

ENDURO:

MM-BRASILIA

MIKA AHOLAN ENSIMMÄINEN

Brasiliassa piti ajettaman neljä päivää enduron MM-sarjasta. Touhu kutistui lopulta yhdeksi viikonlopuksi ja kahdeksi kisa-päiväksi.

Brasiliaan matkusti järjestäjien kustannuksella MM-sarjan kunkin luokan viisi parasta. Näiden lisäksi Euroopasta matkasi Belo Horizonteen puolen tusinaa muuta, joilla oli rahoitus kunnossa.

Valitettavasti jenkeillä oli samaa viikonloppuna oma mestaruusosakilpailunsa, eikä sieltäkään tullut vahvistusta osanottajaluetteloon. Lopulta pisteet jaettiin eri luokissa 84 startanneen ajajan voimin.

Reissusta jäi mukana olleille suomalaisille sellainen maku, jota kukaan ei juuri halunnut muistella.

– Brasiliassa oli kaikki lyhyttä, kiteytyä Silvanin Petteri poikien tunnut.

Ajajat joutuivat odottelemaan pyörään pari ylimääräistä päivää. Kun pyörät viimein saapuivat, säätämistä riitti parille viimeiselle päivälle. Syynä paikkakunnan huono bensa ja korkeus. Reitti kiersi koko ajan 1 300 metrin yläpuolella merenpinnasta.

Ensimmäisenä ajopäivänä Kari Tiainen joutui vaikeuksiin.

– Heitin heti ekassa mutkassa turvallen. Sain siitä sellaisen tsempin, etten jäänyt pohjista kuin kolme sekuntia. Hyvä fiilis jatkui ja pystyin voitta-

maan päivän.

Pahin kiistakumppani Anders Eriksson jäi kuudenneksi, koska häneltä pimenivät pyörästä sähkölaitteet. Erikssonin pelasti tiimikaveri Arnaldo Nicoli, joka antoi virtavehkeet omasta pyörästään ja keskeytti itse.

– Oli Erikssonin onni, että ajettiin Brasiliassa. Euroopassa hän ei olisi ehtinyt sillä tuloksella kymmenen sakkiiin.

Sunnuntaina Tintti jatkoi vahvaa menoaan sateen liukastamalla reitillä. Toisena oli nyt Peter Jansson, kuten ensimmäisenäkin päivänä. Martin Lind oli kolmas ja Eriksson neljäs.

– Minulla on nyt 20 pinnan kaula pisteissä ja hyvä mahdollisuus voittaa maailmanmestaruus. Toivottavasti kohdalle ei osu mitään pahempia kakkareita. Niihin ei ole varaa, Tintti laski.

AHOLALLE ERÄVOITTO

Mika Ahola nostatti hyvällä ajollaan tunnelman pilviin TM-tallin leirissä. Ensimmäisenä päivänä voitti luokan supermies Shane Watts, mutta sunnuntaina oli Mikan vuoro astua korkeimmalle pallille ensimmäistä kertaa urallaan.

– Olen tosi tyytyväinen, että ensimmäinen voitto tuli Brasiliasta, eikä Ruotsista tai Suomesta. Nyt on tosi helppo lähteä metsästämään samaa tutummalta hiekalta, kun on voittanut kovalla.

Aholalla oli ongelmia matkassa osin omaa syytään.

– Annoin tehtaalle ohjeen, että laittavat matkaan kaksi uutta takarengasta. Jouduin säätämään pyörää niin paljon, että eka rengas kului puolipi-



Jukka Aures kärsi pienestä lähtönumerosta. Lätäköiden syvyistä piti kokeilla ensimmäisenä.

toiseksi. Lauantaille oli uusi rengas, mutta pyhänä jouduin starttaamaan treenirenkailuilla.

Sunnuntaina satoi ja espanjalajaistyyppinen kova punainen savi muuttui liukkaaksi kuin jäärata.

– Olin aivan kipsissä luokalla, mutta ilmeisesti rauhallinen ajo oli loppujen lopuksi nopein tapa edetä, Ahola arveli.

Mikan hyvä menestys nostatti hänet kolmanneksi yhteispisteissä. Edellä ovat jo karannut Shane Watts sekä Fausto Scovolo. Hopeaan on matkaa neljätoista pinnaa.

SILVANILTA PUTOSI TAKALOKASUOJA

Petteri Silvan oli ensimmäisenä päivänä hyvin mukana voittotaistelussa, mutta sitten



mahdollisuudet menivät.

– Pyörästä putosi koko takahäkki ja se kiilaantui takahaaran ja renkaan väliin. Kun sain revittyä lokkarin irti, mielessä kävi yksi ajatus – neljäs.

Toisena päivänä ajettiin samassa järjestyksessä: Stephan Peterhansel, Giovanni Sala, Eric Bernard ja Petteri Silvan.

Petteri on niinkään pisteissä kolmantena Aholan takaisin. Kipeän kaasukätensä kanssa kamppaileva Silvan on luopunut mestaruushaaveista.

– Hyvä olisi, jos saisin pidettyä edes tämän kolmannen sijan. Sekin on hyvä suoritus. On muistettava, että minä sentään ajan ensimmäistä vuotta isossa luokassa.

Silvanin murhe on kaasukäsi, jota ei voi teipata, eikä käsi ehdi parantua tiiviissä kisarullansissa. Ammattilaisen ura voi joskus olla tuskaista kamppailua kisasta toiseen.

Petteri Silvan otti rauhallisesti Espanjan sarjassa kaverin onnissa toisena.