhdittivat runsaslukuisina paikalle saapuneet suomalaiset hyvään vauhtiin, mutta myös jobinpostia kuului matkan varrelta.

Tehtaan Hussea kuskannut Ismo Vehkonen oli hyvässä vedossa ja viikkoa aiemmin Tsekkoslovakiasa ajettu kansainvälinen kilpailu osoitti miehen pystyvän huippuvauhtiin. Heti kisan alussa meni kuitenkin takarengas puhki ja huolimattoman sisärenkaan vaihdon jälkeen sama vamma uusutui. Kun ilmat taas alkoivat remontin jälkeen pysyä sisällä oli mies myöhässä puolisen tuntia. Näin mahdollisuudet sijoitukseen menivät ja koska uuden säännön mukaisesti ensimmäisenä päivänä keskeyttäneet saavat startata toisena päivänä kunhan katsastavat pyöränsä tunnin sisällä omasta ihannemaaliinsaapumisestaan, niin tehtaan mekaanikot suositelivat lopettamista. "Iski" päätti kuitenkin ajaa treeninmielessä kiirroksen, jotta pääsisi katsastamaan pikiset kunnolla, mutta yhdessä alamässä tuli kunnolla kipeää. **-Mentiin alamäkeä, jossa oli pieni patti. Katsoin jotenkin huolimattomasti eteeni ja luulin hyppävänä tasaiselle, mutta edessä olikin talonkokoinen monttu. Lensin täysillä vastapenkkaan ja rytäkässä murtui ranne. Tälli oli niin kova, että etupään emäputki katkesi ja keulaputket vääntyivät eteenpäin. Stonga taipui alas ja samoin jalkatapit,** kertoi "Iski" jälkeenpäin.

-Kipsi on kädessä reilun kuukauden ja parin kuukauden päästä voi ehkä alkaa ajamaan. Kyllä mä meinaan jatkaa niin crossia kun enduroakin, kunhan kuntoon päästään, jatkoi Ismo.

Suomalaisittain suurin mielenkiinto kohdistui Kari Tiaisen menestykseen uudessa luokassa, eli isoissa nelareissa. Ensimmäisenä päivänä Kari hiukan konttasi pikiksellä, jolloin Italian KTM maahan tuojan Fariolin poika rankaisi heti ja otti täydet MM-pisteet. Toisena päivänä Tiainen sitten korjasi potin ennen luokan hallitsevaa mestaria Jaroslav Katrinakkia. Husabergia kukaava tsekki on oppinut ajamaan myös hiekalla ja tulee varmasti olemaan kova kanto Tiaisen kaskessa.



Tämän näköiseksi muuttuu moottoripyörä, kun hyppää sillä alas kolmikerroksisen talon katolta. Emäputki poikki, etupää vääntynyt, jalkatapit ja ohjaustanko niin ikään solmussa. Ismo Vehkoselta voi kysyä miten tälli vaikuttaa ihmiskehoon!

Fariolin ja Katrinakin lisäksi yksi Tiaisen päävastustajista on Ruotsin Bill Andersson, mutta parin vuoden takainen mestari Jimmie Erikson ajaa tällä kaudella pelkästään Amerikan mantereella. Suomalaisista ajoivat hienosti myös Jouni Sauren ja Mika Kaipainen. Molemmat kalastivat monta MM-pistettä, vaikka Sauren joutuikin toisena päivän keskeyttämään etupyörän hajottua.

Pikkunelareissa paineet kohdistuivat Esa Ventoon, mutta mies oli kuin rautakangen niellyt. Sijoitukset keikkuivat kaukana kärkiporukasta, joten mitalin metsästyks alkoi tahmeasti. Yllättävää oli pikkunelareiden muuttuminen yhdeksi MM-sarjan runsaslukuisimmaksi luokaksi. Samoin isoja nelihahtaisia oli paljon, joten myös osanottajamäärät alkavat noudatella yleiseurooppalaisia myyntilukuja.

MM-johtoon kiilasi yhdellä voitolla ja yhdellä kakkostilalla Kent Karlsson. Kakkosena Mario Rinaldi ja kolmosena Otakar Kotrba.

Isossa kaksitahtiluokassa on liuta uusia kasvoja ja yllättäen pienikokoinen italiaano Giovanni Sala aloitti molempien päivien voitoilla. Mo-

lempien päivien kakkoseksi pystyi Salan maanmies Tullio Pellegrinelli.

Kaksipuolikkaissa Jukka Aures ja Jarkko Vainio kävivät kovaa keskinäistä kisaa, mutta ratkaisua ei miesten välille syntynyt. Molempina päivinä sijoitukset keikkuivat ristiin kymmenen pinnassa ja MM-pisteitä molemmille kolahti kymmenen. Hyvä saavutus luokassa, jossa taso on kova.

Voiton otti molempina päivinä Giorgio Grasso ja samalla täydet MM-pisteet.

Piikeissä olivat suosikkeja Paul Edmondson ja Jeff Nilsson, mutta Lubomir Vojkuvja Tsekkoslovakista yritti hyppiä silmille. Edmondson ja Vojkuvka jakoivatkin pistejohdon avauskisan jälkeen. Suomalaisista oli odotukset Petteri Silvanin varassa ja hyvin kausi alkoi huolimatta kovasta ajoalustasta. Kaksi kertaa seitsemänneksi oli viikonlopun saalis ja karavaanin siirryessä hiekalle voi Petteriltä odotella vaikka voittoa.

Puolan fiasko

Jo kolmatta kertaa peräkkäin oli FIM myöntänyt MM-kisan Puolaan. Samassa Kielce nimisessä paikassa on ennenkin ollut vaikeuksia järjestelyjen sujumisessa ja Tsekkoslovakian liiton miehet kertoivat jo vuosia sitten tämän seudun olevan Puolan suurimman rosvojen pesän. Kuulemma siellä aikoinaan vietiin kuskeilta laseja päästä ja vyölaukkuja päältä samalla kun autettiin ylämäkeen.

Nyt ongelmana olivat katsojien asettamat ansat. Metsäpätkälle oli raahattu vanhaa hetekaa, kaatuneita puita, sekä muuta mukavaa. Myös

köysiä oli viritetty tien yli ja puita taivuteltu katapulteiksi, joita laukaitiin ohiajavan kuljettajan niskaan. Myös purojen patoaminen ja ajajien ohjaaminen syvimpään reikään olivat suosittua viihdykettä.

Toinen mieltä kiihdyttänyt seikka oli järjestäjien rahastusmentaliiteetti. Varikolle piti maksaa reilut 200 markkaa sisäänpääsymaksua per auto, vaikka olisi siellä aikonut edes yöpyä. Kaiken lisäksi tulokset olivat ensimmäisen päivän jälkeen aivan sekaisin. Osalta puuttui pikisaikoja, vaikka varmasti kiersivät koko reitin ja lista myös eli koko ajan. Lopuksi kukaan ei enää voinut olla varma niiden oikeellisuudesta.

Lopulta kuljettajat organisoivat boikotin järjestäjiä vastaan ja Kari Tiainen, sekä Joakim Hedendahl kävivät tuomariston kokouksessa esittämässä ajajien kannan. Tuomariston puheenjohtaja Italian Mario Tremaglia vakuutti tässä vaiheessa järjestäjien luvunneen seuraavan päivän olevan turvallinen ja uhkaili ajajia sanktioilla, mikäli joku jättää starttaamatta ilman hyväksyttävää syytä. Boikotin yhdeksi syyksi kuljettajat sanoivat haluavansa olla varmoja, että samat ongelmat eivät enää jatkossa toistu.

Sunnuntai aamuna nähtiinkin siten erikoinen näytelmä, kun muutama puolalainen kuljettaja starttasi buuauksen saattelemana matkaan. Muuten joukkovoimia piti ja järjestäjät, sekä FIM saivat oikeanlaisen muistutuksen asioiden hoidosta. Ilman kuskeja ei nimittäin ole kisoja! Asiaa puidaan kuitenkin jatkossa päättävissä elimissä, mutta näillä näkymin Puola ei aivan heti saa järjestettäväkseen arvokisoja.

SUZUKI
-moottoripyörät
-mopot

Myös huollot



KESMOTORS PENTTILÄ

Sillankorvankatu 15, Hyvinkää puh. 914-506 66
Avoinna ark. 9.00-17.30, la 9.00-13.00

