



Kari Tiainen ajaa enduroa ammattilaisena viidettä vuotta. Riihimäkeläisen tähtäimessä on lajin neljäs maailmanmestaruus.

Neljäs jo lämpäsimella

Ratkeako Kari Tiaisen neljäs maailmanmestaruus enduron MM-sarjan Pohjolan osakilpailuissa?

Enduron tämän kauden MM-sarja on suomalaisittain kihelmöivän jännittävä. Kun sarja on kolmen osakilpailun jälkeen puolivälissä, on Kari Tiainen neljäs luokassa (yli 500 ksm) MM-johdossa. Peteri Silvan on luokassa alle 125 ksm myös mitalin syrjässä kiinni kolmannelle tilallaan.

Tiainen ja Silvan on tällä kaudella ainoat suomalaiset, jotka kiertävät koko MM-sarjan läpi.

Riihimäkeläisen Tiaisen ja jämsäläisen Silvanin työnantaja on myös sama; italialainen Cagiva-Husqvarna tehtaan kilpatalli.

Tiainen ajaa ammattilaisena viidettä vuotta ja jahtaa nyt neljättä maailmanmestaruuttaan.

Tiaisen ainoa kolmas menestyksekkäällä uralla sattui viime kaudella, jolloin isoimman luokan mestaruus lipsi Italian Fabrizio Fariolille.

Loppukautta ajatellen suomalaisten mahdollisuudet vain kasvavat, sillä enduron MM-sirkus on tulossa kohti Pohjoismaita.

Ruotsin osakilpailu ajetaan 11.-12. tätä kuuta ja siitä viikon päästä on vuorossa Suomen osakilpailu Keski-Suomessa Jämsässä.

Pohjolan metsät ovat suomalaisille ja ruotsalaisille kuljettajille huomattavasti otollisempi ympäristö kuin MM-luokissa tähän asti hyvin menestyneille italialaisille.

MM-sijoitukset ratkeavat lopullisesti kauden viimeises-

sä osakilpailussa Unkarissa heinäkuun 23.-24. päivinä.

Kaikki huiput Jämsässä

Enduron MM-sarjaa on ajettu vuodesta 1990 lähtien. Jämsän Seudun Moottori-kerho on saanut Suomen osakilpailun järjestettäväkseen jo toistamiseen, sillä kerho järjesti kilpailun myös vuonna 1991.

Tuolloin Jämsän kisa välitettiin Kansainvälisen Moottori-liiton (FIM) luokituksessa kauden parhaaksi osakilpailuksi.

Tänä vuonna Jämsän osakilpailuun on ilmoittautunut noin 120 kuljettajaa.

Määrä on hieman pienempi kuin Suomen osakilpailuissa aikaisempina vuosina Padasjoella (1992) ja Seinäjoella (1993).

Taso ei kuitenkaan ole pudonnut, sillä Jämsään on tulossa kaikkien neljän enduroluokan huiput.

Ajajien määrän putoaminen johtuu lähinnä suomalaisten kuljettajien vaisusta osanotosta.

Ulkomaalaisia lähtölistalta löytyy hieman yli 90.

Endurossa maailmanmestaruus on jaossa neljässä eri luokassa: alle 125 ksm, yli 175 ksm, alle 350 ksm 4-tahti ja 500 ksm 4-tahti.

Viime kaudesta luokkajako on muuttunut niin, että kaksitahtiluokista pienin (80 ksm) ja suurin (yli 500 ksm) on yhdistetty kahteen muuhun kaksitahtiluokkaan.

Ero tässä vaiheessa

Suomalaisittain mielenkiintoisin luokka on Kari Tiaisen ajama isoin luokka.

Tiainen johtaa isoa luokkaa kolmen osakilpailun jälkeen 109 pisteellä.

Hänen pahin uhkaajansa on edelleen Italian Fabio Farioli, joka on saanut kasaan 99 pistettä.

Unohtaa ei myöskään sovi kauden hyvin aloittanutta Slovakian Jaroslav Katrinakia (93) sekä loppukaudesta tutuihin maastoihin pääseviä ruotsalaisia Peter Janssonia (68) ja Kent Karlsson (60 pistettä). He kaikki ovat ilmoittautuneet Jämsän kisaan.

Enduron MM-sarja käsittää kuusi osakilpailua, joissa jokaisessa ajetaan kaksi lähtöä.

Lähdön voittaja saa 20 pistettä, toinen 17, kolmas 15, neljäs 13, viides 11, kuudes 10, seitsemäs 9 jne.

Loppupisteisiin lasketaan mukaan kaikki lähdöt.

Jämsän MM-enduro voittajavedon kohteena

Jämsässä ajettavan enduron MM-osakilpailun ensimmäinen kilpailupäivä eli lauantai on Oy Veikkaus Ab:n voittajavedon kohteena. Voittajaa veikataan yleiskilpailun voitosta.

Moottoriurheilun voittajavedossa tuttu formula 1:n ansiosta, mutta nyt myös moottoripyöräily on päässyt listoille mukaan.

Veikkaajan kannalta enduron yleiskilpailun voittajan veikkaaminen on haasteellinen tehtävä. Puntarissa on paitsi ajajat myös luokkien väliset erot. Kotikenttäetun on myös huomionarvoinen seikka laitettaessa markkoja likoon.

Kauden aikaisemmat osakilpailut ovat osoittaneet, että useimmiten yleiskilpailun nopein on ollut luokan yli 750 ksm:n kuljettaja. Luokkana se ei kokonaisuutena kuitenkaan ole ollut ylivoimainen, sillä kakkossijoja ovat napsineet niin luokan alle 125 ksm kuin ison 4-tahtiluokan kuljettajat.

Kovimmat kuljettajat löytyvät pikkuluokasta, sillä siinä on mukana kaksi viime vuoden maailmanmestaria.

Veikkaus julkaisee viikolla 24 peliilistan, joka käsittää 35 kuljettajan nimen listan todennäköisemmistä voittajista. Yllätysten etsijöille tulee vielä pelattavaksi kohde muut.

Jämsän kilpailun ensimmäisen päivän lähtö tapahtuu jo aamulla kello 8.01, joten voittajavedon pelaaminen päättyy perjantai-iltana 17.6.