

MAAILMANMESTAR



J.P. Leino teki tasaisen viikkotyön ja MM-kullan ohessa tuli 12. sija luokassa

Jarkko Vainion hieno siuritus loppucrossissa oli yksi avain mestaruuteen. Taisteluparina

UUS!

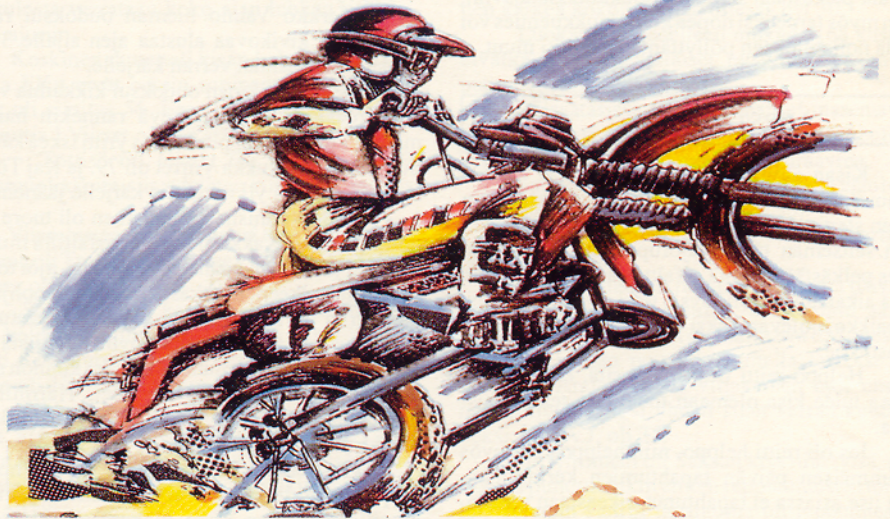
Suomalaisilla riitti tuulettamista loppucrossin jälkeen. Kuvassa Sauren, Tiainen, Vainio, Ek ja Leino.

- Jukka Helminen -



Kari Tiainen ajoi jopa luokkapohjat kisan aikana, mutta henkilökohtainen sijoitus ei miestä oikein tyydyttänyt. Maailmanmestaruus tuli kuitenkin tilille.

64. ENDURO-WM SIX-DAYS BR DEUTSCHLAND WALLDÜRN 25.-30. SEPT. 1989



1989 Six Days Enduroon oli ilmoittautunut mukaan enemmän ajureita ja kansallisuuksia kuin koskaan aiemmin. Niinpä meikäläisten hyvä menestys oli todellinen jymypaukku.

Suomen Junior Trophy-joukkue - Juha-Pekka Leino, Jarkko Vainio, Kari Tiainen ja Jouni Sauren - tsemppasivat koko viikon MM-kullasta, mutta kukapa olisi uskonut, että lopulta kaikki huipentuu todelliseen sekuntitaitoon kisan päätteeksi ajatus loppucrossissa.

Varsinaisen Trophyn hoiti kotiin Italia suomalaisten ajaessa hienosti yhdeksänneksi. Kun vielä kaikki muutkin meikäläiset pääsivät maaliin, täytyy todeta Länsi-Saksan kisan olleen suomalaisittain todella historiallinen.



250 luokan voittaja Paolo Fellegora.

Yhteensä 23 maata ja 474 kilpailijaa starttasi mukaan jo 64:n kerran ajettavaan Kuuden Päivän Ajoon. Kilpailukeskus sijaitsi eteläisessä Länsi-Saksassa Walldürmin pienessä kaupungissa Baden-Würtembergin maakunnassa. Suomalaisia oli näihin moottoripyöräilyn olympialaisiin hyväksytty mukaan 19 kilpailijaa, joista varsinaisessa World Trophyssä ajoivat Janne Tammi, Esa Vento, Jukka Aures, Hannu Koskinen, Juhani Laaksonen ja Pekka Viljakainen. Nelimiehisessä Junior Trophyssä olimme mukana joukkueella J.P. Leino, Jarkko Vainio, Kari Tiainen ja Jouni Sauren.

Loput yhdeksän suomalaista Peter Weckman, Jari Kakko, Jukka Viirret, Kai Tötterman, Tero Svinhufvud, A-J Kemppainen, Timo Niemitalo, Juha Nykänen ja Niko Pahlberg kaasuttelivat kerhojoukkueissa.

Moottoripyöräilyn olympialaisista puhumiselle löytyy todellakin katetta, sillä avajaisparaateineen ja muine juhlallisuuksineen on kyseessä todellinen urheilujuhla. Kaikkiaan olivat järjestäjät laskeneet, että pelkästään kuskeja ja huoltomiehiä oli paikalla noin kolme tuhatta! Kun tähän lasketaan vielä kaikki turistit päälle, niin ei ole mikään ihme, että kisa tuo valtavasti rahaa järjestävälle seudulle. Kisabudjetti liikkui parin miljoonan D-markan tietämissä, joten sitä myös kuuluu.

Kisassahan ajetaan myös henkilökohtaisista sijoituksista, mutta pääpaino on joukkueiden menestyksellä. Joukkuekisan tulokset lasketaan siten, että joka päivästä lasketaan erikseen jokaisen joukkueen jäsenen luokan voittajalle häviämä aika ja se rasittaa suoraan pistetiliä. Päivän nopein luokassaan on ns. nollamies ja jos esimerkiksi joku suomalainen häviää kaikkina kuutena päivänä kymmenen sekuntia pohjille, tietää se yhtä minuuttia lopputuloksissa. Ihanne on siis se, että kaikki joukkueen jäsenet häviävät päivittäin mahdollisimman vähän pohjille, ei niinkään se monenneksiko lopulta sijoittuu henkilökohtaisessa kisassa.

Huomioitavaa on myös se, että ajureita ei verrata pelkästään samoissa joukkueissa ajaviin, vaan myös tarpeeksi nopea kerhojoukkue mies voi tehdä nollatuloksen pölyttämällä kaikki muut.

ERSTE TAG

Kisan aloituspäivä eli maanantai valkeni sumuisena ja kosteana ensimmäisten kasikympisten startatessa kello 8.00 matkaan. Edessä oli noin seitsemän tunnin ajorupeama, joka sisälsi lähes pelkästään pieniä asfaltti- ja peltoteitä. Kun vielä aikataulukin oli löysä, tiesi se ainoita puristuspaikkoja olevan kaksi crossipikistä ja yksi ns. maastokoe.

Helppo reitti tiesi myös sitä, että ainakin alussa tulee kisa olemaan todellista sekuntitaitelua.

Jos oli reitti helppo, niin helppoa on myös ensimmäisen päivän tapahtumien kertominen, sillä itse asiassa ei tapahtunut oikeastaan mitään. Kaikkia voisikin kuvata sanalla tasapaksua.

Kasikympisissä oli päivän nopein Ranskan Alain Boissonade, toinen Belgian Bernard Magain ja kolmas Italian Gian Marco Rossi. Jenkki Larry Roeseler ajoi maansa karsintakisat 280-Kawalla, mutta Sixiin oli pyörästä unohtunut parisataa kuutiota pois ja nyt mies tulikin vingutusluokan neljäntenä. Aavikkokisojahan Roeseler ajaa täys viissatasella, joten pelimies näyttää menevän kovaa laitteella kuin laitteella. Luokan kuusi ensimmäistä olivat tässä vaiheessa kaikki seitsemän sekunnin sisällä!

Piikkiluokassa teki J.P. Leino tasaisen

päivätyön. Virheetön ajo tuotti tässä vaiheessa 10. sijan vain yksitoista sekuntia kärjestä. - Tämän kovempaa ei pysty näin kovilla alustoilla ilman isoa riskiä ajamaan. Vasen käsi on hiukan loppu jatkuvasta kytkimen nykimisestä, kun asfaltilla ensin jarrutetaan lähes nolliin ja sitten kelataan kaikki vaihteet kuutoselle ja taas heti sama uusiksi, sanaali J.P.

Luokan nopein oli Italian Stefano Passeri, mutta vajaan sekunnin päässä ahdistelivat naapurimaan Jeff Nilson ja Länsi-Saksan Armin Sponzel. Todella tiukkaa kisaa eikä edes pieniin töppäyksiin pikiksillä näyttänyt olevan kenelläkään varaa.

Janne Tammi oli 36., Jukka Aures 46. ja Esa Vento 54., kaikki noin minuutin kärkele hävineinä. Kuin yhdestä suusta valittelivat ukot hieman tökkivää ajoa kovalla alustalla, mutta kyllä kaikilla ainakin sivusta katsottuna oli kunnan yritystä, joten parempaa olisi varmasti luvassa. Maastokokeella konttasivat Vento ja Aures hetken aikaa ja siihenhän ei näin tiukassa kisassa ole varaa.

Peter Weckman oli 64. ja ensikertalaiset Timo Niemitalo ja Juha Nykänen puolestaan 68. ja 76.

Kaksipuolikkaisissa näytti eleettömästi etenevä Kent Karlsson muille mallia ottamalla johtopaikan, mutta vain sekunnin raolla isäntämaan Bert von Zitzewitzin. Kolmantena oli Italian Paolo Fellegara vain kolme sekuntia kärjestä. Zitzewitzin, kuten muidenkin saksalaisten hyvä ajo selittyi varmasti pitkälti sillä, että pikiksillä oli ennen kisaa tehty muutakin kuin vain kävely. Siksi vahvaa spooria olivat pätät jo ennen kuin kisaa oli ajettu metriäkään. Hieman outoa, että kaverit, jotka eivät muissa kisoissa ole lähelläkään kärkeä, taistelevat jopa voitosta. Eikä siihen auta pelkkä kotikenttäetu!

Kari Tiaiselta odotettiin jopa pohja-aikojen crossipätkillä, mutta ajo tökki sen verran, ettei aivan kärkeen ollut asiaa. Sijoitus oli 12. vajaat parikymmentä sekuntia keulasta. Valokuvaajien suosikki Tiainen silti oli, sillä kaveri teki kunnan tuuletukset lähes kolmekymmentä metriä pitkässä pöytähyppyssä, josta ei suomalaisen lisäksi mennyt yli kuin muutama muu.

Jarkko Vainio hieman oudoksui rajuja hyppyjä ja kivikouva alustaa ajen sijalle 37. ja jääden lähes saman verran kärjelle.

Hannu Koskinen oudoksui kikkailua vaativaa crossipätkää ja särkevä rannekin haittasi menoa, kun niveltupittulehdus yritti iskeä käteen. Sijoitus oli 74. Jukka Viirret oli 79. ja Kaj Tötterman 82., kaikki yli minuutin kärkele jääneinä.

Huono-onninen suomalainen oli tuore junnumestari Jari Kakko, joka ajoi asfaltilla mutkan pitkäksi ja miehen kääntyessä ympäri, ajoi toinen kilpailija kylkeen. Rytkäessä meni ketjunohjari ja takajarrun puristin vinoon. Aikaa tuhraantui remontissa sen verran, että myöhästymistä tuli useita minuutteja ja mahdollisuudet kunnan sijoitukseen olivat samalla menneet. Harmillinen juttu, sillä Kakko olisi voinut olla kikkapikiksillä vaikka joukkueen yllättäjä.

Viissatasissa päästeli viime vuoden nopein Stephane Peterhansel aivan omille sekuntitulווilleen johtaen kisaa luokassaan ja samalla kokonaiskisaa ensimmäisen päivän jälkeen. Kaveri on varmasti yksi tämän hetken teknisimmistä maastopyöräilijöistä. Matka joutuu eleettömästi ja samalla sikakovaa. Tottakai huippukyydissä ovat myös vierit lähellä, joten tilanne voi muuttua hetkessä!

Toisena oli Paris-Dakarin voittaja Gilles Lalay, mutta jo noin 20 sekuntia jääneenä. Kolmantena taas oli robotin varmaa työtä tehnyt "Jösse" Jönsson, vain kolme sekuntia Lalaysta jääneenä.

Kerran pikiksellä stumpannut Jouni Sauren

oli 24. ja tasaisesti (tasapaksusti) edennyt Juhani Laaksonen 36. Molemmilla oli eroa kärkeen yli minuutti.

Pikkunelareissa hoiteli homman kotiin Ranskan Laurent Charbonnel Niko Pahlbergin putputtaessa 14. noin puolitoista minuuttia kärjestä.

Isoissa nelareissa ajoi Ranskan Laurent Pidoux tosi sikakovaa ehtien koko kisassa toiseksi maamies Peterhanselin jälkeen. Hyvä suoritus, sillä Pidoux oli pitkään levossa Ruotsin EM-kisassa kolhiintuneen jalan takia.

Toinen oli Bill "Kaappi" Andersson ja kolmas hallitseva Euroopan mestari Jimmie Erikson.

Pekka Viljakainen teki onnistuneen siirron piikeistä nelareihin ja kurvaili neljäntenä, vaikka kerran sammuttikin pyörän maasto-EK:lla.

Junnu MM:ssä olimme hienosti kolmantena mestaruus edelleen tähtäimessä. Johdossa oli isäntämaa Länsi-Saksa ja toisena Ranska, mutta erot olivat todella pieniä.

Trophyssä oli keulassa edellisen vuoden MM-ykkönen Ranska ja aivan kontissa hengitti Italia. Kolmantena oli tasaisesti ajanut Ruotsi Suomi oli vasta 12., mutta kaikilla oli henki päällä sijan parannukseen.

ZWEITE TAG

Toinen kilpailupäivä oli niin ilmaltaan kuin reitiltäänkin edellispäivän kaltainen, vain ajosuunta oli päinvastainen. Koska aikataulukin oli sama, tiesi se helppoa päiväurakkaa ja vain pikiksillä vaadittiin puristusta.

Suomalaisittain päivä sujui tasaisesti ilman suurempia ongelmia, mutta johtava Trophy-maa Ranska sortui teknisiin ongelmiin. Kierrosten väliseen huoltoon saapuessaan pyyhkäisi 250-Kotarilla ajanut Alain Olivier yllättäen teltan sisään reppuyöry perässään. Tekninen kontrolli oli kuitenkin tilanteen tasalla ja nappasi molemmat pyörät kiinni. Näin olivat Ranskan mahdollisuudet menneet. Suljetussa varikossa olivat niin kisa- kuin reppuyörykin vierekkäin ja niistä ei voinut parhaalla tahdollakaan arvata kumpi oli kumpi, sillä molemmissa oli maalimerkkejä, joilla pyörät sinetöidään katsastuksessa. Olivierillä oli kuitenkin kisapyörän vaihdelaatikko hajonnut ja vippaskonstein yritti mies viimeiseen asti jatkaa kisaansa.

Ranskan joukkueen hajottua nousi kärkeen Italia ennen Ruotsia ja Länsi-Saksaa. Suomi oli kymmenentenä ja toistakymmentä minuuttia kärjestä.

Junnukisassa oli suomalaisilla edelleen mestaruuden ja vähintäänkin mitalin kiillo silmissä. Johdossa oli Länsi-Saksa ja toisena Ranska. Meikäläiset huohotivat kuitenkin kolmansina niskaan 20:n sekunnin päässä. Länsi-Saksa oli jo hieman karannut, sillä eroa oli noin puolitoista minuuttia.

Kasikympisten nopeimpana vingutti Ranskan Boissonade ja jenkki Roeseler oli kakkosena. Kolmantena tuli Italian Marco Franceschetti.

Piikeissä siirtyi johtoon naapurimaan Ruotsin Jeff Nilson Passerin pistäessä kuitenkin kovasti kamppoihin vajaan kahden sekunnin päässä. Kolmantena tuli isäntämaan Sponzel vain neljän sekunnin päässä Passerista, joten pienestä oli homma kiinni.

J.P. Leino ajoi aamun ensimmäisessä crossissa hienosti neljänneksi, mutta toisella kierroksella lipsahti eräessä helposssa mutkassa etupyörä alta ja länsi-saksalaisen maaperän tutkimus olikin edessä. Aikaa kului sen verran, että sijoitus putosi luokassa 16. Ero kärkeen venähti jo yli 40 sekunniksi.

Tammi ja Aures ajoivat kuin veljekset sijoilla 33. ja 34. Eroa miehillä oli reilu sekunti.

Vento oli 44. ja valitti kulkematonta pyöräänsä. Vaan huollossa vika "löytyikin" jumituneesta pakoaukon säätimestä, joten turhaa eivät miehen luulot olleet.

Weckmanilla oli ykkösen rattaasta lähtenyt yksi hammas pois, mutta onneksi se tuli öljynvaihdoissa ulos, joten kisa jatkui vielä, kunhan vain muistaisi olla käyttämättä pienintä vaihdetta. Sijoitus oli 58.

Niemitalo oli 64. ja lähes koko ajan hymyilevä Nykänen 71.

Kaksipuolikkaisissa oli Karlson edelleen johdossa, mutta toinen svenssoni Hedendahl oli noussut kakkoseksi. Miehellä oli varmasti hiukan näyttöhaluja, sillä pudotettiinhan hänet Ruotsin Trophystä. Kolmantena ajoi makarooni Fellegara, joka taas pääsi Italian joukkueeseen Pellegrinellin katekaistua jalkansa maansa mestaruuskisoissa. Koko kolmen kärki oli kuitenkin vajaan kolmen sekunnin sisällä, joten mitään ei ollut vielä ratkennut.

Tiainen oli edellispäivän sijoituksestaan sisuuntunut ja täryyttikin toiseksi nopeinta päivävahtia. Tuloksena oli kahdeksas tila 14 sekuntia johdosta, joka selvästi oli miesten mielessä.

Vainio oli 32., Koskinen 68., Viirret 76., Tötterman 83. ja Kakko 169. edellispäivän AT-pisteiden takia. Luokkaan starttasi niinkin hurja määrä kuin 178 ajajaa!

Edellispäivän yleiskisan ja samalla viissatsten nopein Peterhansel heitti Yamahansa metsä-EK:lla huolella kyljelleen ja aikaa kului puolisien minuuttia. Vaikka äijä päästelikin muilla pätkillä pohja-aikoja, vaihtui johtopaikka kuudenteen sijaan.

Johtoon nousi Lalay Trollin ajaessa toisena ja "Jösse" tuli kolmantena. Crossmiehistä Laporte oli 11. ja Kinigadner vasta 44.

Sauren ajoi sijalla 23., Laaksonen 40. ja Svinhufvud 72.

Pikkunelareita johti Charbonnel Pahlbergin tykittäessä tasaisesti 20.

Isoja nelareita johti edelleen hurjasti ajava Pidoux ja tosi pommi oli miehen johto myös yleiskisassa ja jopa reilulla erolla! Saa siinä antaa painavalle nelarille kyytiä, jotta moinen vauhti on mahdollista. Seuraavina tulivat Eriksson ja Andersson, mutta jo 40 sekuntia Pidouxin hirmukyydistä!

"Vilja" ajoi jälleen hyvän päivätyön, mutta muutkin kiristivät sen verran, että sijoitus putosi kuudenteen. Old A.J. Kempainen putputti luotettavasti sijalla 38. ja valitteli hieman tökkivää ajoaan.

Päivätyönsä päätteeksi lähtivät kaikki ajurit vielä kиеlemään seuraavan päivän crossipätkää, joka kiemurteli isolla panssarivaunujen harjoituskentällä.

DRITTE TAG

Kolmas kilpailupäivä keskiviikko näytti ainakin sään puolesta muistuttavan jo hieman enemmän enduroa, sillä ilmassa oli lievästi vesisadetta. Aiemmista päivistä poikkeava reitti oli vähän enemmän maastoa, mutta aikataulu oli kuitenkin niin löysä, että homma muistutti enemminkin mp-lomaa muiden kuin pikisten osalta.

Suomalaisittain näytti kisa kulkevan hienoon suuntaan, sillä nuorten joukkue ajoi kolmantena vain puoli minuuttia toisena olevasta Ranskasta. Johtava maa Länsi-Saksa oli vain vajaan kahden minuutin päässä ja kaiken lisäksi oli illalla erällä heikäläisellä (Bert von Zitzevitz) kicksin ratas halki ja palat vaihteensiirtäjän välissä. Mies ehti illalla purkaa pyörän osittain valmiiksi, mutta aamulla oli vielä paljon runnaamista edessä. Suomen kannalta olisi pikku tökkiminen remontissa tietysti hyväksi.

Trophyä johti edelleen Italia Ruotsin ollessa toisena vajaan puoleltoista minuutin päässä. Isäntämaa Länsi-Saksa näytti menettäneen toiveet voitosta, sillä eroa kärkeen oli jo reilut kolme minuuttia.

Kasikymppistään vingutti edelleen nopeimmin Boissonade patonkimaasta. Mahtoi olla tylsää ulvottaa pikkupyörällä kaikki kuusi päivää pitkiä tiepätkiä, sillä meikäläiset piikkimiehitkin valittelivat välitysten loppumista.

Piikeissä käytiin edelleen tiukkaa sekuntitaistelua Passerin ja Nilssonin kesken. Hiukan enemmän jääneenä oli hallitseva luokan Euroopan mestari Edmondson.

J.P. oli 12. ja tsemppipäällä, vaikka väärään aikaan päälle iskenyt kaatosade hiukan haittasi menoä. Osa piikeistä ehti nimittäin ajaa viimeisen pätkän kuivan kelin aikana.

Aures oli 34., Tammi 37. ja joka päivä kaa tuillut Vento 40.

Illalla oli kaikilla huollossa aikaa lähes 20 minuuttia ja niinpä ehti 56. piikeissä ajava Niemitalo vaihtaa sekä takaiskarin että eturenkaankin ilman häitäilyä. Näyttivät siis remonttihommatkin sujuvan kisan keltanokilta. Toisaalta helppo maasto ja löysä aikataulu helpottivat ja vähensivät huoltotarpeen lähes minimiin. Illalla vain uusia renkaita alle ja bensaa tankkiin, se oli pelin henki kaikkien kohdalla.

Nykänen kurvaili tasaisesti sijalla 67.

Kaksipuolikkaisissa oli revanssimielessä liikkeellä ollut Hedendahl noussut johtoon. Mies oli varmasti tyytyväinen siitä, että jos hän olisi ollut svenpellejen trophyssä, olisivat naapurit johtaneet kokonaaiskisa.

Toisena oli Karlsson ja kolmantena Ranskan Morales. Tiainen oli kuudentena käyttämässä edelleen kärkisijoja. Omien sanojensa mukaan mies oli ajanut tosi rauhallisesti, mutta ekstratesti, joka sateen takia muuttuikin tosi liukkaaksi, harmitti hieman. Loppujen lopuksi oli onni, että luokan kaikki muutkin ajoivat pätkän sateen jäljiltä limaisena!

Junnuporukan miehistä Vainio ajoi tasaisesti parantaen sijalla 35., mutta onneksi ero kärkeen pysyi edelleen pienenä. Joukkuekisasahan pienetkin virheet kertautuvat, koska jokaisen tulosta verrataan koko ajan luokan nopeimpaan ajuriin.

Koskinen ihmetteli kisan helppoutta, mutta koska EK:t eivät oikein sopineet miehen vartalolle, oli sijoitus 56. Eroa kärkeen oli noin viisi minuuttia! Viirret oli pykälän edellä eli 55.

"Töttis" oli sijalla 68. ja Kakko 167. Kaksipuolikkaita siis edelleen riitti mukana kisaassa.

Viissatsten keulaan nousi taas Peterhansel. Toisena oli Trolli ja kolmanneksi nousi Itä-Saksan Grüner ohi "Jössen".

Saurenille oli keskiviikko vaikein päivä, sillä kolmen kaatumisen takia jäi mies kärjelle peräti 82 sekuntia sijoituksen ollessa 23. Laaksonen oli 37. ja Svinhufvud 72.

Pikkunelareissa teki Charbonnel varmaa työtä ajamalla edelleen päivän pohjat. Lähes hänen ansiotaan olikin se, että ranskalaiset olivat niinkin lähellä meikäläisiä junnukisassa. Pahlberg oli 18.

Pidoux tuli edelleen todella kovaa ja johti niin nelareita kuin koko kisaakin, vaikka mies ehti pistää kunnon kaadotkin viimeisen EK:n loppussa. Vasen käsi sai tällissä hieman kipeää, mutta matka jatkui kuitenkin.

Pidouxin kaadon ansiosta oli luokan päivätulosten nopein "Kaappi" Andersson ja yhteistuloksissa mies oli kakkosena. Kolmosena tuli toinen svenski eli Eriksson.

Viljakainen teki tasaista työtä ajaen kuudentena. Kempainen valitteli särkeviä jalkojaan ja oli 40.

Neljäs päivä torstai oli jännittävä meikäläisille, sillä olihan Zitzevitzillä heti aamusta edessä moottoriremontti ja se saattaisi ratkaista koko kisan. Kuhinaa riittikin sakujen huoltopaikan ympärillä, kun mies työnsi pyöränsä kymmenen minuuttia ennen starttia Parc Fermestä. Onneksi meille suomalaisille tuo aika kului turhankin sukkelaan ja huolestuneen näköinen kaveri sai pyöränsä käymään kolme minuuttia myöhässä.

Kun vielä päivän mittaan ohitimme ranskalaiset kahdeksalla sekunnilla tiesi se Suomen siirtymistä **JOHTOON!** Kolmantena olivat saksalaiset yli minuutin erolla.

Trophyä johti Italia ja Ruotsi oli kakkosena jo pari minuuttia jääneinä. Kolmossijasta kampaillivat isäntämaa ja tshekit. Suomi oli yhdeksäntenä.

Kasikymppisiä johti edelleen Boissonade ja piikkejä Passeri. Nilsson oli kuitenkin vain vajaan viiden sekunnin päässä. Kolmantena oli Edmondson, mutta miehellä oli todella onnea matkassa siinä mielessä, että miehen nimi ylipäättensä ollelukaan löytyi tuloslistalta. Viimeiselle AT:lle joutui englantilainen nimittäin työntämään pyöränsä, mutta onneksi aikaa oli lähes 20 minuuttia ja sylinterin vaihto sai "Kotkan" taas kiertämään.

J.P. ajoi parhaimmillaan jo viidenneksi nopeimpia pikisaikoja, mutta koskapa muut tekivät vieläkin tasaisempaa työtä, oli sijoitus 11.

Vento pysyi ensimmäisen kerran kaikki pätkät pystyssä ja nousi ohi Aureksen. Sijoitus oli nyt 35. Muut luokan suomalaiset jatkoivat suunnilleen aiemmalla paikoillaan.

Kaksipuolikkaita hallitsivat ruotsalaiset Hedendahl ja Karlsson. Kolmantena oli Fellegara.

Tiainen ajoi toisella crossilla jo luokkajohdosta, mutta kaatumisen maastopätkällä harmitti ukkoa todella rajusti. - Hyppäsin erästä mutkasta suoraan kivikasaan, enkä saanut pyörää heti irti. Aikaa kului noin kymmenisen sekuntia ja se on paljon näin tiukassa kisassa, kiukutteli Tiainen. Sijoitus oli kuitenkin hienosti viides.

Vainiokin pääsi pikiksillä jo lähelle kymmenen kärkeä kokonaissijan ollessa nyt 30.

Luokassa oli edelleen mukana 168 kuskia, eivätkä muut meikäläiset pystyneet vauhtiaan parantamaan.

Viissatasisa teki Peterhansel masentavan ylivoimaista työtä ja nousi taas yleiskisan keulille. Trolli ja Grüner olivat edelleen seuraavina.

Sauren oli 21. ja välillä vuotavan alatiivisteiden kanssa taistellut Laaksonen 36.

Pikkunelareissa Pahlberg oli 16. Charbonnelin johtaessa.

Pidouxia haittasi hieman edellisenä päivänä loukkaantunut käsi, mutta luokkajohdosta säilyi edelleen. Päivän nopein oli hallitseva EM-mestari Eriksson ja hän nousikin samalla toiseksi ohi maamies Anderssonin. Viljakainen ajoi ongelmitta, mutta putosi yhden sijan verran kuudentenneksi. Old A.J. oli 38.

Siirtymiltään oli Saksan kisa niin tylsä, että iltaisin puhuttivatkin eniten reppumiesten toillait. Torstain suurin tapahtuma oli reppumiesten Kari Vennon ja Jari Ruisniemen takapyörällä ajo, joka päättyi lopulta ojan pohjalle. Myös välityksiä saivat huoltopyörät pidentää jatkuvasti, jotta vauhtia olisi riittävästi asfaltillekin.





Ranskan tyylikkäästi ajava Stéphane Peterhansel oli toisen kerran peräkkäin "Sixin" nopein, vikka joutui välillä taistelemaan jopa järjestäjiä vastaan.



Laurent Pidoux olisi ilman kunnan kaatoa taistellut jopa yleiskisan voitosta nelarilla. Pidoux sai eniten kannatusta katsojilta koko viikon ajan.



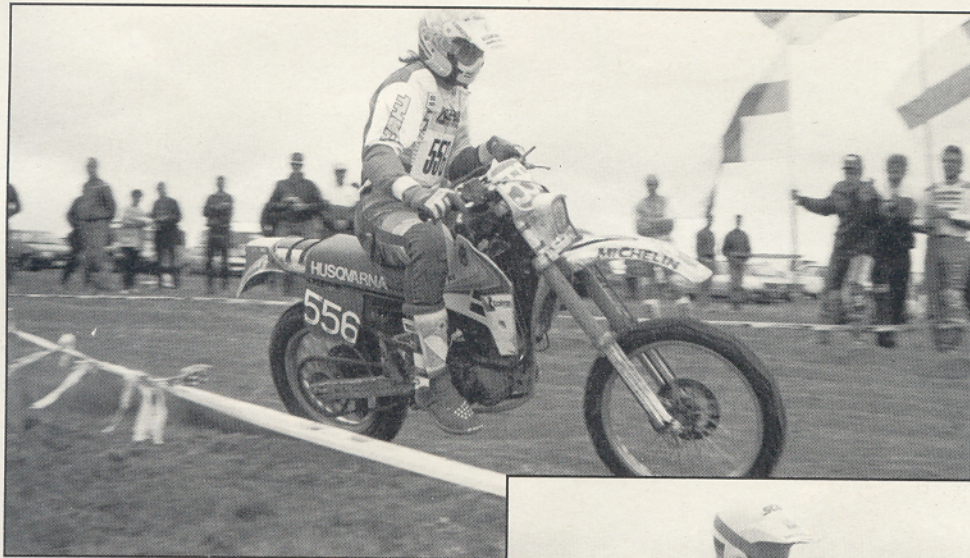
Englannin Paul Edmondson lennätti kotarinsa piikkiluokan voittoon. (oik.)



Pekka Viljakainen sopeutui nopeasti isoon nelariin ja hätttyytteli jopa aivan luokan kärkeä. Tuloksena hieno viides sija.



Kulunut 64. "Sixi" merkitsi loppua yhdelle, aikakaudelle MP-urheilussa, sillä Jawat poistuvat tehdasteamin muodossa romuttajan vasaran alle!



Saksalaiset yrittivät jopa puhumalla saada hurjasti nelaria kускаavaa Pidouxia (556) hiltentämään loppucrossissa, jotta Holz (555) ei häviäsi liikaa.

FÜNPFTE TAG

Viides päivä perjantai oli reiltään pisin. Ajoaikaa kertyi päivälle hieman vajaat kahdeksan tuntia, mutta maasto oli edelleen tuttuja peltoteitä, polkuja ja pientä asfalttikiemuraa.

Aamulla joutui kisaa kohtava Peterhansel jostain syystä ylimääräiseen punnitukseen. Pyörä oli juuri minimipainoinen (112 kiloa), vaikka sen huhuttiinkin edellisen päivän iltana painaneen epävirallisessa punnituksessa vain 108 kiloa ja ennen kisaa 121 kiloa. Pyörä punnittiinkin vielä kolme kertaa päivän aikana, mutta se oli aina sääntöjen mukainen, joten mies sai jatkaa kisaa. Sinänsä ihmeellistä ottaa yksi mies silmätikuksi, kun on aivan varmaa, ettei yksikään yliporattu viissatasissa ajava kaksipuolikas täytä sääntöjä.

Muutenkin oli kisa ihmeellistä pelleilyä järjestäjien taholta kun valoja, mittareita ja peilejä tarkastettiin. Osalla romut olivat taskussa ja ne kelpasivat ja välillä ne eivät riittäneet, vaikka kaikki oli samalla tavalla kuin edellisenä päivänäkin. Kuulusta saksalaisesta järjestelmällisyydestä ei ollut tietoakaan.

Päivän päättyessä oli Suomi Junior Trophyssä 52 sekuntia isäntämaa Länsi-Saksaa edellä ja ratkaisu siis jäisi loppucrossiin. Ranska oli vain 16 sekuntia kakkostilasta jääneenä.

Trophyä johti varman tuntuisesti Italia Ruotsin ajaessa toisena ja tshakit olivat nousseet kolmansiksi ohi isäntämaan. Suomi oli yhdeksäs.

Pikkuluokissa oli kärki edelleen sama kuin torstainakin. Kasikymppisiä johti siis Boissanade ja piikkejä Passeri. Leino nousi yhden sijan verran kymmenenneksi.

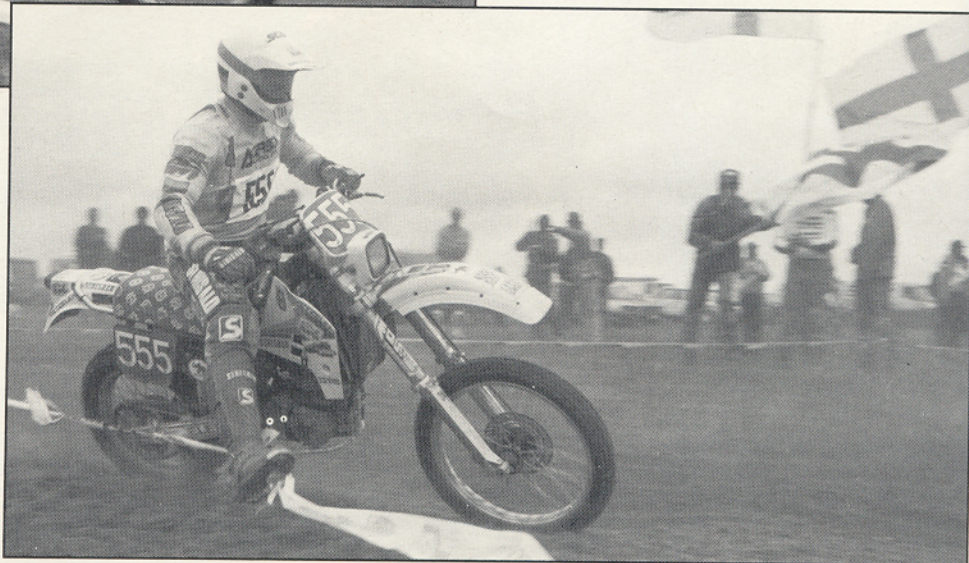
Kaksipuolikkaissa saatiin uusi nimi kärkeen Fellegaran noustessa ohi Karlssonin ja Hedendahlin. Tiainen oli nyt jo neljäs vain puoli minuuttia johtopaikasta, joten hyvä loppucrossi johtaisi vaikka luokkavoittoon.

Vainio paransi taas muutaman pykälän verran nousten 27. sijalle.

Viissatasten ja yleiskisan johdossa jatkoivat edelleen Peterhansel. Trolli ja Grüner olivat edelleen seuraavina. Sauren ahdisteli kahdenkymmenen kärkeä ollen nyt 21.

Pikkunelareita johti edelleen Charbonnel, joka oli nollannut kaikki päivät.

Isoissa ei Pidoux päästänyt muita hypplämään silmilleen. Kakkostilasta kävivät kovaa taistoa Eriksson ja Andersson. Viljakainen oli nyt kuudentena ja hyvällä loppucrossilla olisi mahdollisuus neljäljanteen sijaan.



SEXTTE TAG - JA MESTARUUS HÄÄMÖTTÄÄ...

Kuudentena päivänä lauantaina oli edessä vain 14 kilometrin siirtymä kisan lopulliselle ratkaisupaikalle. Edessä olisi kaikilla kilpailijoilla vielä noin 15 minuutin pituinen crossierä. Ajajat oli jaettu eriinsä torstai-päivän tulosten perusteella niin, että kasikymppisillä oli yksi lähtö, piikkeillä kaksi, kaksipuolikkailla neljä, viissatasilla kaksi, pikkunelareilla yksi ja isoilla kaksi.

Kasikymppisten erän voitti Italian Franceschetti, mutta luokkavoittoon ajoi ranskalainen Alain Boissanade. Toinen oli Italian Gian Marco Rossi ja kolmas jenkki Larry Roeseler. Luokan taistelija oli neljäs Pier Franco Muraglia, joka ajoi koko viikon käsi lastassa murtuneen etusormen takia.

Piikkien kovimmassa erässä olivat tulessa Leino ja Vento. Yli 40 kuskia yhtä aikaa liikkeelle ja hässäkkää riitti. J.P. sammuttikin touhussa keran pyöränsä, eikä pölyssä ollut helppo nousta.

Erän voitti crossari Thierry Godfroid Belgiasta, joka ilman ensimmäisen päivän käyntihäiriöitä olisi voittanut myös koko luokan. Toinen oli Edmondson ja mies voitti samalla piikit ennen Passeria ja Nilssonin. Hieman tökkineen crossin takia putosi J.P. lopulta 13. sijalle.

Koskapa isäntämaan Bernhardt ajoi crossissa Leinoa paremmin, tiesi se eron harventuneen vain 12 sekuntiin. Peli meni siis todella kireäksi ja sakuilla riitti hurraamista. Siitä piti myös kunnan isänmaallinen kuuluttaja huolen.

Koko viikon loppua kohti ajoaan parantanut Vento oli lopulta 29., Aures 38., Tammi 40., Niemitalo 53., Weckman 59. ja Nykänen 64.

Ensimmäisessä kaksipuolikkaiden startissa olivat mukana Vainio ja Tiainen sekä vertailukohteena Saksan Andreas Kling.

Vainio ylitti itsensä ja yllätti kaikki ottamalla hyvän startin kymmenen joukkoon. Tiainen oli keskiporukassa ja pöly haittasi. Onneksi Kling oli aivan häntäpäässä.

Erävoittoon ajoi Italian Dario Groci, joka oli varmasti hiukan turhautunut viikkourakastaan. Kaveri sai nimittäin ensimmäisenä aamuna minuutin verran starttipinnoja. Ilman niitä olisi luokkavoitto ollut tosiasia.

Grocin epäonnen ansiosta otti voiton Italian Fellegara ruotsalaisten Hedendahlin ja Karlssonin napatessa seuraavat sijat.

Tiaisen osalta ei crossi sujunut oikein suunnitelmien mukaan ja kokonaissijoitus oli lopulta kuudes. Samalla hän oli nopein suomalainen. Crossissa vain sekunnin Tiaiselle hävinnyt Vainio oli lopulta 21.

Kun sekä Tiainen että Vainio selvisivät crossierästään kunnialla ja Kling jäi yli puolitoista minuuttia kärjelle, tiesi se meille taas vahvaa otetta mestaruuteen. Myös saksalaiskatsojien hiljeni vähän.

Muut suomalaissijat olivat lopulta seuraavat; Koskinen 53., Viirret 66., Tötterman 73. ja Kakko 149. Luokassa oli ylivoimaisesti eniten osanottajia ja maaliin ajoi 168 kaksipuolikkasta!

Paras saku eli Bert von Zitzevitz oli kuitenkin kolmen AT-minuuttinsa takia mukana viimeisessä 250-erässä. Hän voittikin eränsä ja ajoi niin hyvän ajan, että kavensi eron alle puoleen minuuttiin. Taas alkoi katsomo hurrata!

Viissatasten erää hallitsi selvästi crossari Marc Vekeneers, mutta meikäläisten onneksi häneltä meni tulppa ja mies joutui työntämään pyöränsä maaliin. Onni se oli siksi, että meikäläisten viimeinen joukkue mies Sauren ajoi tässä erässä, kun taas saksalainen ajoi nelareissa. Näin oli hyödyksi se, että erävoitto ei olisi Saureniin verrattuna liian suuri. Lopulta erän voitti Peter-

hansel ja korjasi samalla yleis- ja luokkavoiton toisen kerran peräkkäin Ranskaan. Crossi ei muutenkaan vaihtanut miehiä luokan kärjessä ja niinpä Italian Trolli oli kakkonen ja DDR:n Grüner kolmas.

Sauren nousi hyvän crossin ansiosta 12. Laaksonen oli 35. ja Svinhufvud 67. Vaikka Sauren ajoikin hyvin ja hävisi Peterhanselille eräsään vain 45 sekuntia, tiesi se Saksan olevan johdossa parillakymmenellä sekunnilla.

MESTARUUS SUOMEEN !!!

Mutta pullat olivat sikäli hyvin uunissa, että suomalaisjoukkue oli kokonaisuudessaan maalissa ja viimeinen saku ajoi nelareissa. Näin hän saisi hävitä vain alle tuon 20:n sekunnin verran luokkansa voittajalle tai muutoin mestaruus tulisi Suomeen!

Katsmossa oli väliin syntynyt jo Suomi-Saksa-otsaanlyöntikilpailu, kun Saurenia huijattiin pari kertaa erän aikana lipulla kypärään. Onneksi isä-Leino oli paikalla ja parilla saksioiteella tilanne rauhoittui.

Pikkunelareiden erä- ja luokkavoiton hoiteli Ranskaan Charbonnel. Toinen oli USA:n Jimmy Lewis ja kolmas Italian Franco Gualdi. Niko Pahlberg toi tykkytimensä 14.

Ennen nelareiden erää yrittävät saksalaiset jopa puhumalla saada voittoa, sillä he pyysivät Pidouxia ajamaan rauhallisemmin. Ranskalainen ei kuitenkaan pyynnöistä piitannut, vaan lähti startista karkuun ja meni menojaan. Näin hän otti luokkavoiton ja toisen tilan yleiskilpailussa, mikä onkin nelarilla mahtava suoritus.

Luokan kakkossijasta kävivät ruotsalaiset Andersson ja Eriksson kovan taiston, joka päättyi lopulta Anderssonin hyväksi.

Viljakainen kompuroidi hieman startissa, mutta onneksi crossi ei sujunut muiltakaan luokan kärkimieheilä loistavasti ja niinpä Pekka sijoittuikin lopulta luokassaan hienosti viidenneksi. Mies ei ollut oikein tyytyväinen ajoonsa, sillä näyttihän alkupäivinä mitalisijatkin mahdollisilta. Hieno ajo joka tapauksessa vähäisellä nelarikokemuksella ja tämä voi johtaa jopa luokan vaihtoon. Toinen luokan suomalaisista eli Old A.J. Kempainen oli 33.

Suomalaisten kannustaessa Pidouxia ja Viljakaista kuin hullut jäi Saksan joukkueen Karl-Heinz Holz ranskalaiselle lopulta 52 sekuntia ja sehän tiesi Suomen Junior Trophyllä MAAILMANMESTARUUTTA!

Saksan jälkeen oli kolmantena Ranska.

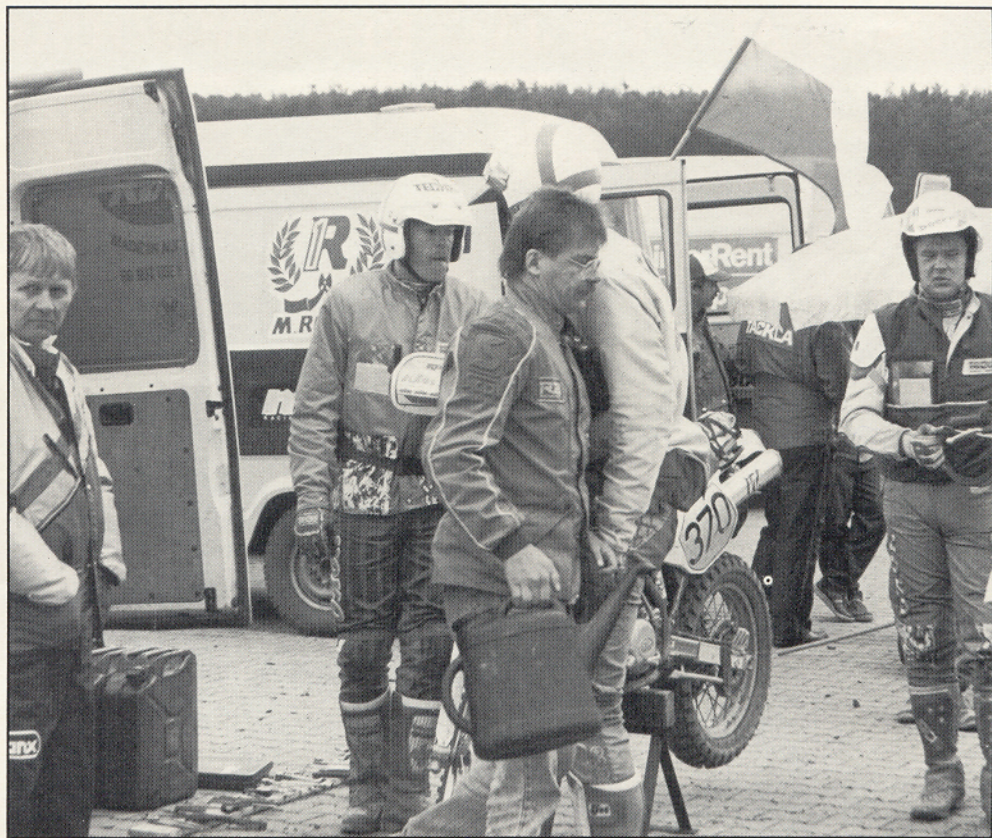
Jos väitetään suomalaisia pidättyväisiksi, niin nyt oli kuitenkin sellainen huuto ja Suomen lippujen heilutus, että 50 000 englantilaista jalkapallohuligaaniakin oli jäänyt toiseksi. Myös shampanjan suihkutusta sujui kymmenien valokuvaajien iloksi hienosti!

Trophyyn voitti lopulta selvästi Italia ennen Ruotsia ja Länsi-Saksaa. Suomen kuusikko ajoi koko viikon tasaisesti ja sijoittui lopulta yhdeksänneksi. Kun vielä kaiken lisäksi muutkin meikäläiset pääsivät maaliin, sujui 64: "Sixi" suomalaisittain hienosti.

Suomalainen enduro saavutti nyt Länsi-Saksassa tähän asti suurimman voittonsa ja se toivottavasti kannustaa lajin vetäjiä uusiin ponnistuksiin, sillä samanlaiset tai vieläkin paremmat tulokset vaativat yhä enemmän työtä.

- Ensi vuonna voitetaan koko Trophy, kiteytti Tiainen suomalaisten ajatukset jatkosta.

Onneksi olkoon koko MM-joukkueelle, niin kuskeille kuin huollollekin, joita ilman menestys ei olisi ollut mahdollista.



Ilman kunnan vapaaehtoista huoltoporukkaa ei tämän vuotinenkaan menestys olisi ollut mahdollista. Huoltomiehinä Penttilä ja Vento. Kuskit "Töttis", Svinhufvud ja Viirret.

YAMAHA HONDA Kawasaki



Husqvarna

CAGIVA

HERÄTYS!

90-MALLIN

CROSSIPYÖRÄT

VIEDÄÄN KÄSISTÄ

PIDÄ PUOLESI

SOITA TANELLE:

90-896 608



MOOTTORIRATA

T. Örthén Ky

Keimola 90/896 608

ark. 10-18, lau. 10-14

