

MONTAKO M TULOSSA?



Ykkösnumero on saanut seurakseen tähän asti pelkkiä ykkösiä, kun Juha Salminen on onnistuneesti puolustanut mestaruuttaan.



Enduron MM-sarja sujui suomalaisilta viime kaudella paremmin kuin koskaan. Liekö tämä ollut innoittajana, kun peräti 18 suomalaiskilpailijaa lähti mukaan tälle kaudelle. Sen verran on kuitenkin tullut muutoksia, että takuuvarmasti kolmessa luokassa vaihtuu mestari.

KARI SALMINEN

Tänä vuonna sarja on tavallaan helpompi kuin viimevuotinen, sillä nyt ajetaan vain viisi kaksipäiväistä kilpailua. Molemmilta päiviltä lasketaan MM-pisteet erikseen, joten kisoja on näin ollen kymmenen. Toisaalta vaikeutta lisää se, ettei nyt mestareiksi mielivillä ole varaa yhteenkään keskeytykseen.

Aluksi spagettia ...

Kauden ensimmäinen kilpailu ajettiin Italian Sarnanossa, Jumipeitteisten vuorenhuippujen kainalossa. Ensimmäisenä päivänä kilpailijoilla oli edessään kolme kierrosta ja joka kierroksella neljä maastokoetta.

125-kuutioisilla lähdettiin liikkeelle ja ykkösenä taipaleelle ampaisi hallitseva mestari Juha Salminen.

Jo ensimmäisestä maastokokeesta alkaen Juhon vauhti oli kuin eri planeetalta muihin verrattuna. Hän ajoi pohjat kaikille maastokokeille ja oli maalissa ylivoimaisena luokkavoittajana.

— Ei ollut ongelmia. Kun tässä on tottunut jo viistorinteisiinkin, mikä on ajellessa, Salminen totesi vaattomasti.

Viime vuonna loukkaantunut Tsekin Roman Michalik osoitti vauhtinsa olevan tallella. Kakkospaikka heltisi runsaan minuutin Juha Salmista hitaampana. Kovaa ajoi myös viime kaudella hoppeaa ottanut Fausto Scovolo, joka jäi kakkospaikasta kahdeksan sekuntia.

Petteri Silvan vaihto tälle kaudelle pyörää ja luokkaa. Nyt oli tekniikkamurheita ja viime kauden isomman kaksitahtiluokan mestari

jäi viidenneksi.

— Männänrenkas meni jumiin, eikä peli laukannut mihinkään. Vaihdoin sylinterin ja männän, joten huomenna pitäisi mennä paremmin, Silvan uskoi.

Petri Pohjamo pohti, missä on vika? Parempaan pitäisi pystyä, muttei järkevää syytä löytynyt. Pohjamo sijoittui yhdeksänneksi, mikä on aivan tyydyttävä avaus, vaikka mies odotti parempaa.

Tuukka Saaren ajossa näkyi selvästi puolentoista vuoden ajamattomuus 125-kuutioisella. Tuukka oli 16:s. 17:nneksi sijoittui Tuomas Ahonen, joka kertoi vauhdin olevan täysin kadoksissa.

— Pyörä meni, mutta mies ei. Matti Kauppinen lähti mukaan hakemaan kokemusta MM-tasolta ja avauskilpailu toi 18. sijan. Viistot nurmikkorinteet tuottivat vaikeuksia.

MERRIMAN ON KUNNOSSA

Viime kaudella Australian Stefan Merriman oli täysin pitelemätön loukkaantumiseensa asti. Nyt mies on kunnossa ja ajo maistuu. Kengurumaan kasvatti otti luokkavoiton ja yleiskilpailunkin ykköstilan. Stefano Passeri ajoi toiseksi jääden Merrimanille 32 sekuntia.

Suomalaisia ilahdutti Samuli Aro, joka ajaa nyt ensimmäistä täyttä kauttaan MM-sarjassa. Samuli ajoi upeasti kolmanneksi jääden vain vajaat neljä sekuntia Passerille.

— Aamu lähti mukavasti käyntiin, mutta sitten ote välillä herpaantui. Löysin kuitenkin vauhdin uudelleen. Kokonaisuudessaan meni ihan kivasti, Aro tilitti.

Mika Aholan seitsemäs sija oli pettymys. Maalissa Ahola oli kuin myrkyä syönyt.

MITALIA



Petteri Silvan vaihtoi täksi kaudeksi luokkaa, joten hän ei puolusta isomman kaksitahtiluokan mestaruuttaan. Nelkisissä ensimmäisessä kisassa palaset eivät ole vielä lokahtaneet täydellisesti kohdalleen.

Kari Tiaisella riittää motivaatiota, sillä tavoitteena on hopean kirkastaminen maailmanmestaruudeksi. Jos tämä onnistuu kahden kisaviikonlopun jälkeen ykkösenä olevalta "Tintiltä", mestaruus olisi henkiloikohtaisella tasolla jo seitsemäs.

– Hyvät pätkät, mutta turhan syheröiset. Tekniikassa oli murheita. Useamman pätkän jouduin ajamaan ilman takajarrua ja liikaa kokeiltiin uusia teknisiä ratkaisuja. Näin ei pitäisi koskaan tehdä kilpailussa, tässä on nyt tulos. Ahola puhisi.

Jani Laaksonen katkaisi solisuunsa alkukaudesta, mikä tiesi puolelentoista kuukauden ajotaukoa. Se näkyi sijoituksessa, mikä oli 14:s. Heikki Timonen ajoi viime vuonna isoa nelitahtipyörää. Nyt Timonen on liikkeellä kaksitahtisella. Sijoitus oli viidestoista.

Viime vuonna juniorien Cup-mestaruuden voittanut Riku Riiheläinen ei päässyt vauhtiin kuin vasta aivan lopussa. Hän oli 27:s.

NELITAHTISET VAUHDISSA

Pienimmässä nelitahtiluokassa

Nelitahtisissa 400-kuutioisissa suomalaisedustus jäi puutteelliseksi, kun Sami Laaksonen joutui turvautumaan hoiva-henkilöstön apuun loukattuun oikean jalkansa nivelsiteet.

mestari vaihtuu, kun Vesa Kytönen pysyttelee kotimaassa. Nyt juhlivat italialaiset. Tällä kaudella luokkaan siirtynyt Matteo Rubin otti voiton ja luokan konkari Gianmarco Rossi oli toinen. Andrea Cabass ajoi kolmanneksi.

Janne Suominen lähti mittaamaan vauhtiin maailmalla. Avauskilpailun kymmenes sija ei ollut sitä, mitä Janne lähti hakemaan.

– Runsaat kaksi viikkoa ehdin Petterin kanssa harjoitella Italiassa. Se on liian vähän. Pyöräkin oli vä-



hän väärissä säädöissä, mutta onhan kausi vasta aluillaan. Suominen uskoi tulevaisuuteen.

Arto Rintakoski oli luokan toinen suomalaisedustaja sijoittuen 17:nneksi.

400-kuutioisissa nelitahtisissa-kaan ei mestari puolusta titteliään. Nyt kärjessä juhli viime kauden hopeamies isosta kaksitahtiluokasta, Ranskan Eric Bernard. Mario Rinaldi hävisi kuusi sekuntia. Kolmas oli Franco Rossi.

Suomalaisedustus päättyi yhdek-

sännelle maastokokeelle, kun Sami Laaksonen keskeytti. Oikean jalan nivelsiteet saivat kipeää.

Suurin nelitahtiluokka on suomalaisittain varmasti tarkimmin seurattu. Joko tänä vuonna olisi Kari Tiaisen vuoro ottaa jälleen maailmanmestaruus? Alku ainakin näyttää hyvältä, sillä avauspäivä toi voiton 17 sekunnin erolla ennen Anders Erikssonia.

– Aluksi oli tiukkaa vääntöä Carissonin ja Erikssonin kanssa. Puolivälissä päätin laittaa vauhtia lisää ja kyllähän ne molemmat taakse jäi. Olen tosi tyytyväinen, Tiainen iloitsi.

Eriksson oli toinen ja Björne Carlsson kolmas 13 sekuntia Erikssonista.

UUSI PÄIVÄ

Päivä alkoi kauniin lämpimänä, mutta muuttui jatkossa niin, että vain viisi maastokoetta päästiin ajamaan. Vesisade muutti reitin lähes ajamattomaan kuntoon.

Juha Salminen jatkoi siitä, mihin edellisenä päivänä jäi. Nyt voittomarginaali oli yhdeksän sekuntia.

– Vähän tiukempaa oli, mutta tosin konttasinkin kerran, Salminen kertoi. Roman Michalik oli jälleen toinen ja edellisenäkin päivänä hyvin ajanut Roberto Bazzurri kolmas.

Petteri Silvan sai pyörän toimimaan, mutta sijoitus ei parantunut toivotulla tavalla. Nyt Silvan oli neljäs. Petri Pohjamo oli kahdeksas, Tuukka Saari 13:s ja Matti Kauppinen 15:s. Tuomas Ahosen matka päättyi konerikkoon.

AHOLA PARANTAA

Isossa kaksitahtiluokassa oli päivän nimi jälleen Stefan Merriman. "Aussi" voitti luokan ja yleiskilpailun. Nyt ei kuitenkaan ylivoimaisesti. Toiseksi tullut Xavier Puigdemont hävisi viisi sekuntia. Kolmas oli Mika Ahola vain



Mika Ahola lähti selkein tavoitein MM-sarjaan, mutta neljä ensimmäistä osakilpailua eivät ole onnistuneet tuloksillaan loihittimaan hymyä Mr. Päijänneläisille.

14. sadasosaa kakkospaikasta jääneenä.

– Vaihdoin aamulla kaasuttimen ja takajarrukin tuli kuntoon. Jos viimeinenkin pätkä olisi laskettu tuloksiin mukaan, olisin voittanut reilusti, Ahola selvitti.

Samuli Aro ei aivan yltänyt edellisen päivän suoritukseen, mutta taisteli silti viidenneksi. Myös Jani Laaksosen paransi vauhtiaan ja oli yhdeksäs.

Riku Riiheläinenkin alkoi päästä viistorinteiden kanssa yhteisymmärrykseen ja oli maalissa 18:s. Heikki Timonen ei sen sijaan onnistunut, vaan oli vasta 20:s.

TUTTU TAHTI NELAREISSA

Pienimmässä nelitahtiluokassa Matteo Rubin osoitti toisella voitollaan olevansa tällä kaudella luokan kärkinimiä. Arnaldo Nicoli oli toinen ja Gianmarco Rossi kolmas.

Janne Suominen ei ollut vielä kukaan tyytyväinen.

– Pyörä toimii hienosti, mutta mies ei ollenkaan. Meni varmaan vielä huonommin kuin eilen, epäili Suominen tietämättä sijoittuneensa kuudentenneksi.

Arto Rintakoski oli 17:s.

400-kuutioisissa edellispäivän kärkikaksikko vaihtoi paikkaa. Nyt oli Mario Rinaldi ykkösenä ennen Eric Bernardia. Kolmas oli Ruotsin Peter Bergwall.

Valitettavasti myös suurimmassa luokassa koettiin sama ilmiö. Anders Eriksson nousi luokan ykköseksi kolmen sekunnin turvin ennen Kari Tiasta. Björne Carlsson oli jälleen kolmas.

... Sitten patonkia

Vain viikko ehti kulua, kun jälleen ajettiin MM-pisteistä. Nyt oltiin Ranskassa Villedor de Rouergue nimisellä paikkakunnalla.

Jobinpostia saatiin jo ennen kisa-aikaa, kun Jani Laaksosen solsluuvamma ei ollutkaan vielä ajamisen kestävässä kunnossa. Raudanpäät tulivat näkyviin ja Jani lensi Suomeen operoitavaksi. Loppujoukko sen sijaan uhkui taistelutahtia.

Aamulla satoi ennen lähtöä, mutta päivästä tuli kuitenkin kauniin helteen. Kiertävän lähtöjärjestyksen johdosta nyt olivat ensimmäisenä liik-

keellä isot kaksitahtiset.

Jo kolmannen kerran peräkkäin ykköspallille nousi Stefan Merriman. Jos australialaisen voitotoukkaa ei kohta saada poikki, mestaruus alkaa olla jaettu.

David

Fretigne ajoi kakkoseksi ja Giovanni Sala oli kolmas. Parhaaseen suomalaisuorituksen ylsi lopulta Mika Ahola. Järjestäjä sähköläsi AT-minuuttien kanssa ja välillä Aholalla oli minuutteja, välillä taas ei. Aholan sijoitus oli lopulta seitsemäs.

Riku Riiheläinen pääsi myös kohtuulliseen vauhtiin. Hän sijoittui seitsemänneksitoista.

– Otin alussa rauhallisesti, kun oli melko luokasta. Joka kierroksella ajat parani vähän, Riiheläinen selvitti.

Väärästä renkasvalinnasta kärsinyt Heikki Timonen oli vasta 23:s.

Samuli Aron kilpailu päättyi kaatumisen seurauksena värttinäluun katkeamiseen.

UUDET VOITTAJAT

Pienimmässä nelitahtiluokassa saatiin uusi voittaja, kun ykköspallille

nousi isäntämaan Laurent Charbonnel. Italian Fabio Occhiolini oli toinen ja Italiassa molemmat päivät voittanut Matteo Rubin sijoittui kolmanneksi.

Janne Suomisen sijoittui kahdeksanneksi.

– Metsäpätäkstä tykkäsin. Pyörä toimi mielestäni paremmin kuin Italiassa. Janne kertoi.

Arto Rintakoski sijoittui 14:nneksi.

400-kuutioisissa nelitahtisissa saatiin myös uusi voittaja, kun nopeimmin maastokokeet selvitti Pariisi-Dakar-rallistakin tuttu Stephane Peterhansel. Eric Bernard oli toinen ja Mario Rinaldi kolmas.

Isommassa nelitahtiluokassa tähtiä heilutti Kari Tiainen. Ero ei ollut kuitenkaan suuri, sillä Anders Eriksson hävisi vain runsaat neljä sekuntia.

– Lähdin liikkeelle kovan kelin renkaalla, joten aamulla oli vähän lukasta. Mutta kun tuli kuivempaa, tällaisella isolla pyssyllä on tosi hieno vetää. Tiainen totesi.

Kolmanneksi sijoittui Björne Carlsson.

SALMISELLA KULKEE

Juha Salminen otti Italianista kaksi päivävaihtoa,

joten hyvää suoritusta odotettiin täiltäkin. Kukaan tuskin kuitenkaan olisi odottanut, että 125-kuutioisella otetaan yleiskilpailun voitto.

– Vähän oli tiukempaa kuin viikko sitten. Aamulla olin unessa, mutta kyllä se siitä sitten lähti, Salminen sanaili.

Roman Michalik sijoittui toiseksi. Ero venähti viimeisellä maastokokeella 19 sekuntiin, kun tsekki lipsahti nurin.

Petteri Silvan ajoi kolmanneksi ja neljäs oli yllättäen kolmen pätkän jälkeen johdossa ollut Petri Pohjamo.

– Alku meni hyvin, mutta lopussa tuli vähän liikaa varmisteltua. Vaihdoin jousituksen Italian jälkeen, mikä tuntui auttavan, selvitti Pohjamo vauhtiinsa salaisuutta.

Tuomas Ahonen oli 15:s, Matti Kauppinen 20:s ja käyntihäiriöistä kärsinyt Tuukka Saari 21:s.

HELLE JATKUU

Jos oli lauantaista kuuma, sunnuntaista voi käyttää adjektiivia hehkuva. Onneksi päivä oli kierroksen verran lyhyempi.

Isossa kaksitahtiluokassa Stefan Merriman otti neljännen päivävaihton ja palasi samalla tutulle paikalleen yleiskilpailun ykköseksi. David Fretigne puolusti ranskalaismaista kakkossijallaan. Kolmas oli Giovanni Sala.

Mika Ahola onnistui hui-

kan parantamaan sijoitustaan eilisestä ja oli nyt kuudes.

– Vaikeaa oli koko päivän. Pyörässä tuntui olevan samanlainen tehokäyrä kuin piikissä ja se oli tosi vaikea ajaa. Metsäpätäkällä kaaduinkin kerran ja hukkasin 15 sekuntia siinäkin, Ahola murehti.

Riku Riiheläinen paransi myös vauhtiaan ja nyt Porvoon mies kuitlasi 5 MM-pistettä yhdennelitoista sijallaan. Myös Heikki Timosen sijoitus parani ja nyt lahtelainen oli 16:s.

NELITAHDIT JYLLÄÄVÄT

Pienimmässä nelitahtiluokassa Italian Matteo Rubin osoitti, etteivät voitot Italiassa tulleet kotikenttiedun turvin. Nyt mies otti jo kolmannen päivävaihton. Laurent Charbonnel oli toinen ja Arnaldo Nicoli kolmas.

Janne Suominen tekee tasaista työtä, mutta vauhti ei riitä vielä aivan kärkeen. Nyt Suominen oli seitsemäs.

– Pyörä ei toimi italialaisella bensalla lainkaan. Sitä jäi vielä kanisteriin edellisestä kisasta. Onneksi saatiin LOPULTA kunnan bensaa. Suominen ihmetteli.

Arto Rintakoski ajoi 15:nneksi.

400-kuutioisissa Stephan Peterhansel otti jälleen päivävaihton. Miefenkiintoista nähdä, ajaako ranskalainen muut jäljellä olevat kisat. Tiukalle kuitenkin meni, sillä Mario Rinaldi hävisi vajaan sekunnin. Kolmas oli Eric Bernard.

Isoissa nelareissa Kari Tiainen määräsi jälleen tahdin. Nyt tuli voittoa 13 sekunnin erolla Anders Eriksoniin.

– Kahdella ensimmäisellä pätkällä sain kahdeksan sekunnin eron ja siinä se pysyi. Viimeisellä vielä vähän nykyisin, Tiainen naureskeli.

Erikssonin jälkeen kolmanneksi ajoi Italian Fabio Farioli.

VOITOSTA VOITTOON

Juha Salminen on tällä kaudella hallinnut piikkiluokkaa aivan suvereenisti. Jälleen oli tuloksena päivävaihtoa, joten Juha johtaa luokkaansa maksimipistein.

– Tänään pääsin vauhtiin aamusta alkaen, helppo kisa, Salminen totesi.

Roman Michalik oli jälleen toinen ja edellisessä kisassa lievästi epäonnistunut Fausto Scovolo kolmas.

Petteri Silvan ja Petri Pohjamo kävivät tuukan kisan neljänneistä paikasta. Silvan oli lopulta vajaa puoli sekuntia Pohjamo nopeampi.

Tuomas Ahonen paransi vauhtiin mukavasti ja sijoittui yhdeksänneksi. Matti Kauppinen oli 17:s ja Tuukka Saari 21:s.

● Seuraavaksi enduro-kansa tulee Suomeen, 10.-11. kesäkuuta ajetaan Hämeenlinnassa MM-osakilpailu, joten meikäläisenkin yleisö pääsee näkemään sankarit vauhdissa.



Ruotsin Anders Eriksson on Tiaisen ykköshaastaja.