

KARI TIAINEN



Täällä puhuu tuore maailmanmestari. Hyvää päivää!

Mestaruutta saatiin juhla Tsekeissä jo ensimmäisen päivän jälkeen – niin kuin odotettavissa oli. Juhlat eivät kuitenkaan vielä lauantaina olleet päätä huimavat, koska sunnuntaina oli vielä varmistettava paikka kolmen sakkii yleismestaruudesta. Kolmatta sijaa kärkymässä oli myös Mika Ahola, tosin 20 pisteen erolla.

Sunnuntai olikin suomalaisten juhlaa, sillä yleiskilpailun voiton otti Ahola. Juha Salminen oli toinen ja minä kolmas. Pisteeni riittivät näin ollen yleismestaruuden kolmanteen sijaan ja sitten juhlimaan!!

KTM oli varannut meille kylän ainoan raflan kekkeistä varten. Syytä kotarilla juhlaan oli, sillä tiimimme voitti viidestä mestaruudesta neljä!

Jälkikäteen täytyy taas ihmetellä, miksi FIM vuosi toisensa jälkeen myöntää kisoja moisiin paikkoihin, missä oli vain vierä vieressä korkeita, vanhoja kerrostaloja, joista muutamaa kutsuttiin myös nimellä hotelli.

Ennen kisaakin oli melkoista häslinkiä yhden ek:n kanssa, joka sijaitti vanhan Neuvostoliiton hylkäämällä lentokentällä. Alue sinänsä olisi ollut aika jännä mesta, mutta ek:n valmistuttua sieltä löytyi vanha pommii! Pätkä luonnollisesti peruttiin.

Samaan paikkaan on vielä myönnetty Sixi muutaman vuoden päästä, kyllä vähän kummasuttua.

No, nehan on semmoisia päätöksiä, joihin kuskeilta ja tiimeiltä ei mielipiteitä kysellä, tehdään vain kamalan viisaita päätöksiä.

Viimeisessä MM:ssä kun oltiin, kuuma puheenaihe oli tietenkin uudet sopparit. Niinhän siinä kävi, ettei vielä eläkkeelle joutanut! Raapaisin nimmarin kolmevuotiseen KTM-sopimukseen, joka kattaa kaikki tärkeimmät avvikkorallit sekä enduron MM-sarjan.

Salmisen Juha teki myös kolmevuotisen diilin ja mekaanikkoni Jarmo Toivonon jatkaa samoissa leivissä myös ensi kauden, joten täl-

lä hetkellä vietän ansaittua lomaa varsin tyytyväisin mielin.

Lisäksi muut King Tiimin kuskit raapivat nimmareita tiukasti, Jani Laaksonen jatkaa GasGasilla, Samuli Aro Jammulla ja Silvanilla onkin vielä diili voimassa Hussen kanssa.

Viikkoa ennen Tsekiä osallistuin Tahkon mäkkisaan, joka oli laatuun ensimmäinen täällä päin maapalloa. Idea oli kyllä erittäin hyvä, mutta yleisö ei ainakaan vielä tapahtumaa löytänyt.

Oltiin nimittäin katsomassa perjantaina Jonna Ter-

heti harjoituksissa. Hypäsin kolmoishyhdän yli ja alas tulesani pyörästäni katkesi jalkatappi!! Ja sitten nurin niin pirusti.

Onneksi selvisin lipasta pelkällä päänsäryllä ja pääsin kisaan mukaan. Siinä olisi ollut naurussa pitelemistä, jos vaikka käsi olisi katkenut viikko ennen viimeistä kisa.

Kilpailun päätteeksi löysin itseni kakkospallilla Vehkosen Iskin jälkeen J.P. Vehviläisen ollessa toinen.

Lomailun ohessa on jonkin verran ajeltu myös trialia. Edessä on enskimmien trialkisat Jämsässä elokuun 2. päivä. Siellä kilpailaan leikkimielellä (= ve-

KTM Adventure Tour, tarkoituksena ajelluttaa porukkaa ympäri Lapin eksoottisia polkuja.

Pyörän selässä lähdeään seuraamaan Jyväskyläkin, Puuppolan poppoon kanssa yritetään kannustaa Tommi takaisin voittokantaan. Siellä onkin tiedossa huimat kisat, koska monella kuskilla on hyvät mahdollisuudet voittoon. Täytyy vain toivoa, että Tommin epäonni olisi jo takana päin.

Siihen se loma päättyikin ja edessä on avikkopyörän testejä syyskuun Egyptin rallia varten. Yhdet testit ovat Tunisiassa ja loput Espanjassa, mistä Almerian ympäristöstä löytyy pieni avikko.

Samoissa paikoissa on myös tarkoitus valmistautua tulevaan Dakariinkin. Odotankin innolla testejä, sillä olen kuullut uudesta avikkotyöstämme pelkkää hyvää. Painoa on saatu reilusti alaspäin ja pyörän kokoa kutistettu. Muutokset ovat paikallaan, sillä vanha peli on ollut kuin ylipainoinen lehmä, kun vertaa enduropyörään.

Huippujakin laite kehittää, n. 190 km/h. Pehmeässä hiekassa! Vanha kulki n. 180 km/h.

Se tuleekin olemaan melkoista lepatusta.

Saattaa olla, että renkaiden kanssa voi tulla lämpenemisoongelmia niissä vauheissa. Solumisisärenkaat kun saattavat sulaa niissä vauheissa alle, mutta eiköhän siihenkin lääkkeet löydy.

Toivottavasti koneesta löytyy kestävyttä, sillä maaliinpääsyprosentti avikolla on ollut meikäläisellä hieman huono eli täysi 0! Huonoa tuuriakin on ollut.

Nyt on kuitenkin akkujen lataus käynnissä. Virtaa tarvitaan roppa kaupalla, sillä avikolle en ole lähdeissä maisemia katsomaan, vaan tekemään hyviä tuloksia... voittoja!!

Kesäterveisin



Kyllä nyt voi lähteä ansaitulle kesälomalle, minkä jälkeen suunnataan avikkorallien testeihin. Muuten saatiin Suomeen jo peräti seitsemäs enskammattilainen lisää!

Utuna kaverina porukkaan tuli Petri Pohjamo. Peten hyvät otteet huomattiin ja niinpä GasGas nappaasi miehen tiimiinsä.

Ei oo huono meininki, Pekante on 7:s enduroammattilaisemme, joten onnittelut vain sinne Hämeenlinnaan.

Omat kauhun hetket koin vomaata 30 muun katsojan kanssa. Lauantaina porukkaa oli jo enemmän, mutta silti tosi vähän. Itse kisa oli kyllä ihan OK, mutta rata olisi voinut olla kokonaan yleisön nähtävissä keskieuropallaiseen tyyliin.

Omat kauhun hetket koin

rissäpäin) trial-herruudetta. Kisojen jälkeen on survival-sota ja sen jälkeen saunaan.

On se kiva, että Jämsän äijät jaksaa touhuta.

Myöhemmin elokuussa on Levin reissu edessä. Siellä on viikon kestävä