

ENDURO:

ENDURO MM PORTUGALI

Portugalissa reitti muuttui rakkaksi kovan vesisateen takia. Kun lippu heilahti aamulla, niin siitä jatkettiin torvi auki kahdeksan tunnin ajopäivä. Vesisateen mukanaan tuoma liukkaus vie aikataulusta turhat löysät.

Parhaiten suomalaisista menestyi tavan mukaan Kari Tiainen, joka kasvatti pistepussiaan toisella ja kolmannella tilalla. Isot nelarit voitti tšekki Jaroslav Katrinak molempina päivinä. Isojen nelarien kolmas kova Fabio Farioli ajoi Tiaisen kanssa tasoihin toiseksi ja kolmanneksi. Miellyttävä yllätys oli Mika Kaipasen kuudes tila lauantai-iltana, sunnuntaina ei sitten enää tullutkaan pinnoja.

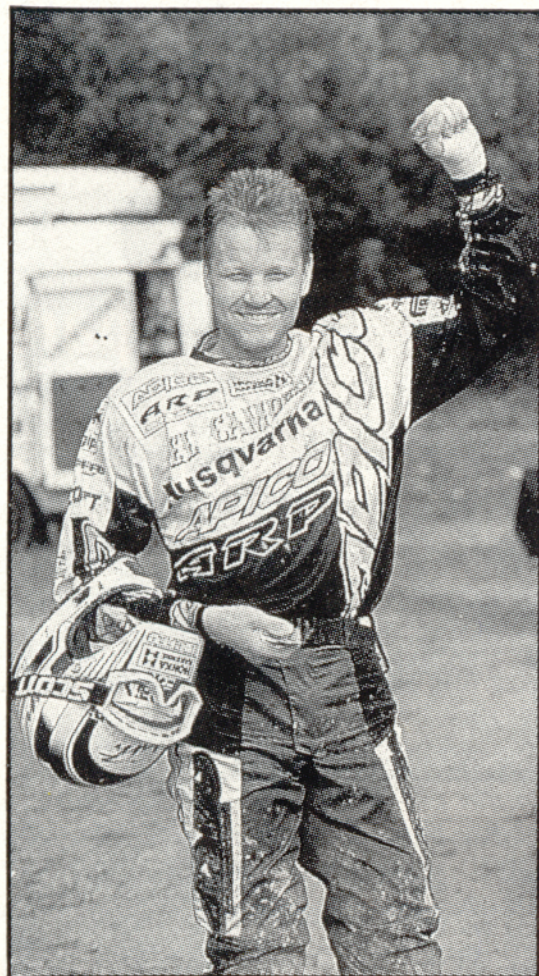
Piikeissä Stefano Passeri voitti molemmat päivät ja Petteri Silvan ajoi pirteästi kuudenneksi ja viidenneksi. Näyttää siltä, että nuori jämsäläinen alkaa päästä tekniikan murheista.

Pikkunelareissa Esa Vento oli jälleen hienoinen pettymys, tilat 7. ja 8. Päivät voittivat Mario Rinaldi ja Kent Karlsson

RANSKA

Ranskan kisa ajettiin Grasse-nimisellä paikkakunnalla Etelä-Ranskassa. Reitillä oli paljon korkeuseroja ja nousut olivat sikäläisen tyypillisiä liuskekivivuo-ria. Oikeastaan oli ihme, että ranskalaiset eivät menestyneet omassa kisassaan senkään kummoisemmin.

Isoissa nelareissa Fabio Farioli voitti kaksi päivää ja »Tintti»



Kari Tiainen voittaa oli sitten käsi, jalka tai pää paketissa.

Tiainen otti niinkään kaksi kaksoistilaa. Kolmospaikat menivät Laurent Pidoux'ille ja Jaroslav Katrinakille. Pinnoissa Katrinak kärsi menetyksen jouduttuaan keskeyttämään lauantaina.

Piikkiluokassa Passeri voitti kahdesti ja Silvan oli tiloilla 11. ja 9.

ENGLANTI

Englannissa ajettiin viimeisen päälle raskas lenkki. Englannin niityiltä löytyi pohjattomia reikiä jokaiselle. Kun aikataulu oli viimeisen päälle tiukka, niin ajovirheitä sattui.

Harmi vain, että at-pinnat sekoittivat järjestäjien tulospalvelun niin totaalisesti, että lopputu-



Tintin ainoa todellinen uhka MM:ää ajatellen on tšekki Katrinak.

lokset selvisivät vasta seuraavalla viikolla.

Suomalaisittain positiivisinta oli, että Kari Tiainen voitti molemmat päivät, samalla hän oli yleiskilpailun nopein molempina päivinä. Tiettävästi koskaan aikaisemmin ei isolla nelarilla olla voitettu koko kisaa. Helpolla ei Karin ykköstila tullut. Tintti teki kisassa sen verran huimat kipit, että selkä oli jäykkänä vielä seuraavallakin viikolla.

Englannista kuskit pääsivät taas ylimääräiselle tauolle. Saksan osakisa peruuntui, koska luonnonsuojelijat vetivät endurokisan järjestäjät oikeuteen maankäyttöepäselvyyksien takia.

Kahdeksan ajatun päivän jälkeen ison nelarin kärki näyttää seuraavalta: 1. Kari Tiainen 143

p, 2. Fabio Farioli 130, 3. Jaroslav Katrinak 121, 4. Bill Andersson 93. Kun jäljellä oli Suomi ja

Farioli on paha häiskä onnistuessaan.



Ruotsi, niin voi hyvinkin toivoa, että Tintti nappaa kolmannen MM-tittelinsä.

Piikeissä voi vielä tapahtua mitä vain. Pinnaerot ovat sen verran pieniä. Tilanne: 1. Jeff Nilsson 130, 2. Stefano Passeri 125, 3. Lubomir Vojkuvka 112, 7. Petteri Silvan.

250-kuutioisista meinaa tulla italiaanojen välienselvittely: 1. Giorgio Grasso 148, 2. Paolo Fellegara 131, 3. Joachim Hendahl 105.

350-kuutioisten suurin yllätys on, että Kent Karlsson ei johda luokkaa. Kent menetti pinnat samalla at-aseamalla millä Petteri Silvan tuli hylätyksi. Sunnuntaina Silvan oli 7. 350-luokan pinnatilanne: Mario Rinaldi 132, 2. Kent Karlsson 116, 3. John Deacon 107.

500-kuutioisten kärki on niin ikään italialaisten hanskassa ja Jösse Jönsson tulee vasta kolmantena: 1. Giovanni Sala 146, 2. Tullio Pellegrinelli 139, 3. Sven-Erik Jönsson 115.