

AJO- LINJAT

ENDURO:

TIAINEN OTTI JOHDON ENDURON MM:SSÄ

Parin ensimmäisen Enduron MM-osakilpailun jälkeen näyttää siltä, että Kari Tiainen on erinomaiset mahdollisuudet uusia viimevuotinen voitto 250-kuutioisissa. Espanjan ja Ranskan osakilpailujen jälkeen Kari on neljä pinnaa edellä italialaista Honda-kuskiä Tullio Pellegrinillä. Kolmantena on niinkään itsku Giorgio Grasso, joka puolestaan on pinnan perässä Pelleä.

Espanjassa Tinti mokasi sen verran, että jäi ensimmäisenä päivänä neljänneksi. Takajarrun oikkuilun tähden suoritettu poistuminen pensaikkoön riitti voiton menettämiseen. Muutoin näyttää siltä, että Kari on sarjan nopein mies silloin kun kaikki menee nappiin.

Sunnuntaina sitten kaikki meni kohdalleen ja Tintille kirjattiin pistetilille 20 pinnaa.

Juha-Pekka Leino suoritti Espanjassa ensiesiintymisensä tehdas-Kotkan sarvissa. Crossikoe meni mukavasti, mutta hui-man nopeaa ekstratestiä J-P vierasti sen verran, että päätyi lopulta kuudenneksi. Sunnuntaina tahti jatkui samanlaisena, sijoitus seitsemäs.

Myös Jukka Aures ajoi pinnoille sijoilla 12. ja 13.

Viissatasissa Jukka Viirret sopeutui hyvin kansainväliseen menoon ja paahotit sijoille 10. ja 15. Jukan painonpudotus ja kovennettu harjoittelu alkaa kantaa tulosta.

Pikkunelareissa Esa Ventolle kävi nostoli, kun pyörän tulppa poksautti jo käynnistyksessä. Kaverilta meni puoli tuntia aivan turhaan potkiskeluun. AT-pinnoista huolimatta Vento pääsi 16. tilalle. Sunnuntaina sitten kulki ja Esa pääsi näyttämään todellisesti taitonsa, kuudes.

Maastollisesti Espanjan kisa oli helppo, eivätkä korkeuserotkaan olleet mitään ylivoimaisia. Kuivaa oli, sillä kuskit pääsivät tekemään tuttavuutta pölyn kanssa.

RANSKA

Ranskan kisa oli vaikeusasteeltaan aivan toista laatua ja ajajien erot venähtivät pit-



Kari Tiainen on edelleen maailman nopein puolikas-kuski Enduron MM-sarjassa. (PS)



Kun on alla tehdaskotka niin menokin maistuu veistelee J-P Leino. (PS)

kiksi. Tintin kisa sokeentui tällä kertaa yhden ylämäen ruuhkaan. Sateen kastelma mäki oli niin liukas, että oli tuurista kiinni, millaiseen tungokseen kulloinkin osui. Tiaiselle tuli minuutti myöhää ja sitä tietä kuudes paikka luokasta.

Paha mäki poistettiin ensimmäisen lenkin jälkeen ja sunnuntaina jätettiin kokonaan ajamatta yksi kierros liikaa pehmenneen reitin takia. Sunnuntaina Tinti ei enää antanut yllättää itseään, vaan otti orkesterin hallintaansa.

J-P Leinolla oli heti harmia, sillä pyörän pakoaukonsäätäjä hajosi jo ensimmäisel-

lä välillä. Juha-Pekka joutui ajamaan ensimmäisen pätkänkin ilman säätäjiä.

Leinon uroteko oli, että hän työnsä pyöränsä aikataulun puitteissa mäestä, josta Tiainen otti at-pinnan. Juha-Pekka otti kisasta seitsemännen ja yhdeksännen tilan ja on yhteispisteissä jaetulla kuudennella sijalla Paul Edmondsonin ja italialaiskatrian jäljessä.

Jukka Aures jäi tällä kertaa välille. 11. sija jäi saamatta, kun takaratas meni tottaisesti murusiksi viimeisellä siirtymällä.

Jarkko Vainio ajoi ekanä päivänä 13. ja sunnuntaina sairaalaan. Jarkko heitti voltit todella pahassa paikassa, seurauksella, että polvi taipui väärrään suuntaan. Nyt polvi on leikattu ja Vainiolla on kipsi päällä sen tavanomaisen kuusi viikkosen.

Pikkunelareissa Esa Vento ajoi mainiosti viidenneksi ja seitsemänneksi ja on nyt pinnoissa, yhteispisteillä 30, seitsemäs. 350-kuutioisissa on johdossa Kent Karlsson, joka on ainoa ukko, joka on pystynyt voittamaan ajatut neljä erää.

Isoissa nelareissa johdossa on tsekki Jaroslav Katrinak. Hallitseva mestari Jiime Eriksson on vasta kuudentena. Ruotsin värejä puolustaa toisena Bill 'Kaappi' Andersson.

Ranskan kisasta jäännöspisteitä ottivat myös Jukka Viirret ja Harri Elonen. Voi olla, että kisan sunnuntain tulokset tullaan perumaan vielä kokonaan. Huhujen mukaan italialaiset ovat tehneet protestin kisan lyhyttä vastaan. Jos päivä mitätöidään, niin se on harmi etenkin Tiaisen kannalta, jolta menisi tärkeä voitto.

ENDURO-PARIAJO, HÄMEENLINNA

Juha-Pekka Leino ja Jukka Jääskeläinen uusivat viimevuotisen voittonsa SML:n järjestämässä Enduron pariajossa. Systeminä on ajaa samaa lenkkiä tietty määrä vaihtoja tehden joka yhdellä tai kahdella pyörällä.

Leino lähti omille teilleen heti ensimmäisellä kierroksella ja kasvatti johtoa aina 40 sekuntiin. Kun Jääskeläinen jatkoi samaan malliin, niin pari pääsi lopullisesti eroamaan muista.

Marko Laaksonen ja Peter Weckman hävisivät lopulta kuusi minuuttia. Tämänkertaisia lenkkiä kuskit ehtivät kiertää kaksitoista kierrosta.

Kilvan suurimpia yllättäjiä olivat Simo Penttillä ja Juha Ylönen, jotka voittivat neljänneksi ajaneen parin Juhani Laaksonen-Hannu Koskinen lähes kahdella minuutilla.

A-luokassa starttasi 23 paria ja yhteensä parikassa käytiin komeasti parin sadan kuskin voimin. B-luokan vei Salpauselan pari Heikki Timonen – Juha Rautiainen ja C:n Nummellan Matti Vikstedt-Harri Myntinen.

PEKKA SAMMALISTO