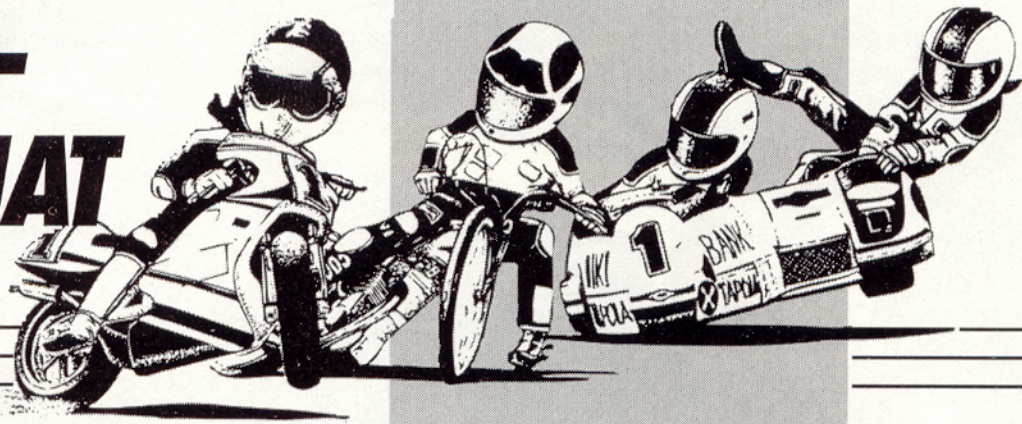


ENDURO:

ENDURO-MM, KAPOSVAR ENDURO- KUNINKAAN 4. MESTARUUS

Luokkiensa MM-johdossa olleiden Kari Tiainen (yli 500 ksm 4-T) ja Petteri Silvanin (alle 125 ksm) italialainen endurotalli Eusqvarna Team El Campero

AJO- LINJAT



Tintillä meni sormi suuhun vain kerran. Mutta ammattimieheiltä syylerin vaihto kävi kuudessa minuutissa.

lähti MM-kauden päätöskilpailuun Unkarin Kaposvariin korkein odotuksin. Suomalaisten ohella myös Sven-Erik Jönssonilla (alle 350 ksm 4-T) oli mahdollisuus maailmanmestaruuteen, joten italialaistallilla oli tilaisuus triplajättipottiin. Tallin neljäs kuljettaja Cyril Esquirol (yli 175 ksm) oli myös mitalin syrjässä kiinni.

Dramaattisten vaiheiden jälkeen Husqvarnalle kirjattiin vain yksi mestaruus. Suomalaisten mieliksi se oli Kari Tiainen, miehen uran neljäs.

Petteri Silvanin mestaruus meni lauantain kilpailun hylkäämiseen. Sunnuntaina sisuuntuunut jämsäläinen varmisti kuitenkin MM-hopean. Jönsson jäi myös hopealle. Hänenkin ajonsa hylättiin lauantaina, mutta Silvanista poiketen ruotsalainen olisi jäänyt Italian Mario Rinaldin taakse myös ajamalla. Pikkuluokan mestariksi ajoi Englannin Paul Edmondson ja ison kaksitahtiluokan Italian Giovanni Salla.

Enduron MM-sarjan kuudes ja viimeinen osakilpailu käytiin Unkarin Kaposvarissa heinäkuun 23.-24. päivinä. Päätöskilpailu ajettiin 40 asteen helteessä ja vielä kuumempina kävivät tunteen Kaposvarin motocrossstadionin kabinetissa, jossa lauantaina myöhäistunteita päätettiin kahden Husqvarna-kuljettajan hylkäämisestä.

Ennen kuumaa juryn kokousta ehdittiin kuitenkin pitää suomalaisjuhla. Kari Tiainen varmisti neljännen maailmanmestaruutensa Unkarin ensimmäisenä kilpailupäivänä.

VARMISTU

Luokassa yli 500 ksm 4-T riihimäkeläisen Tiainen maailmanmestaruushaaveet olivat korkealla. Hän johti luokkaansa 24

pisteen erolla ennen hallitsevaa maailmanmestaria Italian Fabio Fariolia. Eli Tiainen pystyi varmistamaan mestaruutensa ensimmäisenä päivänä, mikäli häviöisi Fariolille vain yhden sijan.

"Mikäli homma on vain minusta kiinni niin mestaruus on 100 prosenttinen varma. Mutta sen verran tekniikastakin on kiinni, että täytyy siihen jättää viiden prosentin varaus. Pysin ajamaan ilman riskejä ja varman päälle, kuten aina. Jos mestaruus tulee jo lauantaina, niin hyvä on", selvitti Tiainen lähtökohtiaan.

JÄÄHDYTTÄJÄN VAIHTO ENNÄTYSAJASSA

Farioli oli ensimmäisen päivän nopein, mutta Tiainen varma ajoi toisen sijan ja maailmanmestaruuden. Koville se kuitenkin otti ja tuo tekniikan viisi prosenttia oli puuttua peliin.

"Aamun ensimmäisellä motocrosskokeella hyppäsin liian pitkän hypyn ja tuhosin pyöräni

'syylerin'. Onneksi pyörä kesti seuraavalle huoltopisteelle asti ilman suurempia kolinoita."

Huoltopaikalla Tiainen vaihtoi jäähdyttäjäänsä ennätystahtiin: kuudessa minuutissa!!

"Seuraava ongelma oli se, että jouduin ajamaan siirtymätai-paleen niin lujaa, että olin seuraavan erikoiskokeen alussa täysin poikki. Tuolla testillä pelkäsinkin jääväni muista."

Tiainen ei jäänyt, mutta ei pystynyt toisaalta ratkaisuunkaan. Kaposvarissa ajettiin vain neljä erikoiskoetta, motocrosskoe kahdesti ja maastokoe kahdesti. Kisan puolivälissä Tiainen oli toisen, mutta Slovakian Martin Kremel, Ruotsin Peter Jansson ja Slovakian Jaroslav Katrinak olivat vain muutaman sekunnin tuntumassa. Farioli oli neljä sekuntia karussa.



Petteri Silvan taisteli kaikenlaisia vaikeuksia vastaan. Pahin oli hylkäys joka lopulta pudotti miehen MM-hopealle.



Endurokuningas vailla vertaa: Kari Tiainen, Suomi. Neljä mestaruutta ei jätä ketään kylmäksi.

AGRATI KRUUNASI, FARIOLI ONNITTELI

Maaliin saavuttuaan Kari Tiainen tiesi, että homma meni sekuntipeliksi, eikä hän uskaltanut heti aloittaa mestaruutensa juhlintaa. Tiainen pelkäsi eniten Janssonia, koska tiesi Katrinakin kaatuneen viimeisellä motocrosskokeella ja menettäneen pelin.

Italialaisten huoltomiesten ja lehtimiesten kerrottua, että Jansson jäi kahdella viimeisellä pätkällä lähes kymmenen sekuntia löytyi shampanjapullo avattavaksi.

Ensimmäisen onnittelijoiden joukossa oli KTM-kuljettaja Fabio Farioli, joka menetti mestaruuden Tiaiselle. Rehdisti italialainen kävi nostamassa Tiainen kädet pysty suomalaisen voiton merkiksi. Farioli ajoi voittoon myös sunnuntaina ottaen MM-hopeaa. Katrinakin oli tyytyminen MM-pronssiin.

Italialaisten juhlinta Tiainen kunniaksi jatkui. Lehtimies ja valokuvaaja Dario Agrati kruunasi riihimäkeläisen virallisesti endurokuninkaaksi. Agratilla oli mukanaan kruunu ja miekka, joiden kanssa Tiainen ikuistettiin satoihin valokuviin.

"Kaikkein sitä joutuukin. Nämä ovat välillä ihan hulluja".

Tiainen on ajanut kolme neljästä mestaruudestaan italialaisomistuksessa olevalle Husqvarnalle, joten saapasmaan miesten riemu suomalaisen vaalean viikingin ympärillä oli ymmärrettävää.

Sitten kunnioitustaan kävi osoittamassa Hondan Italian maahantuoja, joka lahjoitti juhlijoille ison punaviinipullon.

"Miehellä on oma viinitila Italiassa joten sieltä on mistä antaa", naurahti Tiainen.

JUHLAHUMU HILJENI NOPEASTI

Suomalaiset eivät Tiainen lähipiiriä lukuunottamatta kovin hiljaisesti juhlineet. Jo kisan kestäessä kisapaikalle levisi tieto Petteri Silvanin mahdollisesta hylkäämisestä. Silvan oli aamulla lähtenyt matkaan minuutin etuajassa ja säännöissä se merkitsee yksiselitteisesti hylkäämistä.

Pientä toivoa suomalaisleirissä kuitenkin oli: Petteri oli saanut ajaa kilpailun loppuun (hänet olisi pitänyt vetää radalta jo aamulla) ollen nopein ja vastavälisessä tilanteessa pari vuotta sitten Ruotsin osakilpailussa Sven-Erik Jönsson oli saanut pitää pisteensä, kun järjestäjät ottivat syyn niskoilleen. Nyt oltiin kuitenkin Unkarissa eikä Suomen moottoriliitolla ollut tuomaristossa edustajaa.

"Lähetinjä pyysi minut lähtöviivalle ja noudatin vain järjestäjien ohjeita. Minusta vika oli heidän", kertoi Petteri näkemyksensä.

Myös Tiainen otti tiimitoverinsa hylkäämisen raskaasti. Hän kävi juhlahumunsa nopeasti hiljennettyä keskustelemassa juryn italialaisen puheenjohtaja Mario Tremaglian kanssa.

"Olen ennenkin käynyt hoitamassa ajajien asioita päättäjien kanssa, joten aina kannattaa yrittää", kertoi Tiainen.

Ennen juryn kokousta, missä tulokset virallisesti vahvistettiin, tilanne oli se, että Petterin nimi oli tulosluettelossa listan hännillä merkittynä hylätyksi. Heti kisan päätyttyä Husqvarnan tallipäällikkö Fabrizio Azzalin ja Petteri tekivät tuloksia vastaan protestin.

Juryn kokouksessa käsiteltiin myös espanjalaisen Gas-Gas -tallin protesti Petteriä vastaan sekä toinen Husqvarnan protesti. Jönssonilta oli jäänyt leimamatta kolme aikataarkastuspistettä (sama jokaiselta kolmelta kierrokselta). Italialaistallin mielestä epäselvien reittimerkkien vuoksi.

Espanjalainen Gas-Gas pani kovasti hanttiin Petteriä vastaan, koska suomalaisen ajon hylkääminen tulisi melko varmasti nostamaan tallin englantilaiskuljettaja Paul Edmondsonin luokan alle 125 ksm maailmanmestariksi.

"Säännöt sanovat yksinkertaisesti, että aikataulun noudattaminen on yksinomaan kuljettajan vastuulla. Vaikka järjestäjät myöntävätkin pyytäneensä Silvanin ennen aikojaan lähtöön, niin hänen ajonsa hylätään", lausui Schroder suomalaisten ja italialaisten pettymykseksi.

HUSQVARNA LÄHTEE POIS?

Petterillä oli kova halu ajaa sunnuntaina. MM-mitali olisi sekin kova saavutus ja tärkeä asia henkilökohtaisella tasolla, vaikka tallia kiinnosti vain voitto.

Sunnuntaina tuntia ennen kilpailua kuitenkin selvisi, että Husqvarna jatkaa. Petteri ajoi sisuuntuneena ja hampaat irvesä luokan voittoon ja sai MM-hopeaa. Molempina päivinä kolmanneksi ajanut Paul Edmondson uusi viime kauden mestaruutensa. Unkarissa hieman epäonnistunut Jeff Nilsson jäi pronssille.

"Sinä olet mestari tuolla", viittoili tallipäällikkö Azzalin radan suuntaan, "ja Paul tuolla" osoittaen juryn kokoushuonetta Petterin tullessa maaliin.