

ENDURO MM, PORTUGALI JA RANSKA

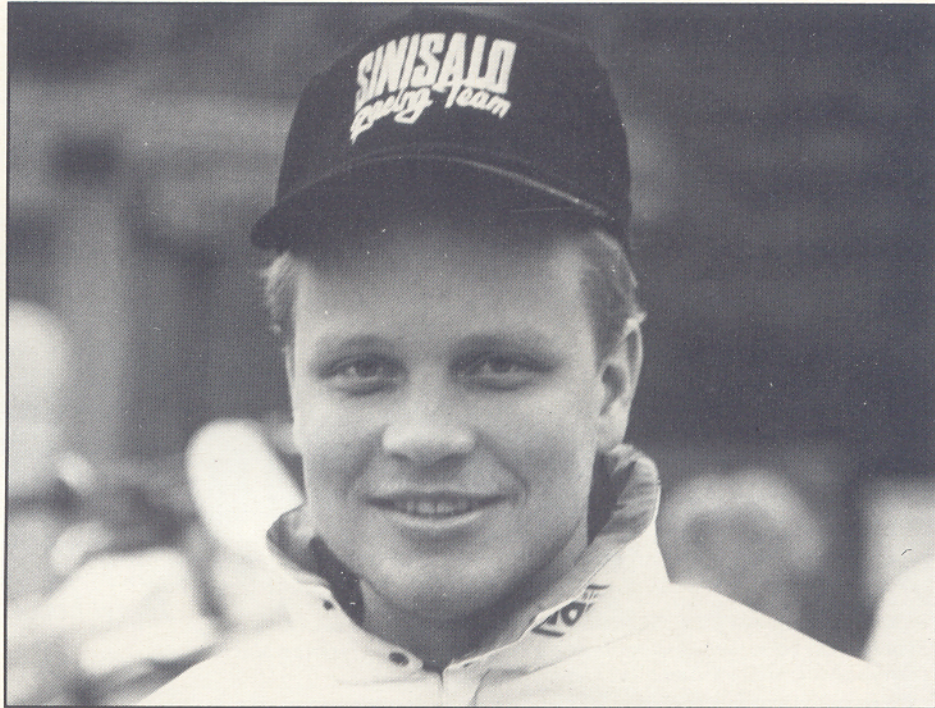
TIAINEN MM-JAHDISSA

Tänä vuonna ensi kertaa ajettava enduron henkilökohtainen MM-sarja on alkanut suomalaisittain mainiosti, sillä kahden ensimmäisen osakisan jälkeen on ehkäpä kovimman eli 250-luokan johdossa Kari Tiainen.

Tiaisen ajo on ollut sekä nopeaa että varmaa ja niinpä kaveri johtaa jo 17:llä pisteellä. Sehän tarkoittaa sitä, että jonkin verran voi jopa epäonnistua ilman, että putoaa pois kärkitaistelusta.

Ainakin mitalia voi miehelle jo ennustaa ilman todellista epäonnea, mutta mestaruudestaan Kari lähti taistelemaan ja toivottavasti se myös tulee!

- Jukka Helminen -



PORTUGALI

Kautta aikojen ensimmäiset enduron MM-pisteet olivat jaossa Portugalissa. Paikalle oli ilmaantunut parisataa kuskia ympäri Eurooppaa, mutta maiden liittojen välisten riitojen takia puutuivat Ranskan huiput viivalta. Suomalaisia oli mukana kymmenkunta ja suurimpana toivona Kari Tiainen. Muilta meikäläisiltä oli lähinnä odotettavissa pistesijoja.

Maastoltaan reitti oli nopeaa kivikkoa, eikä mitään älyttömiä mäkiä oltu ajajien onneksi löydetty. Kolmesti molempina päivinä ajettu kierros oli pituudeltaan 70 kilometriä ja aikaa kului täyden työpäivän verran eli kahdeksisen tuntia.

Aikataulu oli laadittu niin, ettei mitään turhaa lörvailua siirtymillä sallittu ja ainoastaan yksi väli oli kireä, mutta senkin kaikki kärkimiehet ehtivät nollilla.

Aikaisemmin hieman vähämiehisessä 80-luokassa oli MM-tittelitä jahtaamassa yli 20 kuskia. Luokan nopein oli hieman yllättäen Itä-Saksan Pierbach Simsonillaan. Saa nähdä, koska Saksojen yhdentymisen alkaa vaikuttaa endurorintamalla ja Simsonit sekä MZ:t katoavat viivalta.

Piikeissä oli viime vuoden EM-voittaja Edmondson Kotarillaan vauhdissa voittaen Pierbachin tapaan molemmat päivät. Suomalaisista piikkimiehistä vain Jukka Jokinen viihtyi kovalla alustalla ja ajoi hienosti molempina päivinä MM-pisteille.

Kaksipuolikkaissa kävivät lauantaina Tiainen ja Wicksell kovan kamppailun voitosta ja se päättyi lopulta ruotsalaisen eduksi kuudella sekunnilla. Kolmanneksi ehti Karlsson ja neljänneksi Fellegara. Muista meikäläisistä ajoi Viljakainen kymmenenneksi ja Vainio yhdenneksitoista. Kisan kovuutta kuvaa se, että koko pistemiehistö sopi melkein puolen minuutin sisään.

Sunnuntaina hylkäsi onni sitten Wicksellin ja miehen pyörästä hajosi vaihdelaatikko. Tiainen sen sijaan pisti muille kurat silmille ja otti voiton.

Karlsson oli kakkonen ja Fellegara kolmonen. Hussella ajava ruotsalainen ja Yamahaa kускаava italiaano näyttäisivät siis alun jälkeen olevan Tiaisen pahimmat uhkaajat.

Suomalaisista ajoivat pisteille taas Vilja ja Vainio. Sijoituksetkin olivat samat kuin edellisellä päivänä, mutta miesten keskinäinen järjestys vain päinvastainen.

Viissatasissa oli molempien päivien nopein kolmesatasta Kotkaa kускаava Peter Hansson. Tiaisen tapaan crossista enduroon siirtynyt ruotsalainen oli samalla myös yleiskilpailun nopein ja voitti suomalaisia kahtena päivänä noin parikymmentä sekuntia.

Useista loukkaantumisista kärsinyt Hansson on toipunut hyvin vammoistaan, vaikka miehelle jo välillä sanottiinkin, ettei enää koskaan tarvitse havitella moottoripyörän satulaan. Peterin isä Hans Hanssonhan on moninkertainen Ruotsin enduromestari ja Kåsan- sekä Päijännevoittaja. Peterin sisko taas on naimisissa Jösse Jönssonin kanssa, joten kyseessä on todellinen mp-dynastia. Jösse ei aivan voittovauhtiin yltänyt, vaan ajoi sijoille 3. ja 4. Peterin kovin kilpailija näyttäisi olevan niin ikään samanlaista Kotkaa käskevä tshekki Libor Podmol.

Kolmepuolikkaat nelarit tuntuvat edelleen kärsivän osanottajapulasta, eikä nytäkään mukana ollut kuin vajaat 20 kilpailijaa. Luokan voitosta taistelivat Husseilla ajaneet Lundberg ja Kotrba. Portugalissa vei ruotsalainen molemmat päivät tshekin säestäessä hyvänä kakkosena.

Suzukin DR:llä oli mukana Niko Pahlberg, joka ajoi hyvät sijoitukset ollen kuudes ja kahdeksas. Taso kuvaa kuitenkin se, että sunnuntain sijoitus tuli, vaikka AT-pisteitä ropisi todella rutiinasti.

Isoissa nelareissa heiluttaa tahtipuikkoa Husabergilla ajava Katrinak. Tshekki ajoi maastopätkällä jopa koko kisan pohjat, joten kyytiä tuntuu rittävän.

RANSKA

Toinen osakisa ajettiin Rivieran tuntumassa erittäin mäkisessä maastossa. Reitti oli molempina päivinä pituudeltaan vajaat 300 kilometriä ja aikaa siihen kului kymmenen tuntia, joten kisa oli todella raskas. Ja kun sääkin vielä vaihteli aurinon ja sateen välillä, ei kukaan päässyt turhan helpolla. Samaan aikaan ajettu Atlas-ralli verotti ranskalaisten osanottoa eikä heikäläisistä ollutkaan mukana muita kuin Lalay.

Kasikymppisiä hallitsi edellisen viikonloppuun tapaan Pierbach, mutta piikeissä joutui Edmondson ahtaalle italialaisten Signorellin ja Passerin hyppiessä silmille. Meikäläisistä ajoi Jokinen taas tasaisesti viimeisille pistesijoille.

Kaksipuolikkaissa ei Tiainen päästänyt ketään yllättämään, vaan ajoi varmasti voittoon molempina päivinä. Taas hyvin ajaneet Karlsson ja Fellegara pysyivät kuitenkin pisteissä edelleen hyvin tuntumassa, joten mestaruus ratkaistaan luultavimmin heidän ja Tiaisen kesken.

Sunnuntaina jouduttiin kisa keskeyttämään kolmanneksen verran ennen maalia, kun ylämäet muuttuivat lähes mahdottomiksi kiivetä. Sekään ei kuitenkaan auttanut viime vuoden mestari Wickselliä, joka joutui jo sitä ennen keskeyttämään teknisten ongelmien takia. Ja kun ruotsalainen jätettiin jo lauantaina kärkikolmikun ulkopuolelle, tietää se vain ihmeen tuovan miehen mukaan kärkikamppailuun.

Muista suomalaisista ajoi pisteille vain Viljakainen ollen lauantaina 15. Sunnuntaina matka kuitenkin loppui jarruongelmiin.

Viissatasissa oli voittovuorossa Podmol ja samalla tshekki oli myös yleiskilpailun nopein.

Nelareissa juhlivat niin ikään tshekit, kun Päitsilläkin käyneet Kotrba ja Katrinak olivat ykkösiä. Edellinen kolmepuolikkaissa ja jälkimmäinen isoissa.

