

Vain epäonni voi viedä enduron maailmanmestaruuden

STT

Suomen joukkueen maailmanmestaruus enduron kuudenpäivän ajossa eli MM-joukkuekilpailuissa on sinettiä vaille. Myös nuorten kisassa Suomi jatkoi perjantaina ykköksenä. Joukkuekilpailun yllättäjäksi on nousemassa USA, joka jatkoi perjantaina kolmantena.

Vain totaalinen epäonni lauantaina ajettavalla viimeisellä pikataipaleella voi enää estää suomalaisten voiton. Viimeinen pikataival ajetaan yhteislähtönä motocross-tyylisenä kilpailuna, jollaisesta useimmilla enduron ajajilla on melko vähän kokemusta.

– Johtomme on nyt melko turvallinen (yli 5 minuuttia) ja voimme ajaa lauantaina hieman varman päälle. Mikään ei endurossa ole kuitenkaan varmaa. Jos esimerkiksi piikkimiehet ajavat lauantaina pikataipaleen ensimmäisessä kurvissa kasaan ja meidän kaverit eivät pääsisi jatkaamaan matkaa, voi voitto valua muualle. Edellisessä kisassa sattui vastaavassa paikassa häsäkkä, jossa lähes kaikki ajajat päättyivät samaan kasaan, sanoi Suomen joukkueen kokenein kuljettaja Kari Tiainen.

Hänen mukaansa Hämeenlinnan ympäristössä ajettu kisa on ollut reitillisesti kenties yksi kovimmista. Maasto ei ole millään tapaa suomalaisia suosinut.

Perjantaina Petteri Silvan jatkoi 125-kuutioisten luokassa kovaa menoaan. Ruotsin Rickard Larsson nousi kakkoseksi. Suomen Mika Ahola ja yllättäjä Juha Salminen sijoittuivat seuraaville sijoille.

Aivan ongelmitta perjantaista ei selvitty, vaan kisajärjestäjät peruuttivat erikoiskokeen, joka oli määrä ajaa kahteen kertaan. Syyinä oli radan kuluminen ja kuljettajien turvallisuus.

– Aikataulu löystyi tämän

vuoksi mutta samalla ajo tempo hieman katosi. Lämpö teki päivästä aivan riittävän raskaan, sanoi Silvan.

Mika Aholan mukaan kolme pitkää siirtymää puudutti pahasti jäseniä ja teki päivästä raskaan. Ahola oli melko varovainen Suomen maailmanmestaruuden suhteen.

– Huomenna meillä on taas pitkät siirtymät ja kuljettajat voivat kolhia itseään ja pyöriään. Motocross-osuus ajetaan nurmella, jolla keskieurooppalaiset ja varsinkin italialaiset ovat suomalaisia parempia. Me emme ole päässeet juuri harjoittelemaan kivikovilla nurmikentillä. Voi olla että lauantaina on italialaisten päivä. Tässä suhteessa rata ei millään tavoin suosi suomalaisia, sanoi Ahola.

Yllättäjä Juha Salmiselle kisa on ollut varsinainen menestys.

– Toivoin itse sijoittuvan kymmenen parhaan joukkoon. Mutta neljäs tila on itsellenikin yllätys, sanoi Salminen.

Suomen joukkueessa 175-kuutioisten luokassa ajava toinen yllättäjä Jani Laaksonen kaatui perjantaina seitsemän kertaa, mutta suuria vammoja mies ei saanut.

Perjantain kenties epäonnisin oli 125-kuutioisissa ajava Juha Laakso joka joutui päivän päätteeksi vaihtamaan sylinterin ja männän. Mies pääsi maaliin asti, mutta pyörää ei saatu varttituntin huoltoajalla täysin korjattuksi. Lauantaina Laaksolla on noin 12 minuuttia aikaa laittaa pakoputki, kaasutin ja jäähdytysjärjestelmä kuntoon ennen kuin hän joutuu starttaamaan kisaan.

Italian Giovanni Sala johtaa yhä 175-kuutioisten luokkaa ja on samalla yleiskilpailun johdossa. Samassa luokassa Suomen Jani Laaksonen on neljäntenä. Ruotsin Anders Eriksson jatkoi yhä 400-kuutioisten luokan ykköksenä. Suomen Kari Tiainen sen sijaan hallitsi perjantainakin 500-kuutioisten luokkaa.



Kari Tiaiselle maistui juoma kovan kisapäivän jälkeen. Tiainen johtaa iso luokkaa