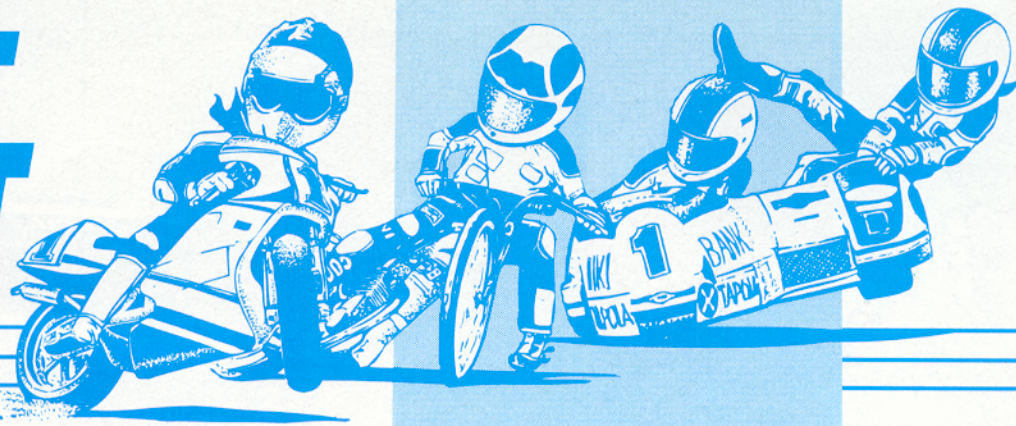
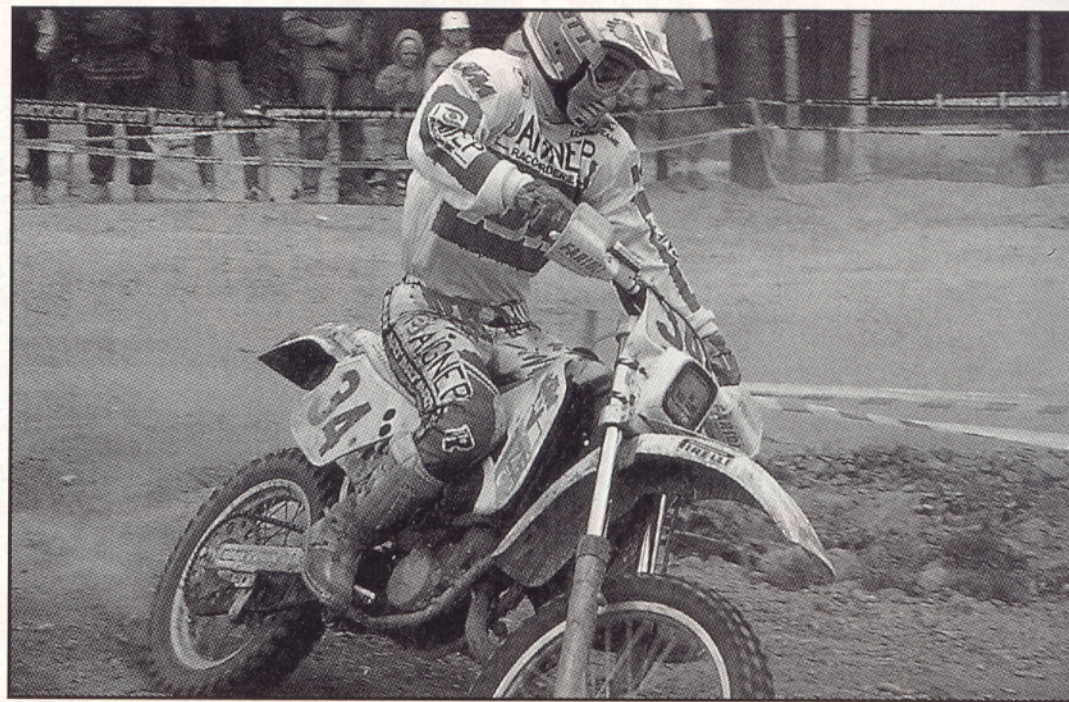


AJO- LINJAT



Paul Edmondsia ei pidätellyt edes ruuveilla korjattu olkapää; hopeaa.

Kari Tiainen varmisti enduron MM:n voittamalla kaikki neljä viimeistä osakilpailua.



Jeff Nilsson pystyi voittamaan piikkiluokan kullan, vaikka tuli kerran hylätyksi.

ENDURO

MM ENDURO KIELCE, PUOLA KULTA KIIKARISSA

Suomalaiset lähtivät suurin toivein Puolan MM-osakilpailuun. Menestystä odoteltiin, koska crossipätkä oli puhtaasti hiekalla ja metsäpätkäkin oli suomalaisille tutuntun-
tuista maastoa.

250-kuutioisissa Kari Tiainen on noudattanut hitaasti kiihuttamisen taktiikkaa. Pinnoja otetaan mahdollisimman paljon, mutta kuitenkin varman päälle ajaen.

Kielcessä reitti oli kuin Tintille tehty ja hän voitti molemmat päivät. Pahimmat uhkaajat Joachim Hedendahl ja Giovanni Sala pysyivät takana ajaen ristiin sijat kaksi ja kolme. Hedendahl oli nopeampi lauantaina ja Sala sunnuntaina.

Puolan jälkeen Tintillä oli sen verran vakuuttava pinnajohto, että mestaruuden uusimiseen riitti yksi kahdeksas tila viimeisestä kisasta.

Piikkiluokka on ollut erittäin tapahtumarikas kärkikamppailujen osalta. Puolan osakisassa viime vuoden luokan maailmanmestari Paul Edmondson menetti pelin keskeytettyään jo lauantaina. Edmondsson heitti voltit toisella pätkällä ja olkapäähän tuli luunmurtuma, joka jouduttiin kasaamaan ruuveilla.

Kun Edmondsson oli poissa, niin Jeff Nilsson pääsi ajamaan voitot molempina päivinä ennen Stefano Passeria ja Juha-Pekka Leinoa. J-P on vasta nyt päässyt sinuiksi uuden pyörämerkin kanssa, meno on sitä, mitä Leino on kotimaan kisoissa näyttänyt jo monta vuotta. Juha-Pekka ajoi pohjia crossikokeella, mutta kaatui

metsäpätkällä molempina päivinä, mikä heti näkyi sijaluvussa.

125-kuutioisissa pisteitä saivat muutkin suomalaiset seuraavasti: Simo Penttilä (11., 10.), Juha Nuutila (13., 11.) ja Harri Elonen (14.).

Pikkunelareissa Kent Karlsson piti ylivoimaisen pistejohtonsa voittamalla lauantain. Seuraavat sijaluvut menivät Mario Rinaldille ja Otakar Kotrballe. Neljänneksi ajoi Esa Vento, joka on vakiinnuttanut sijalukunsa pistetaulukossa vastaavalle paikalle.

Kun MM:n kohtalo ratkesi jo lauantaina, niin sunnuntaille ei jäänyt suurempia paineita. Esa Vento aiheutti melkoisen yllätyksen nousemalla Kielcessä sunnuntaina osakilpailuvoittajaksi. Esalla oli henki päällä ja ajo oli vapautunutta hiekkaradalla.

Puolan osakisan erikoisuuksiin kuului doping-koee, joka oli monelle kuuman päivän jälkeen pisin pikis. Päivän hikoilun jälkeen näytettä saa odotella väliin pitkäänkin.

MÜNSTER, SAKSA MM TINTILLE!

Saksan MM-osakisa ajettiin Munsterissä lähes kokonaisuudessaan armeijan alueella. Crossikoe oli vedetty hiekkapohjaiselle panssarivaunujen harjoitusalueelle. Kuten tiedetään, niin panssarivaunussa on hieman erilainen jako kuin enduropyörässä. Hiekasta huolimatta crossikoe ei ollut erityisemmin suomalaisten mielen. Kovat sateet olivat keränneet kokeelle suuria kuralammikoita.

Kari Tiainen lähti hakemaan kisasta mestaruuden uusimiseen tarvittavaa kahdeksatta tilaa. Aamun pätkillä Kari ei aivan ehtinyt luokan kärkivauhtiin, mutta

itsenäisyyspäiväkekkereille. Tuolloin Kari tuumi asiasta seuraavasti:

– No, eiköhän sekini ovi joskus aukea, kun voitan tarpeeksi monta mestaruutta peräkkäin.

Saa nähdä, auttaako toinen MM-titteli tähän asiaan?

Jos 250-kuutioiset olivat selvä luokka ja lopputuloskin oli se, mitä suomalaiset ja Hussen tehdastalli odottivat, niin sitä kimmurantimpi oli 125-luokka.

Hallitseva maailmanmestari Paul Edmondson ilmestyi kisaan, vaikka olkapää oli ehtinyt toipua vasta viikon. Pian kuitenkin todettiin, että Paul ei päässyt parhaimpaan kyytiinsä. Jeff Nilsson alkoi voittoa laan kääntää peliä itselleen. Yllätyskakko

paransi tapansa mukaan menoaan kisan loppua kohti.

Muille ei loppujen lopuksi jäänyt sanan sijaa ja Kari voitti luokan ennen isäntämaan Dirk von Zitzewitzia, joka kotikenttäedun turvin pystyi lyömään Tintin pahimman uhkaajan Joachim Hedendahlin.

Sunnuntaille Kari sai startata valmiina maailmanmestarina. Kun paineita ei ollut, niin toisenakin päivänä tipahti voitto ennen Hedendahlia ja Robert Grönlundia.

Vaikka Tintti voitti luokan, niin tasollinen mahtimaa 250-kuutioisissa oli Ruotsi. 15 pinnoja saaneesta puolet on naapurista, mikä on paljon se.

Näyttää siltä, että Tiaiselle MM-sarjan voittaminen on nykyisellään helpompaa kuin avoimen Italian mestaruuden kääriminen.

– Minulle vuorten rinteillä roikkuminen on sen verran vieraampaa, MM-kisoissa pääsee tässä suhteessa helpommalla, vertaa Tiainen.

LINNAAN?

Viime vuonna Kari voitti maailmanmestaruuden, mutta ei päässyt pressan linnaan

seksi ajoi Hollannin Henk Knuiman, joka menestyy suomalaisten tavoin sitä paremmin, mitä enemmän löytyy hiekkapyörien alta.

Stefano Passeri oli kolmas ja Mikael Nilsson neljäs. J-P Leino ajoi viidennellä tilallaan taas Gian-Marco Rossia muutamalla pinnalla kiinni. Leino jämähti pistetaulukossa kuudenneksi vaisumman alkukauden takia.

Jalkavaivastaan kuntoutunut Jukka Aures kävi ottamassa tuntumaa 11. tilallaan ennen kotoisten SM-kisojen alkamista.

Piikkien mestaruus jäi sunnuntaina Jess Nilssonin ja Stefano Passerin ratkaistavaksi. Jo ensimmäisen päivän jälkeen näytti siltä, että Nilsson olisi vahvemmilla. Näin myös kävi, Nilsson pesi Passerin kaikilla pätkillä ja Passeri päälle päätteeksi hylättiin väärän tankkauksen takia.

Juha-Pekka Leino löysi jälleen huippuvireen ja ajoi kolmanneksi luokassa. Kisan jälkipuolisko sujui J-P:ltä aivan luokan kärkivauhtia. Yllättävää oli, että Paul Edmondsson pystyi kipeällä olkapäällään nousemaan toiseksi.

Loppupisteissä Jeff Nilsson vei mestaruuden ja Paul Edmondsson puristi hopealle ennen hylkäyksen kokenutta Stefano Passeria. Harmittavaa oli, että Jukka-Pekka Leino ei pystynyt nousemaan kuudennelta tilalta, vaikka paransikin otetaan koko ajan sarjan vanhetessa.

VENTO VAUHDISSA

Nelariluokkien suurin ilonaihe oli suomalaisittain, että Esa Vento voitti molemmat päivät. Vaikka pistetilanne oli selvä MM:n suhteen, niin pelkällä varmistelulla ei voida kaikkea selittää. Esa mätti pikkunelareiden kisassa pelkkiä pohja-aikoja. Lau-

antina luokan MM:n varmistanut Kent Karlsson ajoi kolmanneksi ja ei enää sunnuntaina viitsinyt startata kuraa roiskuttelemaan.

Kausi oli Esa Vennolle menestyksekkäs. Voi olla, että kolmen viimeisen osakisan voitto poikii kaverille ensi vuonna tehdaspaikan. Jos nykyinen kehitys jatkuu, niin tehtaiden palkkalistoilta ei kohta löydy kuin ruotsalaisia, suomalaisia ja italialaisia.

MM-sarjan 18 mitalia jaettiin seitsemän maan kesken. Kuuden luokan mestaruuksista puolet meni Ruotsiin ja yhden saivat Suomi, Italia ja Tšekkoslovakia. Eniten

mitaleita siunaantui Ruotsille, seitsemän. Italia pääsi viiteen ja tšekit kahteen, yhden lätkän maita ovat Suomen ohella Hollanti, Puola ja Englanti.

Vaikka enduron titteli muuttuikin pari vuotta sitten, niin silti maailmanmestaruuksista ajellaan peräti eurooppalaisin voimin.

Mitalit luokittain

80-kuutioiset

1. Pier Franco Muraglia, 2. Andrzej Tomiczek, 3. Mario Giovanzelli

125-kuutioiset

1. Jeff Nilsson, 2. Paul Edmondson, 3. Stefano Passeri

250-kuutioiset

1. Kari Tiainen, 2. Joachim Hedendahl, 3. Giovanni Sala

500-kuutioiset

1. Sven-Erik Jönsson, 2. Dick Wicksell, 3. Gerard Jimmink

350-4 tahti

1. Kent Karlsson, 2. Mario Rinaldi, 3. Ota-kar Kotrba

500-4 tahti

1. Jaroslav Katrinak, 2. Bill Andersson, 3. Jimmie Eriksson.

PEKKA SAMMALISTO