

Tiainen kaasutti kahdeksanneksi

Teksti: Markku Tuurna
Kuvat: J. J. Tikkanen

Paha kaatuminen ei säikäyttänyt riihimäkeläistä

Riihimäkeläisen Kari Tiaisen pyörä tömähti Hyvinkään 125-kuutioisten MM-osakilpailun karsinta-ajossa kiveen juuri hyppyrin nokalla, 18-vuotias ajaja lensi tangon yli, ja pyörä putosi kolmesta metrillä hänen selkäänsä. Kari Tiainen kuitenkin kömpi pystyyn, vaihtoi pyörää ja kaasutti karsinta-ajon kymmenenneksi. Kilpailussa Tiainen ajoi ensimmäisessä erässä

15:nneksi ja toisessa erässä kahdeksanneksi.

Riihimäkeläisnuorukaisen mainio menestys yllätti niin suomalaisyleisön kuin asiantuntijatkin. Sijoitus toisessa lähdössä olisi ollut yllätys, vaikka Tiainen olisi ollut täysin kunnossa; nyt hän ajoi kovan kolauksen jälkeen puolikuntoisena.

Kilpailun jälkeisenä päivänä Kari Tiainen makasi kotonaan flunssan kourissa. Hän ei vilustunut Hyvinkään hiekkaradan raskaassa kilpailussa, vaan pyörän putoaminen selkään irrotti keuhkoista ja kurkusta limakalvoja, mikä taas altistaa vilustumiselle. Itse kissassakin lievä loukkaantuminen haittasi riihimäkeläisen suoritusta, sillä hän ei voinut ottaa happea kunolla.

— 15:s sija ensimmäisessä lähdössä oli kyllä itsellenikin yllätys, varsinkin lauantain kaatumisen jälkeen. Se tietysti innosti yrittämään toisessa erässä, ja kun vielä sain hyvän lähdön, päätin panna kaiken peliin, Tiainen kertoi.

Toisessa lähdössä 18-vuotiaalla riihimäkeläisellä oli ongelmia takajarrun kanssa. Jarru jumittui kiinni, ja pyörä sammui neljä kertaa. Kolmasti Tiainen onnistui saamaan mäkilähdön, mutta neljännellä kerralla hän joutui polkemaan pyörää käyntiin. Aikaa tuhraantui, ja suomalaisyllättäjä menetti varmantuntuisen seitsemän sijan.

Kevään kaatuminen tuhri kauden

Alunperin Kari Tiaisen



Suurin suomalaisyllättäjä Hyvinkään kilpailussa oli Kari Tiainen. Ensi kaudella hän ajaa 250-luokassa, ja tavoitteena on mahtua kymmenen parhaan joukkoon.



Kari Tiainen ajoi ensimmäisen motocrosskisan 12-vuotiaana. 18-vuotiaana ovat tulevaisuuden suunnitelmat jo selvät: ammattilaiseksi.

suunnitelmissa oli ajaa kaikki tämän kauden MM-osakilpailut 125-luokassa. Kaatuminen toukokuussa Orimattilassa kuitenkin teki pakollisen ajotauon: käsi oli kipsissä viisi viikkoa.

250-kuutioisten SM-osakilpailussa Savonlinnassa Tiainen kuitenkin nousi toiseksi ja kolmanneksi heti päästyään kipsistä eroon.

— Minulla on vielä mahdollisuudet 250-kuutioisissa SM-mitaliin, ja siihen toki tähtään, riihimäkeläinen toteaa.

Ennen 250-luokan viimeistä SM-osakilpailua Jämsässä Tiainen matkustaa Belgiaan ja Ranskaan osallistuakseen kahteen kansainväliseen kilpailuun.

— Ainakin toisen kisan aion ajaa 500-kuutioisella, vaikka ensi kaudella tarkoitukseni onkin kilpailla 250-luokassa, Tiainen selvittää.

Rahapula haittaa ajamista

— Kilpailuihin keskittymistä haittaa, kun jatkuvasi saa painiskella taloudellisten vaikeuksien kanssa, Kari Tiainen tunnustaa.

— Rahan puute estää myös parhaan mahdollisen

pyörän rakentamisen. Osia pitäisi pystyä vaihtamaan radan mukaan; nyt raha rajoittaa liikaa.

Pääasiassa Kari Tiaisen ajamisen maksaa hänen isänsä. Sponsoreiden osuus on noin 30 prosenttia. Tiainen kuitenkin toivoo, että saisi lähiaikoina jonkin suuren riihimäkeläisyrittäjien tuen taakseen.

— Ajamisen vuoksi en voi käydä edes työssä, mutta tästä minä yritän tehdä itselleni ammattia, nuori riihimäkeläinen sanoo.

Ensi kesänä Kari Tiainen aikoo matkustaa Italiaan harjoittelemaan ajamista kivikovilla saviradoilla.

— Yritin kerran ajaa Italiassa, mutta eihän siitä mitään tullut. Sillä radalla olisi pitänyt kalliistella kuin RR-ajaja.

Hyvinkään Lukkojen hiekkarataa Tiainen luonnehti raskaimmaksi tuntemukseen: osoittihan Strijboskin, ettei Hyvinkää tarjonnut suomalaisille kotikenttätietoa.