

Buon giorno. Buona notte. Arrivederci!



Mika Marila kantaa Jammua tyylikkäästi ruohopikiksellä.



– Paavo Kymäläinen –

Tuossa yksinkertaisuudessaan italialaisten salaisuus 72. Six Days Enduron voittoon. Italia vei lähes kaiken, Suomi sen vähän mitä jäi jäljelle

Etelä-Euroopassa meitä skandeja pidetään vähän yksinkertaisina, rehellisyys ei etelässä peri maata. Rooman kammioissa lienee päätetty, että Italia voittaa ja ohjeet annettu edelleen järjestäjille. Kotiinpäinveto lähes joka asiassa oli huimaa. Hulluinta asiassa on tietenkin se, että itskut olisivat voittaneet varmaan muutenkin.

Suomi lähti puolustamaan urheasti Hämeenlinnan viime vuoden kunnianpäiviä, siellähän Suomi voitti molemmat maajoukkueiden kilpailut. Joukkueissa oli tapahtunut muutama ajajavaihdos, mutta suurin muutos oli lähes kokonaan vaihtunut merkkivalikoima. Juha Salminen,

Honda, siirtyi Junioreista Trophyjoukkueeseen Pekka Viljakaisen tilalle. Sami Laaksonen, Gas Gas, oli vallittu vuosi sitten joukkueeseen, mutta jalkavamma esti ajamisen. Nyt mukana Juniorijousissa. Tuukka Saari, Husse, sai pikaisen kutsun loukkaantuneen Juha Laakson tilalle.

Eli A-niinkuin aikuiset team paras mahdollinen; Mika Ahola, TM, Jani Laaksonen, Gas Gas, Vesa Kytönen, Kawasaki, Petteri Silvan, Gas Gas ja Kari Tiainen, KTM. J-teamissa yksi varamies; Tuomas Ahonen, Husse, Mika Marila, Yamaha. Olli Jäntti, KTM400, oli mukana yksityiskuskina.

Sixi oli ahdettu pieneen Lumezanan esikaupunkiin. ”Kylä” on rakennettu jyrkkään rinteeseen, joka teki liikkumisen etenkin jalan hankalaksi. Varikko oli sijoitettu kolmelle kerrostalokadulle!!

Eikä tuntunut häiritsevän ketään. Tilannehan ei ole lopullinen vain muuttaman päivän kestävä.

Parc Ferme ja työskentelyalue olivat kylän stadionilla.

Sixin reitti on sijoitettu kolmelle alueelle. Tiistai ja keskiviikko ajetaan suhteellisen alavalla maalla.

Kaukaa tulleita harrastelijoita ei pudoteta heti kuvasta vuoristossa. Torstaista eteenpäin lähdetään Lumezanan ylös vuorille ja reitti kulkee alueilla, joissa kartassa ei ole yhtään tietä.

Avajaiset sunnuntaina, sitten yksi välipäivä ja kisa käyntiin tiistaina, näin loppucrossi olisi seuraavana sunnuntaina ja maksavia katsojia enemmän.

Martedi

Hieno pohjois-Italialainen vuoristo aamu. +17 astetta lämmintä jo seitsemän aikaan aamulla. B-aikataululla lähdetään liikkeelle. Reitti 276 km suuntana Brescia länsipuolen tasanko, ajoaika 8 tuntia 35 min. Endurokin on tarkkaa hommaa. Pelit oli laitettu suljettuun varikkoon jo lauantaina. Kuskit kävelivät ekan päivän ekpätkät läpi maanantaina ja pinnanlaa-

tu oli yllätys, tarve uusiin rengasvalintoihin tuli ajankohtaiseksi. Aamulla Petteri ja Jani vaihtoivat eturenkaan paremmin sepelille sopivaksi ja Tiainen teki saman homman taakse. Ranskan Charbonnelin vaihto-operaatio päättyi nolosti, kun kuski juoksutti pyörää lähtölavalle ja etupyörä lipsahti liukkaalla laudoituksella. Myöhästyminen lähdistä ja 60 pistettä.

Mika Marila sai pelin puhumaan lähtölavalla, sieltä alas ajettaessa se sammui, peli rullasi kuitenkin 20 metrin rajan yli eikä käynnistyspinnoja tullut. Tuukka Saarella kävi pieni moka aikojen kanssa ja vasta Mika Marila huomasi huoltoon tullessa homman, kello oli jo käynyt liian pitkälle. 120 pinnaa at.ta. Aholan Mika pläjäytti pakoputken lyttyyn. Scovolo samaan paikkaan, mutta putki vielä enemmän lyttyyn. Päivän puheenaihe oli Scovolon takapihalla ajettu extra-testi, jossa Fausto pani muita päihin puoli minuuttia. Kari Tiaisen etumusse sai kipeää ja huolto toimitti uuden seuraavalle asemalle, mutta sitten kommunikaatio hieman petti ja kumi jäi vaihtamatta. Päivän tuloksista ei tosin Karin ongelmia voinut havaita. Päivä oli kuuma ja kuiva, ongelmaksi nousi takajarrupalojen "kiinni hirttäminen". Päivä kuitenkin loppui kaaokseen, vesisade puhkesi juuri ennen Karin viimeistä ek-ta.

Vesi nousi nopeasti joessa ja kävi niinkuin Riihimäellä. Kisa pantiin poikki. Jurylle kerrottiin asiasta jälkeenpäin. Olivat jäsenet hieman nyrpeinä illalla.

Petteri Silvan: *"Itskut ajaa hirveellä riskillä jo ekana päivänä. Ei tänään sixiä voiteta hävitään kylläkin."* Petterin reppuri Bony: *"Petteri on fiksu kaveri "Professori" ja ottaa rauhallisesti, kolmas sija on aivan hyvä."* Jenkkien Trophy-mies Scot Summers'in Hondasta hävisi kipinä ja jeppie oli ulkona. Tsekin Trophy-mies muisti pikiksen väärin ja hyppäsi täysillä hiekkakuopan reunalta alas kivikkoon. Kipeetä tuli. Uuden Seelannin Stefan Meriman kävi Suomessakin muutama vuosi sitten ajamassa trialia. Kaverin paras saavutus trialissa oli kuudestoista MM-osakilpailussa. Nyt kaverin nimi pomppasi esiin pari viikkoa sitten Indonesian 250cc MM-motocrossin kahdella viidennellätoista sijalla. Stefan ajaa nyt Australiassa Trophyssä ja tavoitteena enduron MM-sarja ensi vuonna.

Mario Rinaldi rikkoi etujarrun pikiksellä, eivät voineet konnailla ihmisten edessä.

Suomessa on kehitetty hieno tuloslaskentajärjestelmä enduroon. Jopa reaaliaikaisesti on mahdollista seurata kisan kulkua. No mikä hommassa sitten maksaa? Jos haluat ensin tarkistaa, että tulokset ovat sopivat, niin ei niitä kannata julkaista kuin aikaisin-taan parin päivän päästä. Lehdistöille oli jopa tietokone, josta olisi voinut kuulemma katsoa tuloksia, mutta vasta sitten kun kaikki tulokset ovat ko-neella. Lehdistökeskus suljettiin aina

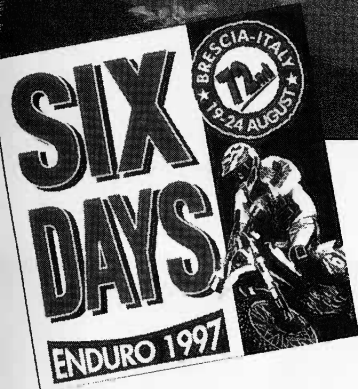


Mika Ahola vie Temmiä tehokkaasti hiekkakuopan reunalta alas.



Tuukka Saari oli Sixin ensikertalainen. Joen ylitys sujui tässä mallikkaasti.

Italian Sixiin kuuluu rappuset siirtymällä. Olli Jäntti pamauttaa ruusutarhan portaat alas.



Trophy	
1. Italia	57,61
2. Ruotsi	125,14
3. Ranska	191,76
4. Suomi	253,92
Junior	
1. Italia	298,26
2. Ranska	349,98
3. Saksa	476,39
6. Suomi	

ennen tulosten valmistumista. Seuraavana aamuna taas odotettaisiin kaikkia tuloksia jne. Kätevää.

Suomi on muutaman viime vuoden ajanut ja toiminut joukkueena. Nyt tilanne on toinen sekä Kari KTM:llä, että Ahola TM:llä hoitelevat varikko-hommat merkin huoltopaikalla.

Tiistain turinoita

Petteri veti hieman ulos pikksen maalin jälkeen, mainokset ja nauhat saivat kyytiä.

Suomen lippu näkyy korkeimmalla joka huoltopaikalla, on kuskien helppo havaita, mutta...

On tietenkin hienoa kun lähdetään kannattamaan omia kuskeja ulkomaille. Täydessä sikahumalassa Suomi-pipopäässä ja -lippu kädessä ei niinkään mukavaa.

Eric Lejeune käsi murtui kaatumisessa.



Giovanni Sala oli Sixin totaalinopein. Ajo on upeata oli alustana mikä vaan. Tässä loppucrossin tuoksinassa.

han johdossa vikaa? Se johto muuten esitti vakavissaan jokin aika sitten, että Sixi muutettaisiin joukkueena ajoksi, eli kukin joukkue lähtisi kimpassa Kärme Kustaan malliin.

Suomalaiset moitteetta liikkeelle keskiviikkona.

Päivän toisella at-aseamalla Kemp-pari rakensi Tiaiselle seisontatuen jousen vanhasta pinnasta ja kumilenkistä. Karin peli kilisi mukavasti käynnistettyään. Kari rauhoittelee kuitenkin: *"Se on vaan automaattipuolipuristan nakutusta, ei syytä huoleen."*

Hiekkakuopan et:n alussa oli kaksivaiheinen pudotus montun pohjalle. Watts tuli ekana ja hyppäsi riskillä suoraan alas. Samoin Ruotsin Larsson. Hieman ihme keikka, koska aikavoitto on minimaalinen mutta riski hurja. Kuopan reunoilla keli oli tosi mutainen. Tuukka Saari hyppäsi yhteen lätkkään, peli otti hieman vettä ja röppötti, Tuukka: *"Outo juttu, mutta silti aika oli tosi hyvä."*

Isojen tömärien lähdonodottelussa käytiin hermosotaa; Eriksson oli letkan keulilla, mutta luonnollinen tarve "yllätti", järjestäjät viittoilivat seuraavana ollutta Janssonia viivalle, mutta tämä ja Farioli katselivat muina miehinä pilviä taivaalta. Tiainen oli jo ai-

kaisemmin pudottanut itsensä ns. Takaminuutille. Ajaja voi käyttää ns. Respiittiä kerran saamatta virhepinnoja. On kuitenkin lievä riski käyttää respiitti ajansirtoon. No tulihan se Erikssonkin sieltä puskipista. Ja homma pääsi jatkumaan.

Samalla pikiksellä Olli Jäntti jäi jumiin viimeiseen mäkeen, aikaa siinä tuhrautui ja seuraavalla siirtymällä hässäkkä jatkui ja Olli otti kolme aikapinnaa eli 120. Päivän päätteeksi Olli oli epävirallisissa tuloksissa merkitty keskeyttäneeksi. Järjestäjien mokkaa.

Yleistunnelma suomalaisten keskuudessa oli positiivinen. Ajo oli ilmeisesti kaikilta ja vain Tuomas Ahonen oli hieman vierailut lavella polulla. Mika Ahola valitteli väännön puutetta Temmissä, muut tarjosivat selityksesi puolikkaalla ajoa kotimaassa.

Mika myös vaihtoi päivän aikana ohjaustangon ja kiinnikkeet hieman enemmän taakse asettuvaan versioon. Patrick Isfordink, Hollanti: *"Kaaduin viime viikolla säätohmissa, olkapää on kipeä. Sala vaihtoi vastoin sääntöjä renkaat kertaalleen päivän aikana. Ei ihme, että sillä kulkee."*

Sam Buffa, USA, nurin pikiksellä ja Juha otti kiinni pelto-crossilla.

Mercoledì

Keskiviikkona periaatteessa sama lenkki kuin tiistaina. Yksi mäki ja joen ylitys jätetty pois.

Aikatauluna koko loppuviikon A eli nopein. Ero tiistaihin n. puoli tuntia.

Ruotsin piikkikuski Rickard Larsson hakkasi mussea paikalle lekalla.

Petteri ja Sala pitivät aamupalaverin. Sala: *"Tämä alue on erittäin liukas sateella. Toivottavasti keli pysyisi kuvana."* Olisiko muuten Salan vauhtiin yksi selitys komea roomalainen tuulenhalkaisija.

Jenkkiin systeemit olivat sekaisin. Pelit ja tarvikkeet oli lähetetty kontissa Italiaan. Vaan konttia ei kuulunut ajoissa. Säätelyn jäi vain vähän aikaa. Ty Davis: *"Tiistai oli ihan ok. huomioiden vaikeutemme."* Olisiko-



"No pojat on ollut illalla diskossa" tuumii Mika Ahola. Jani ja Tuukka tuskin myöntäisivät.



Sixin paras joukkue. No on se. Kaj Ek, Petteri Silvan, Mika Ahola, Jani Laaksonen, Kari Tiainen, Vesa Kyttönen, Juha Salminen. Hetki ennen palkintojenjakoa.

Tekee hyvää egolle.

Kiinniotot pikiksillä olivat jatkuva riesa. Kas kun kaikki Trophy ja Junior kuskit lähtevät luokittain peräkkäin. Nyt seuraavan luokan kärki oli MM-tulosten mukaisesti ja ajo edellisen luokan hitaat kiinni. Tilanne isoissa nelareissa oli hieman tarkka ennen viimeistä pikistä. Kempparin ohje: "Aja Kari muikkuna." Ja Karihan ajoi; pohjat ja päivävoiton. Kari vaihtanut väänntyneen takarattaan ja ketjut päivän aikana.

Vesa Kyttönen taktiikasta, joka toi lähes pohjat: "Aamulla syötin sikana spooriin ja siinä se pysy. Vielä kun keksisi homman salaisuuden koko päiväksi." Viides pikiksellä ja Salan aikakin tuli vasta kun kaikki muut olivat ajaneet pikiksen.

Italaisetkaan eivät ole haavoittumattomia. Passeri rajusti ulos mutta pelit kasaan ja jatkoon. Junioreista Giovanni Genini rajusti nurin pikiksellä, olkapää rikki ja Kawa oli aika ruumenina lipan jälkeen. Pakko keskeyttää, kun sattui yleisön edessä. Metsästä varmaankin olisi tullut raiakas mies peliin.

Pojat kävivät vielä kävelemässä torstaiamun ekan et:n. Aika onneton keksintö. Jätämään kaatopaikalle tehty syherö, joka ei voi kestää 3x400 kuskia.

Trophy

1. Italia 149,79
2. Ruotsi 261,44
3. Suomi 428,88
4. Ranska 559,81

Junior

1. Italia 653,07
2. Ranska 876,75
3. Suomi 1046,83
4. Ruotsi 1052,03
5. Australia 1056,86

Giovedì

Reittiä ja aikataulua tutkiessa voisi sanoa, että Sixi alkaa vasta kolmantena päivänä. Torstaina on kisan pisin päivä. Reitti on pituudeltaan sama kuin tiistai/keskiviikko, mutta ajoaika on lähes kymmenen tuntia. Lähtöaikakin on tuntia aikaisemmin eli kello 7. Herätys kuseilla on kello 4.30, aamiaisen kello 5.00 jossa erikoisuutena kah-

vijugurtti ja lähtö ylös Lumezzaneen 5.30. Reitin luonne myös muuttuu ja siirrytään ajamaan todellista vuoristorixiä.

Helppo aamu suomalaisille. Ei mitään isoja ongelmia, peli käyntiin hyvin, taitavat pitää raikkaista vuoristo-ajamista. Kari haikaili hieman muiden suomalaisten luo varusteiden vaihtoon. Saksankielinen molotus on ainoa mitä KTM:n leirissä kuulee.

Sam Buffa, jonka ihmeellisiä seikkailuja olemme seuranneet jo aikaisemminkin, teki todellisen renkaanvaihdon flopin; rengaspukki hajosi ja moista mussenvaihtovälinettä ei ole ennen nähty. Homma muistutti hieman rautakangen ja sorkkaraudan yhdistelmää. Jenkkien enduropomo Hugh Flemming ei taida olla ihan ajantasalla. Sai se jenkki lähtöpinnan.

Mutta sitten tuli myös Suomelle ongelmia ja etenkin Hämeenlinnan omalle pojalle Allan "Allu" Jaatiselle. Allu ei oikein osaa olla pois Sixistä, eikä muuten taida halutakaan. Nyt Jani Laaksonen reppuna, viime vuonna Hämeenlinnassa primus motorina ja ratamestarina.

Allu on liikkeellä ikäänkuin lainapelillä ja kaikki, lähes kaikki, tietävät Allun oikean merkin. Koiranleuat väitivät nopeasti, että niin tietää myös Janin reppu Gas Gas. Osoitit mieltään ja Allun kommentit: "Kyllä juttu on niin, että motukat lähtee käynnistyspolkimesta, ei niitä kannattaisi työntää mäen alle, saa sitten työntää ylös takaisin."

No lainapelinvarapeli oli moposcooteri ja oikean miehen kokoinen Allu painoi ylös Lumezzanen suuntaan mopo valittaen.

Päivän kolmas et oli ajamatonta märkää nurmikkoa ja liukasta. Suomalaiset ottivat tarkanpäälle, kuitenkin Mika nurin ja Scovolo sai kiinni. Juha veti nauhoista läpi ja joutui heittämään lenkin takaisin. Olis se kivaa jos Suomestakin löytyisi yksi paikka missä pääsisi moista herkkua harjoittelemaan.

Samoihin aikoihin kiiri tieto, mistähän ne muuten kaikki tulevat, että Peter Janson nurin riskipaikassa pikik-



Sami Laaksonen oli joukon epäonnen soturi. Vettä löytyi välillä reitiltä kiitettävästi.

sellä ja polvi rikki, hiukan myöhemmin Ruotsin toivo meni kokonaan; Peter Bergvall kaatui siirtymällä ja jalka poikki. Karin kommentit: "Junnumoka, tultiin metsästä tielle, asfaltille oli kertynyt mutaa ja pinta oli tosi liukas."

Aholan Mika valitteli Temmin puhdittomuutta jo tiistaina. Torstaina löytyi sopiva väli vaihtaa mäntä toisella kierroksella, muutama mäki oli jätetty pois ja aikataulu oli helppo. Mika näytti huimat mekaanikon lahjansa ja vaihtoi männän alta kahdenkymmenen minuutin. Jotta muut eivät oppisi niksiä, niin homma tapahtui kuitenkin huoltoauton takana!!! Peli pärähti käyntiin kun respiittiä oli puoli minuuttia jäljellä.

Sami Laaksonen sai lievän aivotärähdyksen päin kalliota ajosta, jatko oli Samille vaikeaa, pahoinvointia, uudeleen nurin jne. Lopulta Samin oli pakko heittää homma kesken, pyörtönytä kuskia olisi ollut hankala hakea metsästä pois. Kun tuloksiin lasketaan kolme parasta, niin Samin keskeytys ei ollut tuhojoukkueelle. Tuomas Aho-

nen teki läheltä piti tilanteen roska-auton kanssa, Tuomas: "Ei siinä montaa senttiä ollut tilaa, hiukan jalat tütisi jälkeensä."

Eriksson otti myöhästymisminuutin. Kytinkoppa oli pakko vaihtaa. Ruotsi tehnyt vastalauseen asiasta. Jury hyväksyi ruotsalaisten näkemyksen. Kun kyseessä on "Kuka on paras nelarikuski maailmassa" niin asia sivuaa myös Kari Tiaista. Suomi teki vastaprotestin, mutta ei se meidän kuvernööri paljon kotiinpäin halua asioita hoitaa. Onko paikka tärkeempi kuin asia?

Kari kävi jutusta melko kuumana ja erät epäilivät asian hiertävän pahemminkin Karin ja Andersin valejä tulevaisuudessa.

Trophy

1. Italia 189,94
2. Suomi 771,88
3. Ranska 939,37

Junior

1. Italia 1071,63
2. Ranska 1365,57
3. Ruotsi 1719,51
4. Suomi 1725,31



**SIX
DAYS**

ENDURO 1997

BRESCIA-ITALY
19-24 AUGUST



Vesa Kytönen rynnii meksikolaisen ohi kaarteessa. Ohittamisen tarve oli lähes joka pikiksellä.

Venerdi

Perjantaina tahkottiin samaa reittiä kuin torstaina, mutta vain kaksi kierrosta.

Tilanne ei oleellisesti muuttunut vaikkakin Ranska sai Suomea kiinni puolisen minuuttia Trophyssa.

Trophy

1. Italia 227,75
2. Suomi 1104,09
3. Ranska 1239,93

Junior

1. Italia 1420,45
2. Ranska 1796,32
3. Ruotsi 2179,23
4. Suomi 2212,06

Sabato

Lauantaina uusi reitti kokonaan, pituutta 208 km ja ajoaika 7h30min. Ja kun Sixissä ollaan niin päivälle on oma värinsä. Nyt ajettiin sinistä. Puoli-ilta päivin A-klubi Ahonen ja Ahola ajoi harhaan. Ensimmäisen kierroksen lopuksi merkkäus oli tehty huonosti. Huonoksi onneksi kaverit löysivät reitimerkkejä parin mutkan takaa, ne olivat kuitenkin paluu Lumezzaneen.

Tuomas alkoi ihmetellä yleisön ja reppureiden puutetta ja huuteli Mikan pysähtymään.

Aikansa harhailtuaan pojat löysi-

vät reitille Mika Marilan taakse. Mika tietenkin ihmetteli hieman, mutta pultta harhailijoille jäi asemalle pari minuuttia aikaa.

Juha Salminen harmitteli nauhojen läpiajoa pikiksellä, mutta murheet vaihtuivat pian kun Tuukka Saari tuli paita repaleisena paikalle. Irtokivi oli lintannut Mika etukautta ympäri ja motukka perässä selkään. Tuukka valitteli kovaa päänsärkyä ja ruhjeita käsissä ja selässä. Myöhemmin selkä kuvattiin ok:si röntgenissä. Kuusatanen Burana näköön ja menoksi. Tuukan päivän ensimmäinen kammellus oli

podonnut vyölaukku pikiksellä, jota hän lähti etsimään. Suomessa kortin katoaminen on 100 pinnaa täällä ei mitään. Tuukan vauhti kuitenkin hidastui ja juniorit jäivät lisää Ruotsille.

"Vedin seisaaltaan ja hirmu stemu nyppylän takana, takapyörä linttasi parikertaa näin ja sitten vuorensinä lähestyi ja piti heittää nurin" Kari Tiaisen kuvaus omasta kaatumisestaan.

Vauriot jäivät vääntyneeseen jarrukahvaan ja lievästi linttaan ohjaustankoon.

Petteri: "Kaksi vikaa pikistä louhikossa ihan iisisti ettei vaan tapahdu mitään."

Anders Eriksson kaatui vikalla pikiksellä näyttävästi ja putosi n. 30 sekuntia.

Päivän erikoisiin kuului "kipinä suihkut" tunneleissa. Pojat viihdyttivät toisiaan riiputtamalla saappaan karkirautaa asfaltissa. Siitä lähtee pimeässä tunnelissa näyttävä suihku. Hupinsa kullakin.

Tilanne Suomen huoltojoukoissa oli aika erikoinen. Kaj Ek oli saanut puhuttua Gas Gassin huoltojoukot koko Suomen joukkueen avuksi. Aika mukavaa toimintaa, kun osa meikäläisistä ajoi kilpailevilla merkeillä. Gas Gassin omistajapari on läpeensä motukkamiehiä ja nytkin Bibernat oli paikalla kokoajan. Toisaalta huhu, jälleen kerran, kertoi että Gas Gas ei mielellään olisi tullut paikalle itsukujen vilpin takia.

Erikoinen oli myös yksi huolto-paikka ja pikis, mihin ei päässyt auttoilla lähellekään. Kas kun ei olisi todistajia paikalla, jos tarvitsisi tehdä vilppiä. Aika kätevää.

Lauantain erikoisiin kuului myös viimeisen välin aikataulukömmähdytys. Ekat kuskit saivat pinnoja kaupungin läpi ajosta. Sitten sana kiiri reppumiesten kautta ja Lumezzanesta painettiin läpi sladissa asfaltilla ja kutonen pesässä. Huimaa. Ero Suomeen lähinnä siinä, että Lumezzanen sheriffit kehoittivat pampun pyörytyksellä lisää vauhtia.

Trophy

1. Italia 263,22
2. Suomi 1219,78
3. Ranska 1419,95

Junior

1. Italia 1601,09
2. Ranska 1999,98
3. Ruotsi 2467,70
4. Suomi 2504,04

Domenica

Sunnuntaina lyhyt siirtymä loppucrossiin, joka ajettiin permanettiradalla. Ilkeästi ottaen italialaisten viimeinen varmistus voitolle, jos vaikka suomalaiset olisivat olleet lähellä. On päästy pikkasen harjoittelemaan etukäteen. Ja kyllä rata oli tuttu, nelarikuski Farioli pamautti pöytähyppyristä yli tutustumiskierroksella!! Eihän itskut tätäkään etua olisi tarvinneet, homma oli hoidettu jo aikaisemmin.

Rata oli tyypillistä punaista savea, tuntui aamulla kostealta, mutta jo ensimmäinen erä pani pölyn liikkeelle. Kuskit oli ryhmitelty luokittain käännettyyn järjestykseen. Ensimmäiset pitkit, sitten nopeimmat ja lopuksi no-



Kari tuikkaa pieneen alamäkeen vauhdilla. Pinta on lähes sora.

peat. Joka lähdön voittajalle pytty ja ilmassa oli kyllä italialaisen moottori-pyöräjuhlan tuntua. Master-pyörä päät-ki yhden lippumiehen sairaaalaku-ntoon, mutta eipä se tunnut järinkään tahtia haittaavan. Kaikki suomalaiset piikkikuskit luokiteltiin nopeiksi, il-manmuuta. Tuukka Saari tuli lähtömä-keä eturivissä, mutta parkkeerasi sit-ten Hussen poikittain toiseen mutkaan. Huono siinä on keritä muiden vauhtiin, Tuukka: ”Sain hyvät lähdöt ja olin varmaan ainakin viides ja sitten joku tänäsi takapyörään ja peli käänty väääänsuuntaan. Lippasin vielä pari kierrosta myöhemmin.” Mika Marila tuli tokasta mutkasta vikana, mutta nousi sitten mukavasti.

Maailmanmestari Shane Watts tuli pahasti alas pöytähyppyristä, jalka jäi pyörän alle ja todennäköisesti polvi vääntyi huonoon kuntoon.

Mika Ahola tuli ekalta kiekalta seiskan paikkeilla, Juha kymmenes ja Tuomaskin ihan mukavasti. Sanotaan aina, että suomalaiset eivät pärjää kovalla, pitää olla hiekkaa, mutta kum-masti Mika, Juha ja Tuomas tuikkasi-ivat aina kaarteeseen mennessä sisään ja kovanalusta kuskeista ohi!

Michalik kerkesi kuitenkin sen-verran karkuun, että otti erävoiton, Mika toinen ja Juha kolmas ja Tuomas-kin mukavasti. Tuukka nousi tuulis-päänä myös eikä Marilankaan ajossa mitään vikaa ollut.

Juniorit tekivät parhaansa, mutta muut vain olivat tälläkertaa parempia. Ero Ruotsin pronssiin oli lopuksi vain 28 sekuntia.

Puolikkaissa Rodney Smith otti lähdöt, on käynyt ajamassa oikeata crossia samalla radalla, Sala aivan tun-tumassa, mutta Jarno Boano viimein-nen. Silvan ja Laaksonen kilkkasivat lähtösuoralla vaikka välistä lähti yksi ukko. Petteri ja Jani nousivat äijä tai



Grasstrack rider Petteri Silvan katse tiukasti eteenpäin ja kello tykkää.

pari per kierros. Kytösen Vesa tuli myös mukavasti, mutta sitten kädet puutu. Pöly puolikkaiden aikana oli jo välillä aivan läpinäkymätön.

Sala voitti erän ja nousi maalivii-valla satulanpäälle seisomaan tuulet-tamaan. Vesan ja Janin ero kuuden päivän jälkeen oli 0,21 sekuntia.

Pikkunelareissa Olli Jäntti kaatui lähtösuoralla, mutta nousi sisukkaalla ajolla mukavasti ylöspäin, pieni taka-pakki tuli kun yksi ukko kaatui eteen ja Olli teki paniikki jarrutukset.

”Super Mario” tuli, näki ja voitti ja sitten joskus tulivat muut. Carmi-nati nousi kakkoseksi ja sitten ruotta-laisia.

Isoissa nelareissa oli tunnelmaa. Katrinak kärkeen, Karille vähän huo-no lähtö. Farioli yritti raivoisasti kär-keen ja pöytähyppyrit tulivat kevyesti yli kisassakin. Eriksson ajoi Karin edellä ja siinähan oli vähän sitä ”Who is the....”-henkeä. Vaan kyllähän me tiedetään, mutta Anders ei oikein suos-tu myöntämään. Erän aikana alkanut sade rauhoitti sitten isot pojat ajele-maan maaliin.

Italia karkasi lisää meiltä, Ranska putosi lisää. Siis Suomi oli paras. Siis ulkomaalaisista ja jos italialaisilta karsyt niin mitäs tulevat tänne sotkemaan toisten kisoja ja voitonjuhlia.

Yleiskilpailun kolme parasta oli Sala, Bernard, Silvan eli y175 kärki-kolmikko. KTM vei kaikki luokkavoi-tot. Italia kolme luokaa, Passeri 125, Sala y175, Rinaldi 4T400, Suomi ja Kari yksi luokkavoitto. Kerhojoukkue ”La Marca Trevigiana” Italia. Merki-joukkue ”KTM Farioli 1” Italia.

Tuomas Ahonen kolmas joukkue-ensa HVA B kanssa.

Ja ensi vuonna vilppiä tehdään kengurujen kanssa pusikossa. Voipi löytyä vatsapussista vaikkapa vara-osia.

Trophy

1. Italia	358,80
2. Suomi	1351,86
eli n. 17 minuuttia kärjestä	
3. Ranska	1597,74 n. 20 min
4. Tsekki	2359,60 n. 33 min

Junior

1. Italia	1784,08
2. Ranska	2163,84 n. 6 min
3. Ruotsi	2723,32 n. 15 min
4. Suomi	2751,37 n. 16 min



Tuomas Ahonen taittaa Hussea nur-mella. Treenaamaan pitäisi päästä tätä herkkua useammin.



Super Kari ja Super Mario. Nelarikunkut kisan tauottua.