



BUON GIORNO MP-LEHDEN LUKIJAT



TYTTÖ TULI TALOON JA ITSE JOUDUIN LINNAAN!

Terve terve taas kaikki MP-lehden lukijat!

Sitten viime kuuleman kävin Uudessa-Seelannissa FIM kokouksessa ja pokaamassa MM-mitalin. Oli muuten perhanan hieno maa ja siellä olisi voinut viipyä pitempäänkin.

Tapasin myös John Britenin, jonka rakentamaa asfalttiraaseria on testattu MP:nkin sivuilla. Mukavan tuntuinen ukko valitteli kipsattua kättäni, koska en sen takia voinut testata laitetta. Muuten olisi kuulemma pitänyt käydä yrittämässä polven laahausta.

Kotiin tullessa olikin sitten tosipaikka edessä, kun avopuolisko Katri alkoi olla viimeisillään. Marraskuun 23 päivä oli sitten suuri hetki, kun tyttövauva putkahti maailmaan. Oli muuten aika huimaa hommaa se synnyttäminen. Siis sivusta katsottunakin! Kaikki meni hienosti ja nyt on hyvää aikaa harjoitella lasten vaunujen työntämistä.

Mennessäni hakemaan perhettä sairaalasta tuli yksi kaveri kolmion takaa eteen sillä seurauksella, että meikäläiseltä vääntyi takapyörä alle ja matka jatkui hinurilla pajalle. Onni onnettomuudessa oli se, että kolari tapahtui ollessani yksin liikkeellä.

Hieno tunnustus moottoripyöräilylle ja endurolle oli kutsu linnan juhliin. Itsenäisyyspäivänä pistettiin sitten Katrin kanssa parempaa päälle ja suunnattiin paikalle. On muuten aika iso kaveri se tasavallan presidentti. Meikäläisellä on crossihanskan koko 10, mutta Koivistolle taitai-



si 15 olla vielä liian pieni.

Paikalla oli myös meikäläisen inttikaveri Mika Koivisto, joka voitti keilailun Maaailmanmestaruuden. Pyörittiin kimpassa, katseltiin maamme julkkiksia ja tanssahdeltiin Katrin kanssa parketilla. Kävin myös moikkaamassa Kimmo Kinnusta, joka vaikutti aika ujolta kaverilta, ennenkuin booli oli voidellut leukoja. Kyllä siellä tosiaan oli tarjolla oikein tiukkaa tavaraa ja muutaman mukin jälkeen alkoi nupissakin tuntua. Ettei ne mitkään mehukekkerit ole, vaikka niin luulisi. Hieno kokemus joka tapauksessa.

Faarao rallin jälkeen alkoi myös polvea vaivata kipu ja kävin näyttämässä sitäkin lääkäriille. No perhana niin sieltäkin löytyi vikaa! Ristiside oli osittain repeytynyt ja se leikattiin tähystysmenetelmällä kuntoon. Käsi on vielä lastassa, joten samalla on

hyvää aikaa kuntouttaa polvea.

Olen myös korjauttanut aikoinaan katkenneita etuhampaita, kun kerrankin on aikaa. Niihin laitettiin väliaikaiset paikat ja tietysti ne irtosivat yhtenä viikonloppuna. Arvatkaa olinko huima näky mennessäni seuraavana sunnuntain pelaamaan Tarkosen Masan kanssa squassia. Vasen käsi lastassa, polvituki toisessa jalassa ja hampaita puuttui edestä. Tosi terveen näköinen urheilija.

Loppiaisen jälkeen päästään perheen kanssa lähtemään Italiaan, missä odottaa juuri remontoitu asunto. Katri ja vauva saavat asettua aloilleen ja itse pääsen aloittamaan taas ajoharjoittelun. Se onkin tärkeää loukkaantumisen jälkeen ja myös koska vaihdan nelitahtisen satulaan.

Hussen tehdas ennakoi nelarien tulevan koko ajan merkittävämmäksi ja meikäläisen pitäisi vallata sellai-

sella mestaruus. Kausi alkaa nyt jo tuotannossa olevalla mallilla, mutta jossain vaiheessa tänä vuonna saan aleni -93 proton. Sen pitäisi olla lähellä 500 crossin minimipainoa ja mahdollisesti varustettu polttoaineensuihkutuksella. Saa nähdä miten erikoisen vehkeen ne saavat aikaiseksi. Jacky Martens on myös palkattu ajamaan samanlaisella kalustolla crossin MM-sarjaan.

Muista sopimusasioista ovat varmoja ainakin Apicon ajovarusteet ja Alpinestarsin saappaat ja Scottin lasit. Muillakin suunnilla on monta rautaa tulesa ja kuviot selviävät alkuvuodesta.

Tänä vuonna ajan ainakin Italian mestaruudesta ja MM-tittelistä, mutta myös Päijänneajoon olisi aikaa. Saa nähdä saanko kaikki systeemit sitä varten kuntoon, sillä onhan kilpi katkolla meikäläisellä ja Laaksosen Jussilla.

Ei muuta kuin hyvää alkanutta vuotta kaikille MP-lehden lukijoille!

CIAO!