

Enduro MM Portugali ja Espanja

HURJIA MÄKIÄ

Kauden ensimmäiseen MM-osaan matkusti Suomesta Petteri Silvan (125), Mika Ahola (125), Mika Kaipainen (500 4t) ja tietysti paikalla oli ison nelitahtiluokan hallitseva maailmanmestari Kari Tiainen. Tiaisen operoitu ranne alkaa pikku hiljaa olla kunnossa, mutta pidempiä kisoja pitää edelleen ajaa särky-lääkkeiden voimalla.

Kisapäivänä oli kunnollinen helle ja Portugalin rannikkoseudulla riitti myös vuoria. Tänä vuonna ajetaan viimeisen kerran älyttömällä luokkajaolla, jossa mestaruuksia jaetaan kuudessa luokassa (80, 125, 250, 500, 350 4t ja 500 4t). Ensi kaudella mukana ovat enää alle ja yli 125, sekä molemmat nelitahtiluokat. Viimeistä kaskikymppisten mestaruutta alkoi vahvimmin metsästää Marco Rossi italiasta ajamalla ensimmäisenä päivänä kakkoseksi ja toisena ykköseksi. Piikeissä oli niinikään italialaistahti Stefano Passerin ottaessa ykkös ja kakkostilan nimiinsä. Englannin Paul Edmondson oli niinikään vedossa voittamalla toisen päivän ja ollen ensimmäisenä kolmas.

Enduron MM-kausi alkoi suomalaisittain hyvin ja huonosti. Ensimmäisessä osakilpailussa Portugalissa Kari Tiainen hävisi molempina päivinä voitot niukasti arkkiviholliselleen Fabio Fariolille. Espanjassa kova rankkasade teki siirtymät mahdottomiksi ja vaikka Tiainen olikin ensimmäisenä päivänä erikoiskokeiden nopein, niin mahdottomaksi muuttuneella reitillä tuli myöhästymistä yli sallittu tunti ja lopputuloksena diskauk. Tallikaverit Farioli ja Bill Andersson sen sijaan onnistuivat yhteistyössä raahaamaan pyöränsä sallitun ajan puitteissa maaliin. Jos ja kun kilpailun tulokset jäävät voimaan tulee Tiaisen mestaruus olemaan todella kovan työn takana, sillä Farioli karkasi pisteissä aikamoisen kauas.

Suomalaisista Petteri Silvan kamppaili lähes kahdeksan tuntisen päivän läpi huolimatta Päitsillä murttuneesta kylkiluusta. Tuloksena yhdeksäs sija. Toisena päivänä Petteri vielä paransi ollen viides. Päijännevoittaja Mika Ahola joutuu vielä harjoittelemaan remontin tekoa, sillä ensimmäisenä päivänä lähti jarrusatula irti palojen kuluttua loppuun ja edessä oli keskeytys. Toisena päivänä eturengas puhkesi pariin otteen ja lähti vielä vanteelta. Remonteissa kului sen verran aikaa, että AT pisteitä napsahti peräti 32 minuuttia.

Kaksipuolikkaissa Giorgio Grasso oli omaa luokkaansa ja otti molempien päivien voitot. Alle viisisatasissa miekkailivat veteraani Dario Croci ja Giovanni Sala tiukasti jakaen päivien kaksi ensimmäistä sijaa ristiin. Pikkunelareissa Jösse Jönsson näytti osaavansa ajaa mil-laisella pyörällä tahansa ja voitti ensimmäisen päivän. Toisen voitti Kent Karlsson ja Jösse ajoi hyvin kakkoseksi.

Isoisnolareissa oli kaksi miestä ylitse muiden. Tiainen ja Farioli ajoivat ristiin pohja-aikoja ja kupletin

juoni meni siten, että yleensä Kari oli nopein crossipätkillä ja Farioli metsässä. Ensimmäisenä päivänä peli oli todella tiukkaa ja suomalaisen epäonneksi Farioli kuittasi täydet MM-pisteet kahden sekunnin erolla. Farioli teamissä tällä kaudella ajava Bill Andersson ehti kolmanneksi.

Toisena päivänä Tiainen oli 13 sekunnin johdossa ennen toiseksi viimeistä pätkää, mutta vaihdepoljin osui vauhdissa kiveen ja tuloksesta välivapaa, sekä hurjat kuviot. Vaikka crossipätkillä tulikin pohjia,

niin tappio oli taas kirvelevä yhdeksän sekuntia. Andersson oli jälleen kolmas.

Mika Kaipainen selviytyi Portugalin vuorista kunnialla ja otti päiväsiroitukset 11 ja 10.

Espanjan fiasko

Espanjalaiset olivat laatineet vuoristoon reitin, joka olisi kuivalakin kelillä teettänyt tarpeeksi töitä, mutta sateen myötä ajaminen muuttui työntämiseksi. Kuvaavaa oli se, että yksikään kilpailija ei selviytynyt kisasta läpi ilman AT-pisteitä.

Kasikymppisissä Marco Rossi ja paikkakunnan oma poika Xavier Puigdemont jakoivat päivien kaksi kärkipaikkaa ristiin. Piikeissä Jeff Nilsson voitti ensimmäisen päivän ja Stefano Passeri toisen. Petteri Silvan kamppaili itsensä ensimmäisenä päivänä kahdeksanneksi ja Mika Ahola yhdeksänneksi. Toisena päivänä Silvan joutui keskeyttämään, mutta Ahola ajoi hienosti kuudenneksi.

Kaksipuolikkaissa Grasso voitti ensimmäisen päivän ja Joachim Hedendahl toisen. Viisisatasissa Sala oli hurjalla tuulella ajamalla kaksi kertaa voittoon.

Nelitahtiset eivät Espanjassa ajaneet kuin ensimmäisen päivän. Kolmepuolikkaissa työnsi parhaiten mäkiä ylös Arnaldo Nicoli, tai itseasiassa ainoat neljä maaliin päässyttä, eli Jönsson, Karlsson, Eriksson ja Nicoli raahasivat yhteistyössä pyöriään koko päivän. Lopussa Nicoli kuitenkin onnistui karkaamaan muulta porukalta ja voitti pienimmän AT-pistemäärän turvin. Jösse kuitenkin vahvisti asemiaan MM-kärjessä ajamalla toiseksi.

Isoissa nelitahtisissa oli kato vieläkin hurjempi. Kisassa ajettiin kaksi reilua sadan kilometrin kierrosta ja ensimmäisen sateessa rämmityn kiepin jälkeen oli enää kuusi kuljettajaa tunnin myöhästymisrajan puitteissa. Kari Tiainen oli päivän nopein erikoiskokeilla, mutta maaliin tullessa ylittyi ajoaika karvan yli tun-

nilla ja tuloksena oli hylkääminen. Tallikaverit, isot miehet Farioli, Andersson tekivät ylämäissä yhteistyötä ja selvittivät päivän läpi viitisenkymmentä minuuttia myöhässä. Farioli otti siten täydet MM-pisteet ennen Anderssonia. Jaroslav Katriinak oli kaksikon lisäksi ainoa, joka onnistui juuri ja juuri saamaan hyväksyttävän tuloksen. Mika Kaipainen jäi lähes viimeiseen rotkoon painimaan, eikä päässyt ikinä maaliin.

Toisena päivänä satoi edelleen ja kolmepuolikkaat nelitahtiset jäivät kaikki työntämään vain kolmen kilometrin päässä lähdöstä olleeseen älyttömään mäkeen. Kun isot nelarit kasaantuivat samaan paikkaan, pistivät kuskit kimpappäätöksellä pillit pussiin ja palasivat maalipaikalle. Näin kisa sai fiaskomaisen päätöksen, mutta totuuden nimissä järjestäjien (ratamestarin) olisi jo edellisen päivän perusteella pitänyt muuttaa reittiä, jotta ajamattomaksi muutuneet mäet olisi kierretty.

Sääntöjen mukaanhan reitin pitää olla ajettavissa kaikkien luokkien pyörillä, eikä kuljettajan lisäksi kukaan saa koskea pyöriin. Nyt raahattiin jokaista kuljettajaa ylämäissä ja kuskien välinen yhteistyökin on kielletty, joten aikamoista pelleilyn makua hommassa oli. Joka tapauksessa Karin nollapäivä ja Fariolin 20 pistettä lisää tietää kovaa taistelua, mikäli suomalainen aikoo vallata neljännen MM-tittelin nimiinsä.

