

# "Toby" huolsi Karin ja Petterin pyörät

# Suomen enduromiehet väsyneitä ja hyväntuulisia

Risa  
14.6.95

## MM-enduro

Omia luokkiaan enduron MM-sarjassa johtavat Jämsän **Petteri Silvan** ja Riihimäen **Kari Tiainen** hioivat työkalujaan täyteen iskuun viikonvaihteen MM-finaalin varalta eilen Karhissa. Petteri ja Kari ajoivat, antoivat haastattelut urheilurudulle ja ajoivat taas.

Kaverusten riihimäkeläinen hovimekaanikko **Jarmo "Toby" Toivonoja** seurasi miesten menoa tarkalla silmällä. Säädot oli tehty ruotsalais metsien kurakeliä varten. Nyt ne säädetään suomalaisen maastoon sopivaksi.

– Petteri; sinun takajousitusesi palauttaa liian hitaasti. Pyörän perä vatkaa liikaa. Mikä säättö otetaan, kyseli Toby.

Kari Tiaselle riittää maailmanmestaruuden varmistamiseksi kakkossija Riihimällä. Käytännössä vain keskeytykseen johtava loukkaantuminen tai pyörärikko voivat riistää jo siintävän MM-kullan.

– Moottori kuulostaa vähän omituiselta. Mitä jos se leviää; pitäisiköhän sille tehdä jotain, Tiainen tivasi.

– Aja sinä vaan. Moottoririkot ovat ylen harvinaisia, Toby rauhoitti.

Pitkästä aikaa kotikaupungissaan ajava Kari Tiainen ajaa 610-kuutioisella Husqvarnalla aivan eri kyytiä kuin aikanaan crossia 250-kuutioisella kaksitahtisella. Ylimääräiset hypyt loistavat



Jarmo "Toby" Toivonoja ruuvaa Silvanin ja Tiaisen kisaratsut täyteen laukkaan viikonvaihteeseen mennessä.

poissaolollaan. Vaimeasti muriseva pyörä menee eikä meinaa; se ei vielä lepattanut testeissä puolelta toiselle kuin riskirajoil-

la mentäessä.

Suomalaiskusien Husqvarna El Campero tiimin **Arnaldo Nicoli** tutustui suomalaiseen so-

raan läheisesti. Mies pääsi ylös, mutta piteli tuskaisen näköisenä olkapäätään.

**Iikka Hartikainen**

## MM-järjestelyissä mukana lähes 500 työntekijää

Riihimäen MM-enduron järjestelytehtävissä pyörii parhaimmillaan viitisensataa avustajaa, kun viralliseen 347 hengen yhteisvahvuuteen lasketaan mukaan myös Riihimäen Moottori-Miesten, Hyvinkään Moottorikerhon ja Tervakosken Moottorikerhon vapaaehtoisväki.

Päävastuu järjestelyissä on luonnollisesti Riihimäen Moottoripyöräkerho Kahvakoplalla, Kari Tiaisen kotiseuralla. Koko RiMPKK:n väki on valjastettu mukaan MM-talkoisiin.

Kilpailujen järjestelytoimikunnan puheenjohtaja **Jyri Tengman** kertoo, että MM-kisojen ylin toimitsijakaarti on hioutunut nykyiselleen Kahva-

koplan lukuisten Räyskälän Road Race -kisaisännöintien kautta.

– Oikeastaan vain MM-endurokilpailujen johtaja **Markku Tirinen** ja katsastuspäällikkö **Patrick Manner** ovat seuran tai paikkakunnan ulkopuolelta, Tengman toteaa.

Riihimäkeläisistä urheiluseuroista esimerkiksi yksi Nikkareiden joukkue hoitaa kisoissa lipunmyyntiä ja RiUA:n väkeä pyörii järjestysmiesteh-teävissä.

Tällä hetkellä kisaisännillä on kuumeinen kiire.

– Metsässä hyörii lukuisia partioita raivaamassa reittejä kuntoon ja laittamassa siltoja oijen ylityspaikkoihin. Myös

osallistujien vastaanotto toimii keskuurheilukentän viereisellä "talvikentällä" jo täydellä teholla: kilpailijat saapuvat paikalle hyvissä ajoin, Tengman kertoo.

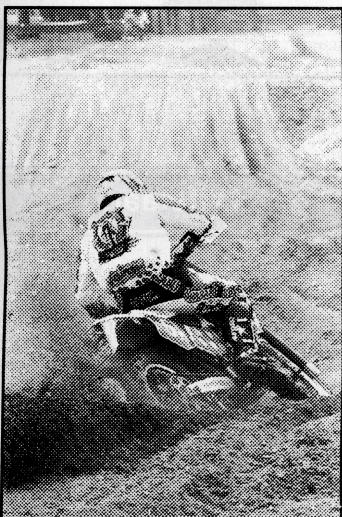
MM-enduron osanottajat majoittuvat joko talvikentälle omilla asuntovaunuillaan tai -autoillaan, Lempivaaraan tai Teatterihotelliin.

Kisayleisökin on jo herännyt.

– Puhelin soi taukoamatta. Aikatauluja ja lippuja on kyselty aina Keski-Suomen ja Imatraa myöten.

Pääsylippuja on painettu 3 000 kappaletta. Tengman uskoo jokaisen lipun menevän kaupaksi.

**Kaisa Estola**



Kari Tiainen ajaa pitkästä aikaa kilpaa kotikaupungissaan. Vauhti on selvästi kovempaa kuin takavuosisen crossikisois-