

# Tiaisesta Enduron ylivertainen enkKARI Riihimäki kastoï mestarit



*Suomalainen enduro porskuttaa mukavassa myötäisessä. Kaikilla on vielä muistissa Hämeenlinnan hienot päivät vuosi sitten. Naapurikaupungissa Riihimäellä jatkettiin juhlaa enduron MM-kisojen viimeisessä osakilpailussa.*

*Ennen Riksua mestaruus oli selvä vain yhdessä luokassa, makuupussimies Shane Watts varmisti hurjalla alkukauden tahdillaan piikkien mestaruuden itselleen.*

*Kaikki muut mitalit, myös EM:t, olivat jaossa Riihimäellä.*

**T**äinen on joviaali veikko. Sydän puhdasta kultaa, ajotaito parasta mitä löytyy ja silti Kari oli varmasti paineita kauden alkaessa. Periaatteessa kaikki mikä liittyi enduron ajamiseen oli muuttunut. Motukka, ajovarusteet, mekaanikko, kuljetuskalusto, tallikaverit, työnantaja, kilpailunumero, jne. Kari: "Jos verrataan mestaruuksia niin kyllä tämä tuntuu sen ensimmäisen jälkeen makeimmalta, kyllähän minut oli joissain piireissä laskettu ulos kaikista ennakkoveikkailuista." Helpolla ei kukaan kuitenkaan Riihimäelläkään

päässyt, siitä piti huolta pitkän poudan jälkeinen ukkonen ja rankkasade.

## Mitaleja

Mitalimahdollisuuksia oli myös muilla suomalaisilla; Mika Ahola oli saanut hyvän syötin päälle Brasiliassa, jatkoi sitten tuplavoitolla Ruotsin Hässleholmissa, hopea olisi nyt tyrkylä Riksussa. Petteri Silvan teloi talvella kätensä sählyssä. Keväällä annettu etu kavereille petasi nyt "vain" pronssia. EM-sarjassa ajava Jani Laaksonen on kolhinut itseään myös muutaman vuoden tarpeiksi, mutta vielä oli Janilla

pieni mahdollisuus Espanjan Miki Arpan lyömiseen.

## Lauantai Etelä-Hämeessä

Vaikka ollaan Hämeessä niin vain nopeat ovat kunniaassa. Hitaat tulevat sitten muissa lajeissa; pesis, fudis, satanen ja tonni.

Isot nelarit vaihteeksi ensin reitille nopeimmalla eli A-aikataululla, luokkien lähtöjärjestyksestä on vaihdettu tarpeen mukaan, Riksussa tarve oli saada Kari ensin maaliin. Riihimäen Karhin crossipikis ajettiin ensin siirtymänä, jury oli ymmärtänyt, että its-

kut kävivät harjoittelemassa etukäteen. Tomi Myllyksellä kuitenkin huono tuuri ja solisluu poikki. Pitkähkö siirtymä Erskylän kautta Hyvinkään crossiradalle, jossa ensimmäinen tosikoitos. Farioli valitteli siirtymän röykkyisyyttä, johon Kari totesi: "Ukko on valittanut koko vuoden, ei taida tykätä motskarilla ajosta enää." Kari itse sääтели hieman Kotarin vaimennuksia ennen pikistä. Silvan tarkasti ilmanput-sarin ja Kytölän Vesku kiristeli ohjaus-tangon pultteja. Hyvinkään totaalinopein oli Silvan vaikka kerkesi kolhia paisarin posken lommoille, Ahola, Ti-

# - Ahola ja Silvan hyvinä kruununprinsseinä



Maailmanmestarit mallit 1997 Kari Tiainen Suomi, KTM Mario Rinaldi Italia, KTM, Stephan Peterhansel Ranska, Yamaha ja Shane Watts Australia, KTM.

ainen, Laaksonen ja Mikko Pihlajavesi luokkiensa keulilla. Totaalihäviöjä Hyvinkäällä oli Juha Laakso, peli lähti hyppyristä poikittain ja linttasi Juhana sääriin poikki polvituen alapuolelta. Olisko onni ollut sitten se, että väittävät suorien luiden paranevan paremmin kuin nivelten. Samalla meni myös Suomen nuorten Sixi-jengi uuteen uskoon.

Kierroksen kolmas pikis oli Rikussa Riutan laskettelunypylyn maastossa.

Riutta on muuten perinteikäs paikka crossin ajamiseen, Mikkolan Hes-

sukin on aloitellut siellä uraansa aikoinaan.

Tarkoitus oli ajaa kolme kierrosta päivässä, näin olisi tullut kahdeksan yhdeksän pikistä. Toisin kuitenkin kävi. Kärki kerkesi ajaa Karhin toisen kerran, nyt kelloa vastaan, mutta siirtymällä Hyvinkäälle taivas aukesi. Homma sai kokonaan toisen luonteen, pölystä siirryttiin mutavelliin. Vettä tuli taivaan täydeltä. Pitkä siirtymä Riutasta meni nopeasti puhki ja at-pinnolla alkoi ropista. Riutan rinteeseen tärräyttänyt salama tikkoiki kaikki at- ja pikistietokoneet.

Homma oli hetken aikaa kokonaan seis. Sitten jatkettiin manuaalisysteemeillä.

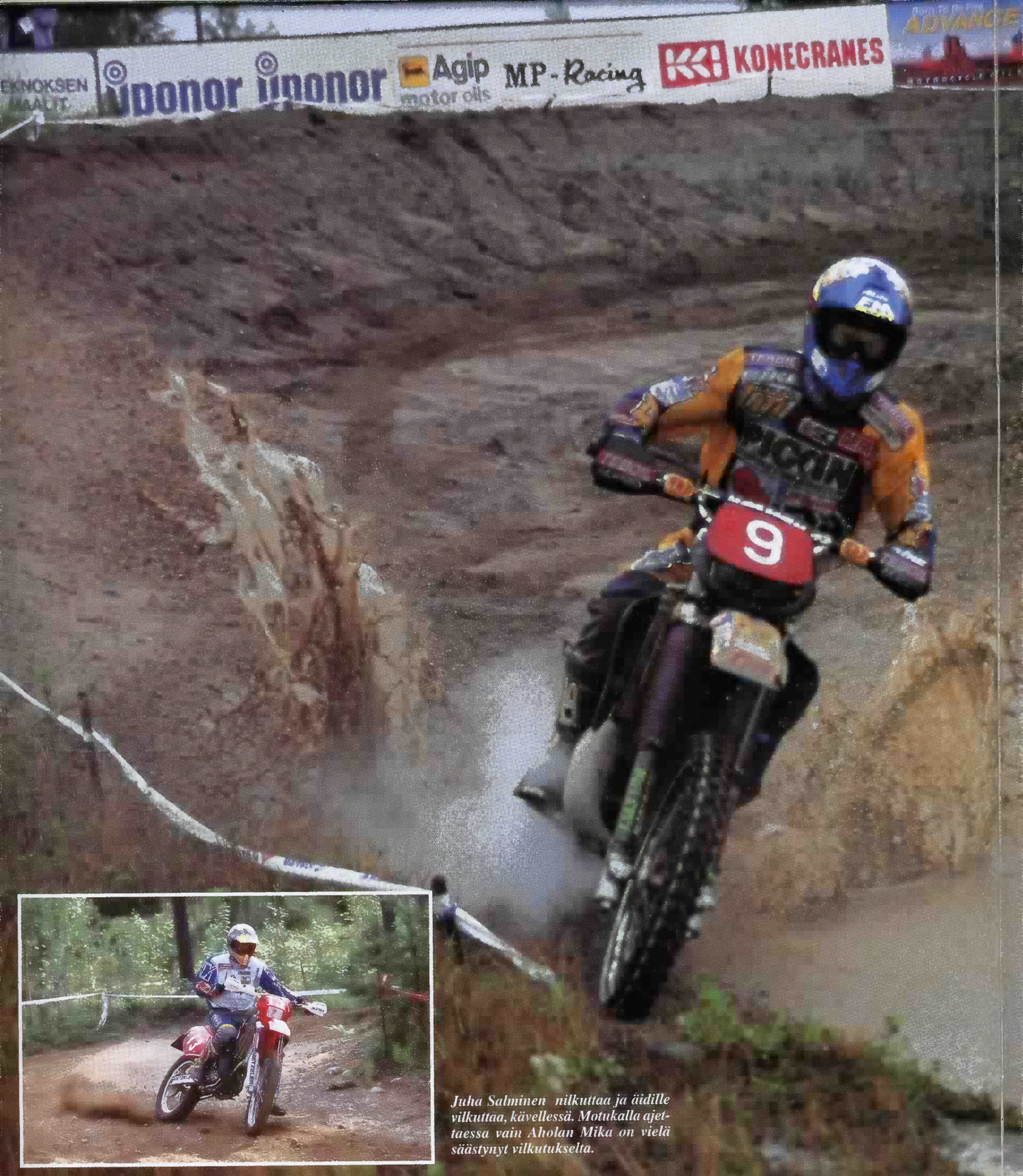
Pian tuli tieto kisan lyhentämisestä kahteen kierrokseen. Kilpailunjohtaja Jyri Tengman: *"Vantaan sillan alla oli eilen metri tyhjää, nyt siltaa ei enää näy. Ei sinne voi ketään lähettää sellaisella riskillä. Tehdään yö töitä ja huomenna hommat on taas ok."* FIM herra Schröder: *"Aivan oikea päätös. Ajajien henki on tärkein."*

## Jarrut kovilla

Jarrupalojen valinta on tarkkaa

Teksti: Paavo Kymäläinen  
Kuvat: Paavo Kymäläinen  
ja Pekka Neste

puuhaa, jos on kuivaa niin sinterit, mutta ne ei juurikaan kestä kosteutta. Riutassa paloja vaihteli useampikin mies myös Kari Tiainen. Kommentteja Riutassa. Jyväskylän hiljainen mies Jäntti: *"Minuutti tuli ei voinut mitään. Kaaduin ja kolhin jalan ja käden."* Jukka Aures: *"Ehdin juuri respitiillä. Kolmatta kertaa sieltä ei enää tulla läpi. Yksi kaveri oli tankkia myöten suossa."* Mika Kaipainen: *"Muuten mennyt hyvin, mutta kytkimen tunnit tulivat täyteen tossa pätkällä. Irroitin vajajinkin. Pakko vaihtaa osia,*



*Juha Salminen nilkuttaa ja äidille vilkuttaa, kävellessä. Motukalla ajettaessa vain Aholan Mika on vielä säästynyt vilkutukselta.*

ei tällä pysty ajamaan koko kierrosta." Stefano Passeri: "Vaarallista kun ei näe mitään, siis vettä tulee niin paljon." Tuomas Ahonen: "Minuutti vaihtui juuri."

Shane Watts: "Tällaista se sade on Australiassakin. Mutta maa ei ole näin kivistä ja liukasta." Janne Suominen: "Ei tää homma oikein skulaa."

Petteri Silvan: "Emmä niin huono ole ajamaan suomimettä ja silti tiukalle."

Ivan Boano keskeytti välillä ja sit-

ten Jani Termonen: "AT:ta tulee ja jarrupaloja menee, tasapuolista, ei oikein ole puristusta."

EM-mies Mikko Pihlajavesi: "Tuli yksi minuutti tuolta. Šillä sijoitus putosi kakkosesta kolmoseksi." Santeri Enjala: "Oli varmaan männärengas jumissa välillä. Nyt se kulkee taas hyvin."

Jani Laaksonen aloitti jarrupalojen vaihdon, työkalut vain olivat hieinan heppoiset. Laholla puunpätkällä homma on vaikea. Hyvin Jani kuitenkin jatkoon. Arto Rintakoski oli nel-

jästoista, Arto: "Onhan sitä ajettu Päitsiäkin vesisateella. Helpompaa tää on kesällä."

#### **Päivän saldo**

Rinaldi varmisti mestaruuden ja oli varmaan iloinen mies: "Olen pari vuotta hävinnyt pinnalla tai parilla, nyt kaikki onnistui. Asun Lumezassa Sixi enduron pääpaikassa. Italiaa voittaa siellä."

Petteri Silvan oli päivän nopein, mutta mahdollisuuksia kultaan tai hopeaan ei enää ollut, mutta pronssi var-

mistui.

Mika Ahola oli herra ja hidalgo piikeissä. Pieni kytkinvika ja heittäytyminen Hyvinkäällä olivat ainoat murheet. Yhdeksäs sija sunnuntaina toisi hopean.

Eriksson oli tömärien nopein. Kari kakkonen ja homma oli vielä auki. Katri Tiainen sunnuntaiaamuna: "Kylä sen huomasi kotona illalla Karista, että mestaruus ei ole varma, äijä on areä vähän kaikesta." Peter Jansson keskeytti: "Salama löi aivan viereen, kaaduun ja sen jälkeen ei ajamisesta



Petteri Silvan kahdessa roolissa. Nopea kuski Riutan rinteessä ja "Chopperi se on" tunteilla.

Jani Laakso-  
nen osaa  
kaikki  
ajoalustat.  
Vain rikkinäi-  
set luut  
hidastavat  
menoa.



Mika Ahola tulee Hyvinkään vesipuiston "Splash"-suoraa. Tällä tyylillä voitetaan MM-hopeaa tänä vuonna. Ensi vuonna?

tullut mitään. Polvet vaan säräsi." Tor Erik Wiss oli lauantain positiivisia yllätyksiä: "MM-piste oli yllätys. Enduro on nousussa meillä Pietarsaareissa."

Miki Arpa varmisti EM-puolikkaat: "Olen iloinen, meillä on ollut Janin kanssa tiukka vuosi. Valitettavasti hän on kokenut loukkaantumisia. Meillä on myös Petterin kanssa kova kisa Espanjan mestaruudesta. Minä johdan nyt."

Laaksosen veljeksillä Janilla ja Samilla on ollut melkoinen epäonni-

putki. Nyt oli Samin vuoro. Takavalon polttimonlasi murskaui sormissa päivän päätteeksi.

Kolme sormea meni riekaleiksi.

#### Sunnuntain nokkakäräjät

Jurylla oli olevinaan tiukkalinja aamulla: ajetaan kolme kierrosta. Schröderin ja kumppanien kimpussa oli kuitenkin sekä KTM:n että HVA:n edustajat.

Ottamatta kantaa itse asiaan niin, Husse -porukka ajattaisi mielellään vaikka viikon, jos vaikka Kari keskey-

täisi. Kotarille riittäisi vähempikin.

Koväänisistä tuli kuulutus, että jury on päättänyt kaksi, samalla hetkellä Schröder kertoi: "Ajetaan kolme!"

#### Hyvinkään vesipuisto

Maukka Penttilä: "Vielä perjantaina kasteltiin rataa, nyt vetäjä on pakoitellen puolikin metriä. Turkoitus on kyllä ajaa rataa pitkin eikä sen reunoilla."

Vaikka rata oli välillä mustanaan "opaskoiria", niin kyllä MM-kuskin

täytyy osata valita ajolinjat muutenkin. Juha Salminen teki hienon esityksen, nopea päätös ajolinjasta ja Hondan kierrokset eivät pudonneet hetkeksiäkään. Sama homma taas seuraavassa lätäkössä, upeeta.

Shane Watts puolestaan tyrkkäsi keskeltä läpi, hauskaa.

Petteri Silvan tuli Hyvinkää maalihippyrystä kolmannessa kerroksessa. Alastulossa Gassi muuttui chopperi-luokan peliksi. Petteri: "Linkku petti jo tuolla takana, vaimennukset





*Stephan Peterhansel on yksi rähmämoottoripyöräilyn eläviä legendoja. Miksi Peterhansel on erilainen nuori? Muut ajoivat oikealla olevaa spooria, Peterhansel omaa linjaansa ylempää.*



*URHEILEJAN TURHAUTUMINEN Kari Tiainen on maali-korokkeella-mestarina. Anders Eriksson kuluttaa takarengasta Riksun asfalttiin, pään asento kertoo kaiken.*



*Ozzie Shane Watts nukkuu mieluummin makuupussissa teltassa kuin hotellissa. Kun Mestaruus on varma voi vaikka vähän hullutella lätäköiden kanssa.*

*häipyivät ja siksi se lähti niin korkealle tossa vikassa hyppyrissä. No onpa pojilla tehtaalla taas miettimistä, kun pelin pitäisi kestää ajamista. Meni yleiskilpailun Panasonic gemi tossa." Onni onnettomuudessa Suomen kannalta oli, että jos jonkun täytyi keskeyttää niin sitten Petteri.*

### **Kari the King**

Sunnuntai oli jotenkin rauhallinen. Vettä ei enää tullut. Petterin keskeytys oli suurin dramatiikka. Pitkän kauden jälkeen kaikki ehkä olivat jo valmiita tauolle.

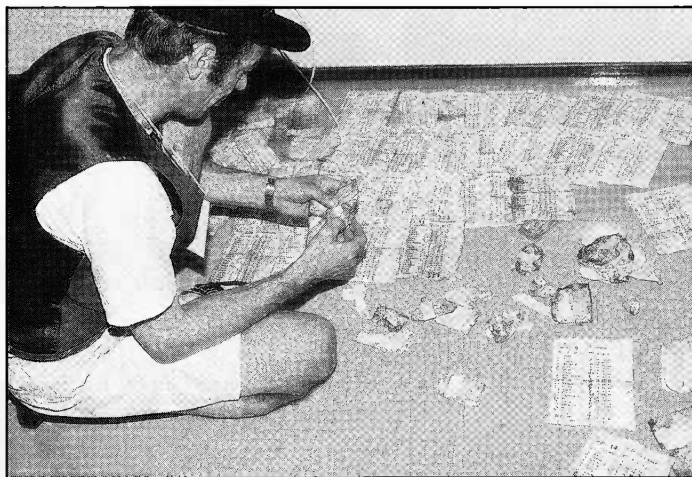
Kari maaliin ja kukkaseppele pään: "Jatkan ensi vuonna samassa tallissa. Teimme 3+2 vuotisen sopimuksen. Tässä tiimissä on jäämäkkyä "tehdään huomenna"-mentaaliteettia ei ole ollenkaan, hyvä saksalais-itävaltalainen järjestys. Nyt otetaan hieman olutta illalla ja pidetään hauskaa, seuraava kisa on Sixi. Kiitos kaikille kannustajille reitin varrella. Vai on Jordi Tarreksella seitsemän trial-mestaruutta. No siinähan on seuraava tavoite; eniten "off-road"- maailmanmestaruuksia."



*Mikko Pihlajavedellä on kolme EM-voittoa. Tässä tullaan hiekkaa ylös.*



MM-enduroviikonlopun kaikki oleelliset tekijät yhdessä kuvassa. Edestä lukien: Lätäkkö – tyypillistä sateen jälkeen, Kari Tiainen – kuudes MM, Kotari – kolme MM-voittajaa, Sadettaja – Penttilän Maukan painajainen, että pölyää, Crossiradan reuna – suomalaisen enduron kehto, Yleisö sateenvarjojen kanssa – sitäkin tulee paikalle.



ATK=Aina Tietokone Kypsyy, kun sataa ja kun sataa tietokoneviruksia, niin tuloslaskenta ei todellakaan ole herkkua. Onneksi järjestäjien täytyy kuivattaa vain liiskaantuneet aikakortit.



Maria Sandel, fröken från Sverige.

## ENDURO MM...

Stefan Peterhansel: "Tämä oli ensimmäinen enduron maailmanmestaruuteni. Olen voittanut Sixin yleiskilpailun muutaman kerran, samoin Paris-Dakarin. Tämä oli viimeinen kisa kaksitahtisella, jatkan uraani Yamahan uudella nelarilla." Giovanni Sala: "Tottakai olen pettynyt, mutta yritin 100%, olin hermostunut ja kaaduin. Stefan oli parempi."

Mika Ahola: "Hopea on ihan mukava. Alkukaudesta treenasin Wattsin kanssa yhdessä. Silloin tuntui, että kerkiän hänelle. Eka kisa oli sitten iso pettymys."

Michalik ei ajanut minun repurina tänään vaikka siltä ehkä näytti. Sillä oli omia ongelmia. Mukava oli ottaa viisi voittoa putkeen."

Jani Laaksonen: "Ammatti automaalari, tulot X-markkaa, myönnän, mutta typerässä paikassa se tutka oli." Eli hopeeta EM:ssä ja muutama tuhat sakkoo Riksuissa. Oli muuten tuttu tapaaminen, kun viime vuonna Hämeenlinnassa mukana olleet poliisit kirjoittivat Peterhanselillekin sakkoo.



Jukka Aures: "Hups, eiks tää olekaan oikea spoori?"

### Ota nyt näistä selvää

Juha Laakson tilalle Sixiin kyseltiin ehdokkaita sekä Kajju Ekiltä, että Iiiton päävalmentaja Eppu Mäkelältä. Vastaus oli sama: "Aletaan maanantaina pohtia asiaa, ehdokkaita on muutamia."

Oli aika yllättävää sitten, että aikaisin maanantiaamuna ilmestynyt Iltalehti jo tiesi pohdinnan tuloksen. Olisi kait sen voinut sanoa jo sunnuntainakin.

### Arvioita

Juha Salminen ajoi mahtavasti. Sääriiluut senkun katkeilee, mutta hetken kuluttua mennään MM-kärjessä. Toinen piikeissä sunnuntaina.

Tuomas Ahonen petrasi myös hyvin; kuudes.

Tuukka Saari, Mika Marila ja Jarkko Mikkola MM-pinnoille. Kaj Rönnqvist pinnojen tuntumassa. Ruottin tytöt Maria ja Erica ajoivat omaan tyyliinsä kisan läpi. Jonas Hermandsson isoissa kaksitahtisissa ei saanut MM-pinnoja, koska ajoi tseikissä nelarilla pinnoja, vain yksi luokka vuodessa.

Vesa Kytönen: "Olen Jämsän hidas". Vaan ei nyt sentään ihan niin, MM-kolmonen sunnuntaina.

Petri Pohjamo treenaa Aholan Mikan kanssa, vauhtia on tarttunut, Salan ja Pellegrinellin päänahat ovat arvokkaat. "Takapyörän pinnaus petti Hyvinkäällä. Ajelin lopun rauhallisesti."

Larry Gustavsson voitti pikku nelarit jopa ruottalaisten yllätykseksi.

Martin Lind teki "Kankkuset" ja päästi Peter Janssonin ohi vikalla päätöksellä. Näin Peter nousi kolmanneksi ja Farioli putosi mitaleilta.

EM-voittaja Mikko Pihlajavesi: "Tämä oli jo kolmas voittoni EM-sarjassa. Olivat ne tyytyväisiä jo Ruotsinkin jälkeen Intissä. Ei mulle ole puhuttu mitään Sixistä." Lopputuloksissa Mikko oli viides ja Juha Laakso seitsemäs.

Englannin Jonty Edmunds johti piikkien EM-sarjaa sunnuntaihin saakka. Olivier Samofal painoi kuitenkin pinnalla lopuksi ohi.

Isomman EM-luokan kolme parasta Miki Arpa, Jani Laaksonen ja Ruotsin Morgan Jansson.

Ja ensi vuonna jatketaan Tuusulassa samoissa merkeissä.