

ENDURO:

ENDURO-MM, SAKSA TIAISELLE VAIHTEEKSI HOPEA

Peter Jansson livahti ison nelariluokan mestariksi 16 pinnan erolla ennen viisinkertaista maailmanmestaria Kari Tiaista, joka nyt sai toisen MM-hopeansa. Kari menetti mahdollisuutensa kolmeen nollapäivään, kun taas Jansson takoi pinnoja tasaisesti.

– Ei kukaan muukaan pääsyt näin korkealle näin vähillä ajetuilla päivillä. Ensimmäinen oli hyvää tuuria ja sitten vähän huonompaa.

Kari voitti kuusi päivää, oli kerran toinen, kolmas ja neljäs. Saksan Burgissa ajetusta kisasta olivat tuliaisina neljäs tila ja sunnuntailta voitto.

Saksan kisa oli lenkiltään lyhyt ja pätkät olivat myös lyhyitä. Ensimmäisen maastokokeen pyörän sammuus maksoi Tintille kovan hinnan, tuoksissa neljäs. Kun Janssonin voitto oli selvä, Kari ajoi enää hopeasta Dirk von Zitzewitzia vastaan. Sakulla oli pari apulaista, jotka pyrkivät edelle jarruttelemaan Karin menoa.

Ruotsalaisten Kent Carlsson oli suomalaisten apuna estämällä yhden jarrumiehen pääsyn Karin harmiksi. No,

Pikkuluokan kunkku oli Fausto Scovolo, joka jätti Roman Michalikin hopealle. (PS)

moinen on normaalia taktikointia. GasGas teasmissa Paul Edmondsonilla on aikoinaan ollut vastaavia apuja.

Isoissa nelareissa MM-lopputilanne jäi seuraavanlaiseksi:

1. Peter Jansson 181 p.
2. Kari Tiainen 165;
3. Dirk von Zitzewitz 159;
4. Bohumil Posledni 141;
5. Martin Kremel 108.

SILVANILLE POTKUA SOPIMUSNEUVOTTELUIHIN

Silvanin kausi meni läskiksi Espanjassa sattuneen loukkaantumisen takia. Kun Saksassa ajettiin pehmeällä hiekalla, niin muilla ei kerta kaikkiaan ollut mahdollisuuksia ehtiä Silvanin vauhtiin. Vain kerran (kaaduttuaan) Silvan hävisi luokkansa kilpakump-



paneille.

Pikkuluokassa Fausto Scovolo pääsi ensimmäiseen henkilökohtaiseen maailmanmestaruuteensa. Italian lisenssiä kilpaillut Roman Michalik oli 13 pinnaa jäljessä. Pronssille putosi Giorgio Grasso, joka jäi taas jälleen kerran vaille kultaa. Scovolo ja Michalik ajoivat toisen ja neljännen sijan ristiin. Juha Salminen teki todellisen tempun ajamalla sunnuntaina kolmanneksi.

Luokassa oli hyvä suomalaisedustus: 5. Petteri Silvan, 9. Mika Ahola, 13. Juha Salminen, 15. Tuomas Ahonen.

EDMONDSON PUDOTTI SALAN

GasGasin tehdaskuljettaja Paul Edmondson pääsi nyt

juhlimaan maailmanmestaruutta luokkaa ylempänä. Giovanni Sala jäi yhteispisteissä yhdeksän pinnaa. Shane Watts kiikkutti pronssin Australiaan saakka.

Saksan kisassa juhli voittajana uusi mies, Eric Bernard. Molempina päivinä voittanut kaveri näytti, että uusia ukkoja on tulossa. Bernard nousi hyvän viimeisen kisansa ansios- ta neljänneksi pinnoissa.

Viides mies yhteispisteissä, Rob Sartin Englannista, ajaa siististi. Jani Laaksonen ajoi tasaisen kauden, ainoastaan yksi nollapäivä Ranskasta. Tasoltaan kovimmasta luokasta ajettuna kymmenes tila pinnoista on ensikertalaiselle hyvä.

TRIAL:

JOUKKUE MM- TRIAL SUOMELLE MM- PRONSSIA

Suomen trial-maajoukkue (Tommi Ahvala, Joakim Hindren, Jussi Haapanen ja Samuli Magga) tekivät Ruotsin Kinnassa historiaa. Maajoukkueemme otti nyt ensi kertaa mitalin joukkueiden MM-kilpailussa ja jätti taakseen mon-

Tommi Ahvala siivitti Suomen joukkueen ensimmäiseen MM-mitaliin.

SAMA JÄRJESTYS

Pikkunelareissa uusittiin viivemvuotinen tilanne; Anders Eriksson Ruotsista voitti pisteellä (!) Mario Rinaldin Italiasta. Saksan kisassa Rinaldi voitti kahdesti ja Eriksson oli kahdesti toinen, kakkostilat riittivät hänelle. Christian Boulet Ranskasta sai pronssin.

Luokan nimet jatkuvat järjestyksessä Laurent Bouffieux, Arnaldo Nicoli ja Martin Lind.

Kuudenneksi pinnoissa ajanut Martin Lind on ihmeveijari. Hän on ajanut moottoripyörää vasta kolme vuotta!

Uskomaton suoritus.

PEKKA SAMMALISTO

