

ENDURO:

MM- PORTUGAL & ESPANJA SUOMALAISET KÄRJESSÄ

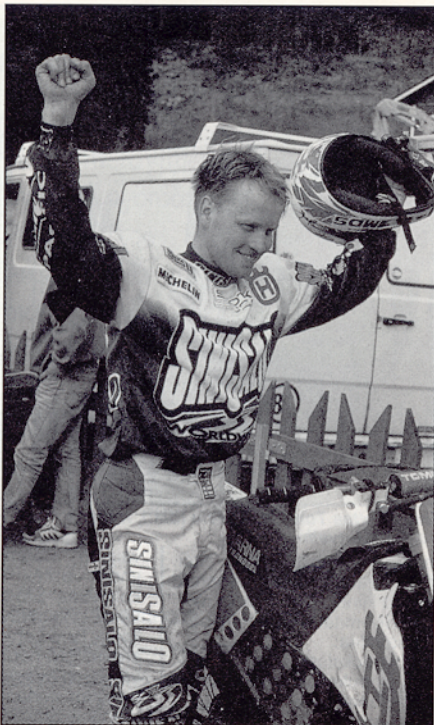
Kahden ajetun MM-kisan jälkeen suomalaiset ovat hyvin sijoittuneena enduron MM-sarjassa. Kari Tiainen aloitti uudella merkillä viime vuoden malliin. Kun takana on Espanjan ja Portugalin osakilpailut, Tiainen johtaa maksimipistein 80.

Espanjassa ekana päivänä Anders Eriksson jäi puoli minuuttia. Kolmas oli tuttu mies Jaroslav Katrinak.

Sunnuntaina Peter Jansson laitto Tintin puristamaan parastaan. Anders Eriksson oli nyt puolestaan kolmas.

Portugalin pölyssä ajettiin lauantaina järjestyksessä; Tiainen, Eriksson ja Fabio Farioli. Sunnuntai oli muutoin edellisen toisinto, mutta Peter Jansson pudotti Fariolin neljänneksi.

Päivät olivat pitkiä, miltei yhdeksäntuntisia, ja aikataulut



Kari Tiainen on aloittanut tämän kauden hyvin. Kahden MM-osakilpailun jälkeen Tiainen on uudella pyörällään johdossa.

tiukkoja. Neljän päivän jälkeen Tiainen johdossa.

SILVAN TAISTELEE

Suhteellisen hyvin ovat pullat uunissa myös isossa kaksitahlituokassa. Siinä Giovanni Sala on voittanut kolme päivää ja ollut kerran toinen. Sala johtaa 77 pisteellä. Toisena on ranskalainen Stephane Peterhansel pinnoja 67. Kolmantena on Petteri Silvan (58 pist), joka on kärsinyt kipeästä oikean käden ranteesta. Tammikuussa katkennut käsi ei ole saanut rauhassa toipua ja siksi Silvan on joutunut vierailemaan särkylääkepussilla.

– Vielä ei ole mitään hätää. Ainoastaan Giovanni Sala on kaveri, joka pystyy ajamaan kovaa alustalla kuin alustalla. Muut nyt kärkipäässä olevat ovat erikoistuneet enemmän kivikkoihin tai kovalle alustalle. Petteri Silvanin aikaansaannokset näyttävät seuraavalaisilta: neljäs, toinen, kolmas ja neljäs. Silvan on ollut tyytyväinen tehtaan panostukseen. Gas Gun rakentaa kiivaasti uutta runkoa Silvanille uudella mitoituksella. Tarkoitus olisi hävittää takajousituksen link-

ku pyörästä.

AHOLAN JÄLKI VAKUUTTAVAA

Pienessä kaksitahlituokassa Australian Shane Watts on jylännyt täysin pitelemättömästi. Australian Kotari-kuski johtaa maksimipistein 80. Stefano Passeri on toisena pistein 62. Takaisin piikkiluokkaan palannut Fausto Scovolo on kolmantena 54 pisteellä. Seuraavana on suomalaisväriä, Mika Ahola 53 ja Juha Salminen 45 pinnaa. Mika Ahola ajaa TM:n tehdaspyörällä ja Portugalissa jälki oli vakuuttavaa, kolmas ja toinen. Juha Salminen ajoi niinkään hyvin neljäs ja viides. Espanjassa kilpakumppanit ajoivat ristiin sijat viisi ja kuusi.

Voidaan sanoa, että suomalaisvauhti on kohdallaan. Esi-merkiksi Portugalissa kymmenen nopeimman ajajan joukossa oli peräti kolme suomalaista, mikä on paljon se.

Pieni nelariluokka on perinteisesti ollut vailla suomalais-edustajia. Siinä Mario Rinaldi johtaa maksimipistein ja on kasvattanut jo 22 pisteen kaulan Laurent Pidouxin.