

# TAAAS TINTTI

**PEKKA SAMMALISTO**

*Tuplavoitto enduron Suomen MM-osakilpailussa vahvisti Kari Tiainen mahdollisuuksia kolmanteen peräkkäiseen maailmanmestaruuteen – ja Ruotsissahan se siten tulikin.*

**S**uomen osakilpailu oli osanottajamäärältään alhaisemmaksi kuin Euroopassa ajatut, varsinkin nelariluokissa oli selvää mieskattoa. Täältä MM-pinoja sai pelkällä maaliin ajamisella. Piikeissä oli MM-kisan arvolle sopiva määrä startanneita.

Ensi vuonna luokkajako muuttuu endurossa siten, että kisaa käydään vain neljässä luokassa;



Tintti Tiainen otti kolmannen peräkkäisen maailmanmestaruutensa ja jatkaa isoissa nelareissa Husqvarnalla myös ensi vuonna. Emmi, kaksi vuotta, kannatti vaipan vaihtoa jälkeä ajatusta.

## — ENDURO **MM** PADASJOKI & SKÖVDE —

alle ja yli piikit sekä nykyisissä nelariluokissa. Luokkien vähenemistä on tervehdittävä ilolla, joskin pinnat kärjessä ovat aina yhtä kovan työn takana, oli luokkia kuinka paljon hyvänsä.

### PLUSSAN PUOLELLE

Endurosarjan kisat ovat tänä vuonna olleet järjestelyiltään siksi huonoja, että Padasjoen kisa pääsee eittämättä kärkikaartiin (joskin lauantaina oli vielä pieniä yksityiskohtia kangertelemassa). Padasjoella on paneuduttu enduron ympäristötutkimukseen. Seurannalla on tarkoitus selvittää kisan ympäristölle aiheuttamat vahingot.

Töitä oli tehty paljon. Maasto siirtymät oli nakerrettu pääosin poluille kivikkoiseen maahan. Lenkin raskaus näkyi selvästi sunnuntaina kuskiensa otteista – vauhti putosi.



Viissatasissa käytiin huima taistelu mestaruudesta. Tullio Pellegrinelli voitti kamppailun viimeisen kisan viimeisellä pätkällä.

### 500-NELARIT

Kari Tiainen lähti kisaan voittamaan pahinta uhkaajaansa Fabio Fariola. Kun Kari pääsi piikkipalkalle heti alussa, hän sai ajaa kisaan hyvän tuulisena.

– Kyllä täällä on vaihteeksi kiva ajaa, kun reitillä on niin paljon tultuja, sanaili Tiainen tyytyväisenä. – Rata on kyllä niin rankka ja hidas, että mieluummin sen kiertäisi puolikkaalla.

Kuten tiedettyä, Tintti joutui ajamaan kovan kisan puolikuntoisena. Vasemman ranteen luut eivät vielä olleet täysin kunnossa ja käsi väsyi kisan kovetessa. Pahinta kipua rauhoitettiin särkylääkkeillä ja sitten taas menoksi.

Bill Andersson oli lähellä yllätystä. Hän oli lauantaina ennen viimeistä pätkää vain kahdeksan sekkaa Karia perässä. Liika yrittä-

minen kostautui Kaukelassa hurjaan lippaan. Kun Andersson oli sivussa, menivät kakkossijat Fariolille.

Sunnuntaina Tiainenkin kaatui ekalla ekstralla, mutta oli silti sekunnin italialaista nopeampi. Nelarien kisa ratkesi lopullisesti, kun Fabio ajautui vallista läpi ja sammutti tömärinsä yli minuutiksi.

Luokan kolmonen oli Jaroslav Katrinak kahdesti. Suomalaisista hyviä pistepotteja keräsivät Jouni Sauren (4. ja 6.) sekä Mika Kaipainen (5. ja 5.).

## 125-LUOKKA

Piikeissä Jeff Nilsson tuli kisaan sillä mielellä, että kyllä karistaa muut kannoiltaan, mutta helppoa se ei ollut. Petteri Silvan piskasi Hussensa hurjaan menoon ja ajoi ensimmäisellä crossikokeella koko kisan pohjat. Metsän pienet virheet pudottivat kuitenkin kaverin kärkipaikalta ja pientä epäonnea oli toisellakin lenkillä.

– Yritin liikaa, ja se toi pieniä virheitä lauantaista. Sunnuntaielle lasinkin hiukan vauhtia ja ajoin varman päälle. Tiesin koko ajan tilanteen ja ajoin vain tarkasti maaliin, hyymyili Silvan. Loppujen lopuksi sunnuntain voitto heltisi reilulla kahdella sekunnilla.

Lauantain yllättäjä oli Italian Fausto Scovolo, joka kepitti niinkin nimekkäät miehet kuin Paul Edmondsonin ja Lubomir Vojkuvkan.

Petteri Silvan nosti itsensä luokan kuudenneksi. Muista suomalaisista ei ollut kärjen vauhtiin. Juha-Pekka Leino ajoi lauantaista yhdenneksitoista, mutta sunnuntaina Päitsillä loukkaantunut käsi sanoi ajosopparin irti ja J-P siirtyi penkalle. Pyhänä parhaaksi kansallisen tason suomalaiseksi nousi vanha sotaratsu Juha Nuuttila (12.). Jarmo Vasama otti kahdesti pinnoja (14. ja 13.).

## PUOLIKKAAT

Giorgio Grassa kumosi 250-luokassa väitteet, että italialaiset eivät muka osaisi ajaa suomalaisessa metsikössä. Jos Jeff Nilsson oli lauantain nopein, niin Grasso oli koko sunnuntain vikkelin.

Italialaiset ovat muutoinkin monessa meikäläisiä edellä. Heillä on aina pahoissa paikoissa näyttäjät, jotka etsivät parhaat ajolinjat. Italialaiset tuntuvat luottavan siihen, mitä näytetään. Grassokin paineli kanervien sekaan miljoonaa ja uskoi siihen, mitä apulaiset olivat miettineet.

Puolikkaissa Joachim Heden-dahl pyrstelee vielä vastaan, mutta jäi taas kuusi pistettä lisää Grassolle.

Suomalaisista parhaiten onnistui Hannu Koskinen ollen seitsemäs ja viides. Koskinen ajoi terävästi nyt myös crossia.

– Crossi meni ihan kivasti, vielä kun kaarreteknikaan oppisi. Pisteitä täältä tuli tosi hyvin, ihmetteli Hannu itsekin.



Mario Rinaldi kerää pinnoja maassa kuin maassa ja kellillä kuin kellillä. Nyt tuli pikkunelareiden kulta Kent Karlssonin keskeytetyään kotikisassaan.

## VISSATASET

Viissatasissa Giovanni Sala voitti lauantain ja oli sunnuntaina pienen remontin takia kuudes. Kaikki arvokisat Suomessa ajanut Tullio Pellegrinelli on niinikään tottunut tällälaisiin maastoihin ja sai kaksi hopeapaikkaa. Sven-Erik Jönssonille ei tänä vuonna näytetä tulevan luokasta pronssia kummempaa, vaikka Jösse olikin pyhäpäivän ykkönen. Suomalaisista lauantain paras oli Jukka Järvinen (13.) ja toisena päivänä saman tittelin sai Arto Rintakoski (11.).

## 350-NELARIT

Pikkunelareissa odotettiin ennakkoon Esa Venolta vuoden paras-ta ajaa. Toiveet valuivat hiekkiaan, kun kisan toinen erikoiskoe piti ajaa tyhjällä renkaalla.

– Vaihdoin renkaan ja huoltomiehet hoputtivat sen verran kii-vasta AT:lle, että otin muutaman minuutin etu-aikaa. Kun kisa meni sikäli pipariksi, niin en enää katsonut aiheelliseksi jatkaa, manasi Vento lauantain maalissa.

Sunnuntaina tahti oli toinen ja selvästikin sisuuntunut Vento paikkasi epäonneaan ollen nelonen. Lauantaina Ruotsin Kent Karlsson menetti MM-haaveensa moottorivaurioon. Luokan yllätysvoittajaksi nousi Arnaldo Nicolì, joka epäonnistui sunnuntaina.

Italiaano Mario Rinaldi on selvästikin aloittanut pakkopisteiden ajamisen. Pistejohdossa oleva Rinaldi tyytyi Padasjoella hopeaan ja pronssiin. Meikäläisistä Martti Ketelä (7.) ja Timo Turunen (8.) saivat tuken pisteistä vähäväkisistä luokasta.

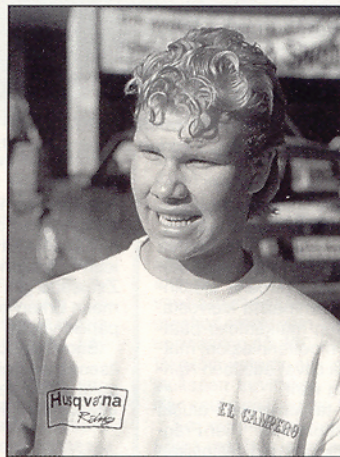
## RUOTSI, SKÖVDE

Yksi kunnan sijoitus Ruotsissa riitti varmistamaan Tintille enduron kolmannen maailmanmestaruuden. Tavoite täytyi jo lauantaista, kun Kari ajoi hopealle isäntämaan Bill Anderssonin jälkeen.

Karin tavoite oli alusta lähtien selkeä.

– Täysillä mennään, ei tätä

hommaa voi tehdä varmistelemalla, Tintti taktikoi ennen starttia. Kun peli selkisi, ei Kari startannut enää sunnuntaina, vaikka Hussen tehdasporukka olisikin nähnyt miehen mielellään viivalla vielä toisenakin päivänä.



Petteri Silvan varmisteli itselleen tallipaikkaa loppukauden hyvällä ajollaan.

Isojen nelareiden hopeapöju Fabio Farioli jätti sunnuntaina kesken, kun pronssimies Jaroslav Katrinak oli keskeyttänyt jo lauantaista ajettuaan huolella puun kylkeen. Vaikka Bill Andersson otti kotikisasta kaksi voittoa, tempu ei nostanut miestä pisteissä neljänneltä tilalta.

Isojen nelareiden suomalaismenestys ei ollut pelkästään Tiaisen varassa. Mika Kaipanen haki Ruotsista kuudennen ja kolmannen tilan nousten loppupisteissä viidennelle tilalle.

## SILVANIN LOPPURUTISTUS

Piikeissä Petteri Silvan ajoi nousujohteisesti samoin kuin viikkoa aikaisemmin Suomessa. Lauantaina viides ja sunnuntaina toinen. Petteri kaatui kumpanakin päivä-

nä samalla maastokokeella. Sunnuntaina Silvanin vauhti oli kuitenkin astetta kovempaa, sillä hän kellotti piikkien pohjat kaikille muille pätkille, paitsi sille, millä konttasi:

– Tuntuu siltä, että minä menestyn paremmin, kun rata käy röykkyisemmäksi. Crossitekniikasta on silloin hyötyä, pohti tyytyväinen Silvan. Sunnuntaina luokkavoitto lipsi 'Pauli' Edmondsonille väärässä paikassa olleen liukkaan juuren takia.

– Jouduin ajamaan maastokokeen sateessa, ja liukas juuri vain pääsi yllättämään, harmitteli Petteri epäonnea hetkeään.

Piikkiluokassa Paul Edmondson nosti itsensä luokan pronssille kahdella voitollaan. Lauantain kakkonen Jeff Nilsson ei enää sunnuntaina viitsinyt ajaa kisa maaliin, kun mestaruus varmistui jo ensimmäisenä päivänä. Luokan hopea matkasi Stefano Passerille kahdella nelostalalla.

Petteri Silvanin loppusijoitusseksi jäi kuudes tila. Hyvä avaus 19-vuotiaalta nuorukaiselta, kaikki kisat maaliin.

## ITALIALAISJUHLAA

Puolikkaat ja viissataset ajettiin italialaistahtiin. 250-kuutioisissa Giorgio Grasso ajeli viimeisen osakisan vain mestaruutta varmistellen. Päivät voittivat Paolo Felle-gara niinikään Italiasta ja Ruotsin Peter Hansson, joka ei tällä kaudella kiertänyt MM-sarjaa.

Isossa viissatusten luokassa käytiin tiukin taistelu kultamitalista. Kisa käytiin aina viimeisen kisan viimeiselle maastopätkälle saakka. Honda-kuski Tullio Pellegrinelli pystyi jättämään Giovanni Salan hopealle.

Ison luokan kisassa Sven-Erik Jönssonin oli tyytyminen pronssiin. Liekö luokkaa hallinneen Jösen tähti jo hiipumassa.

Pikkunelareissa Mario Rinaldi vei mestaruuden Kent Karlssonilta, joka menetti ykköspaikan keskeyttämisten myötä. Kotoa Kentille kirjattiin osakilpailuvoitot molemmilta päiviltä, mutta se ei enää auttanut.

Pikkunelareissa Esa Vento ajoi kahdeksanneksi ja kuudenneksi. Esan kausi oli kokonaisuudessaan sen verran vaisu, että tehdassopimuksen uusiminen on varmasti pitkien puheiden takana, säälä.

## PARAS OSAKISA

Ruotsalaiset olivat järjestäneet kisan hienosti, kaikki toimi. Crossit oli vedetty pujottelurinteeseen nurmelle ja suuren avolouhoksen reunamille. Maastopätkät olivat vaativia, ja kun vielä tulospalvelu toimi, sai MM-sarja tältä kaudelta arvoisensa lopun.

Enduro on poikkeuksellinen moottoriturheilulaji, harvoin mestaruudet on jaettu jo heinäkuussa.