



Anders Eriksson pelotteli Tiaista alkukaudesta, mutta loppua kohti Andersin vauhti hiipui. Trooppinen sade sotki välillä niin kilpailijoiden kuin katselijoidenkin pasmat.

sarjan kuumimmaksi nimeksi.

Brasilian toisen päivän jälkeen Ahola otti vain pelkkiä ykköstitiloja.

– Jätin liian yrittämisen pois. Ajamiseen tuli varmuutta, kun vähensin vauhtia pahoissa paikoissa, kuittasi Mika.

Ensi kauden sopimusta ei ole tehty.

– Kaikki on vielä auki. Haluaisin siirtyä isoon luokkaan. Iso pyörä on helppo ajaa ja olen piikkiluokkaan turhan suuri.

Päitsillä olen huomannut, että puolikas sopii minulle.

Petteri Silvan jatkaa espanjalaisen GasGasin leivissä ainakin ensi vuoden.

– Tein yhden vuoden jatkosopimuksen. Tehdas olisi halunnut tehdä kolmivuotisen.

GasGas tekee vuodessa noin 6 000 pyörää, jotka menevät kaupaksi sitä mukaa kuin tehdas ennättää niitä tehdä. Suunnitelmissa on rakentaa pikkunelari tulevina vuosina ja tehdas olisi halunnut pestata Silvanin kehittälytyöhön jo nyt.

Varmaa on, että muutkin suomalaiset tekevät jonkinlaisia soppareita eri teamien kanssa. GasGas on lu-



## ENDURO **MM** RIIHIMÄKI

# MITALEISTA VÄRISUORA, Tiaiselle jo kuudes MM

MM-Enduro -sarjan päättänyt Riihimäen osakilpailu oli Suomelle menestys. Kari Tiainen otti jo kuudennen henkilökohtaisen maailmanmestaruuden. Hyvinä adjutanteina hänelle olivat Mika Ahola ja Petteri Silvan, jotka ottivat hopeaa ja pronssia.

### PEKKA SAMMALISTO

**R**iihimäeltä jäi vähän sellainen maku, että osataanko maailmalla ajaa enduroa laisinkaan? Miltei jokaisen luokan kärjessä oli joku suomalainen. Ilahduttavaa oli menestys nuorten EM-luokissa, joissa meikäläiset ajoivat hyviä pistesijoja menen tullen. Menestys kasvattaa itseluottamusta.

Suomalaiset ovat nyt kysytyjä ajajamarkkinoilla. MM-sarjasta ajetaan jatkossa pari osakisaa Ruotsissa ja Suomessa. Kari Tiainen päätyi KTM:lle ja teki yhtä päätä viiden vuoden sopimuksen.

– Ison nelarin kehitystyö jää tulevina vuosina minun harteilleni ja tulevaisuudessa olisi joskus tarkoitus siirtyä ajamaan aavikolle. Tiainen ei kuitenkaan halua laittaa takarajaa, milloin MM-kisojen kiertäminen päättyy.

Eläkeläiseksi ei ole kiirettä, kun vauhti riittää. Tänä vuonna tuli kahdeksan voittoa neljästätoista mahdollisesta.

Mika Ahola nousi loppukaudesta



Mika Aholan loppukauden viiden voiton putki varmistti pikkuluokan MM-hopean. Nyt mieli tekee isompien pyörien pariin.



**Maailmanmestarit vasemmalta: Kari Tiainen, Mario Rinaldi, Stephane Peterhansel ja Shane Watts.**

Vesa Kytönen ajoi ison luokan kolmoseksi. Tallipomot alkoivat kiinnostua Veskun iästä. Tuuleeko tallikuski, jää nähtäväksi?

**Petteri Silvan testasi GasGasin uuden takahaarukan crossissa - vielä ei kestänyt.**

vannut palkata Silvanille apulaisen, joka tekisi osan testeistä. Olisiko tässä työmaata Jani Laaksoselle EM-sarjan hopeamitalistille?

#### SÄHKÖÄ ILMASSA

Riihimäkeläiset olivat lyhentäneet MM-reittiään kolmasosalla parin vuoden takaisesta. Maastokokeet olivat näyttäviä ja yleisöystävällisiä.



Karhin ja Hyvinkään crossiradat olivat vanhoja tuttuja. Riutan lasketelukeskus oli uusi. Suunnitelmissa oli ajattaa kierros kolmesti.

- Vaan toisin kävi.

Lauantaille osui ehkä kesän karmein ukkosaalto ja se pisti pelin uusiksi. Myräkkä alkoi toisen kierroksen loppupuolella Riutassa, jossa Peter Jansson joutui keskeyttämään salaman iskeyttyä puuhun, jonka vierestä Jansson oli kurvaamassa. Jansson laski lukua polvillaan, mutta säästyi suuremmilta vammoilta.

Ukkonen pimensi kaupungista sähköt ja tuloslaskenta joutui todelliseen kriisiin. Kilpailu keskeytettiin kahden kierroksen jälkeen ja ainoastaan pikkunelarit ajoivat Karhin kolmannen kerran.

Kilpailun johtaja Jyri Tengman ei enää sunnuntaina halunnut muistella menneitä.

- On kai sanottava, niin kuin naisilla on tapana sanoa, synnytystuskia ei muista jälkeenpäin.

Eipä silti riihimäkeläisten ei tarvitse hävetä jälkeenpäin. Töitä oli tehty paljon ja kisa oli kaiken kaikkiaan näyttävä. Tulevaisuutta silmällä pitäen on sanottava opiksi muille, että kaikkeen pitää silti varautua. Rata-mestariilla pitäisi aina olla mietittyinä varareitti. At-asetat yms. pitäisi olla suunniteltu niin, että taivaalta voisi sataa vaikka äkäisiä ämmiä.

Aikataulullisesti lauantai ajettiin A:lla ja sunnuntaina siirryttiin heti suosiolla C:hen.

#### TIAISELLA PUOLET MESTARUUKSISTA

Isoon nelitahtiluokkaan ei kasva uusia nimiä kovin helpolla. Mestaruuksia on MM-tasolla jaettu vuodesta -90 lähtien ja Tiainen on voittanut niistä nyt puolet. Luokan hopeamitalisti Anders Eriksson peri Tintin paikan Husqvarnalta, muttei pystynyt palauttamaan merkkiä voitokantaan.

Viime vuoden mestari Peter Jansson vei pronssin pisteen erolla ennen Fabio Fariolia, vaikka joutui salaman uhriksi lauantaina.

Kari Tiaisen sarjaa kelpaa katsella: kahdeksan voittoa, neljästi toinen ja Tsekeissä kahdesti neljäs.



# Tiaiselle kuudes

Riihimäellä kaikki sujui hienosti. Riutassa vain oli ajettava tarkasti. Iso nelari ei ole helpoimpia käskettäviä liukkaalla.

## AHOLA LÖYSÄSI LOPPUA KOHTI

Mika Ahola aloitti Riihimäen kisan räväkästi. Hän ajeli ainoastaan pelkiä pohja-aikoja. Muut kävivät omaa kisaansa. Lauantaina Mika menetti yhden pakoputken sateessa seikkailemisen takia.

Sunnuntaina tahti oli rauhallisempaa. Voittomarginaali oli "vain" neljä sekuntia. Ensimmäisenä päivänä järjestys oli Rickard Larsson, viime vuoden mestari Fausto Scovolo ja Shane Watts.

Juha Salminen jäi viidenneksi, mutta nousi jo sunnuntaina toiseksi. Larsson oli nyt kolmas ja mestaruuden varmistanut Shane Watts jälleen neljäs.

Shane Wattsista tuli ensimmäinen ei-eurooppalainen enduron

aavikolta lähes kaiken. Hän on ollut myös sixin nopein mies monta kertaa, mutta MM häneltä on puuttunut.

Ajolinjaiturina tunnettu kaveri on ollut yleensä Suomessa hidas, vaan eipä ollut enää. Lauantaina voitti Petteri Silvan, joka oli myös koko porukan nopein kaikki luokat yhteen laskien.

Stephane Peterhansel oli toinen ja mestaruutensa mnettänyt Giovanni Sala kolmas.

Sunnuntaina voitti Eric Bernard, Peterhansel oli edelleen toinen ja kolmanneksi nousi Jämsän Vesa Kytönen, joka ajoi Hyvinkään crossiradalla pohjat. Kultataistelusta pudonnut Giovanni Sala satutti jalakaansa ja oli kymmenes. Petteri Silvanin pyörästä hajosi takajousituksen linkku ja matka jäi siihen.

Giovanni Sala oli harmissaan jäätyään toiseksi.

– En pidä häviämisestä. Peterhansel oli liian vahva. Jouduin harjoittelemaan liikaa, enkä jaksanut enää kisoissa, summasi aina iloinen Sala.

Stephane Peterhansel ajoi jälleen tapansa mukaisesti poliisien tutkaan.

– Ai, tämän verran maksoi maailmanmestaruus tässä paikassa, tokaisi kaveri ja ryttäsi poliisien sakkolapun taskunsa porukoille.

## RINALDILLE EI VASTUSTA

Italian Mario Rinaldi oli pikkunelareissa häkellyttävän ylivoimainen, vaikka Peter Bergvall ja Larry Gustavsson veivät voitot Riihimäellä. Rinaldi voitti ensin kahdeksan päivää ja alkoi sen jälkeen keräämään pisteitä turhia riskeeraamatta.

Hopeaa ja pronssia ottivat Laurent Pidoux ja Laurent Bouffieux Ranskasta.

Pikkunelarit on siitä kumma luokka, ettei siitä löydy vahvaa suomalaisedustusta.

Alle 23-vuotiaiden EM:n 125-luokassa voitti Olivier Samofal. Mikko Pihlajavesi nousi komeasti yhteispisteiden viidenneksi voittamalla Ruotsissa kahdesti ja Suomessa sunnuntaina.

Yli 175-kuutioiset voitti Miguel Arpa Espanjasta.

Jani Laaksonen ajoi hienosti hopeaa ja Morgan Jansson sai pronssia.

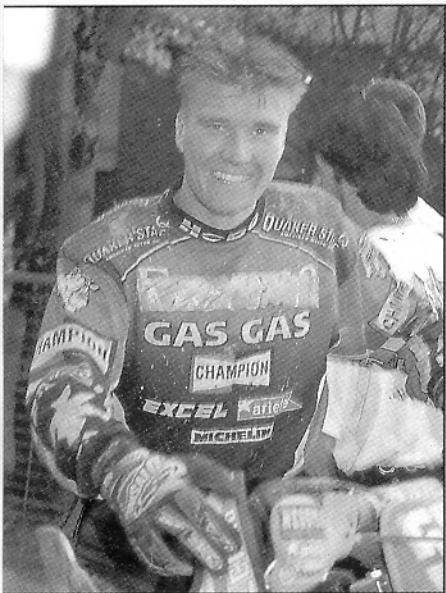
## RUOTSIN HÄSSLEHOLMISSA SEKUNTIPELIÄ

Ruotsin MM-osakisa ajettiin viikkoa ennen Riihimäkeä Martin Lindin kotimaisemissa. Kotiedusta huolimatta Lind ei pystynyt isoissa nelareissa kahta kolamatta sijaa korkeammalle.

Isossa kaksitahtiluokassa juhli takavuosien tähti Peter Hansson, joka pulleasta olemuksestaan huolimatta jaksaa painaa raskaatkin kisat läpi. Ensimmäisenä päivänä KTM:n tehdastalli pyysi Hanssonia tekemään tilaa Salalle, joka oli luokassa kakosena. Hansson ei kuitenkaan voitostaan luopunut, koska hänellä ei ole sponsseja KTM:n tehtaalta, vaan rahoitus oli kasattu muita teitä.

Petteri Silvan muistaa kisan niukista häviöistä. Eka päivänä 0,1 sekuntia ja toisena päivänä 0,22 sekuntia.

Ruotsin kisan harmina oli pöly, joka ei hälventynyt edes lauantain pienestä sateesta. Muutoin kisa oli ajajien mielestä sarjan parhaita.



Jani Laakoselle EM-hopea antaa varmasti lisätöitä MM-sarjassa.

maailmanmestari. Watts on mielenkiintoinen veijari, joka nauttii silminnähten ajamisesta. Vaatimaton kaveri nukkui kilpailukiertueella monta yötä taivasalla hyttysverkko naamansa päällä. Tiainen pelasti pojan asuntoautoonsa pahimmilla sadekeleillä.

Shane Watts on luonnonlapsi, joka Australian lippunsa kanssa tulee olemaan vaikea voitettava.

Wattsin jälkeen hopeaa Mika Aholalle ja pronssia Rickard Larssonille. Fausto Scovolo jäi nyt kokonaan vaille mitalia.

Juha Salminen sijoittui loppupisteissä seitsemänneksi, mutta olisi ollut lähellä mitalia, ellei olisi joutunut jättämään kuutta päivää väliin loukkaantumisen takia.

Riihimäki oli suomalaisille menestyksenkäs. Yhteensä puolen tusinaa kaveria oli pisteillä kisassa piikkiluokassa.

## PETERHANSELILLE ENSIMMÄINEN

Stephane Peterhansel on voittanut