

## ENDURO:

MM-ENDURO,  
ITALIA

### HOPEAA MIESTEN JOUKKUEELLE

Enduron kuuden päivän joukkuekilpailu, Six Days Enduro, päättyi odotetusti isäntämaan Italian voittoon. Viime vuoden maailmanmestari, Suomi, pystyi venymään lopputuloksissa hopealle tasaisella ajolla.

Ensimmäisen päivän jälkeen edellä olivat Ranska ja Ruotsi. Ranskalaiset voitteihin puhtaasti ajamalla ja ruotsalaiset hävisivät keskeytysten myötä. Peter Jansson loukkasi polvensa ja Peter Bergvall katkaisi reisuiluunsa kolarissa auton kanssa.

Brescia paikkakuntana oli oivallinen. Nurtsipätkiä oli pystytty vetämään muuallekin kuin pelkästään rinteisiin. Viikkoa helpottivat ukkospuuskat, jotka pakottivat järjestäjät lyhentämään reittiä jyrkempien rinteiden osalta.

Vaativin päivä oli kolmas, jolla pituutta oli peräti kymmenen tuntia. Sen jälkeen ei ollut helppoa valmistautua neljänten päivään, joka sixin ajaneiden mielestä on pahin päivä fyysisen rasituksen kannalta.

Kari Tiainen oli Suomen paras joukkuekuskki. Hän laskeskeli tuoneensa joukkuekisaan vain noin 15 pinnaa. Kolmantena päivänä tuli niukka häviö Anders Erikssonille.

Eriksson sai minuutin atpinnoja ja laskin heti vauhtia kuultuani tilanteesta. Ruotsalaiset saivat minuutin pois, kun



**Kari Tiainen ihmetteli italialaisten kotiinpäinvetoa tuomari- ja ajanotto-työskentelyssä.**

väittivät järjestäjien viivytäneen Andersia tutkiessaan merkattuja osia. Todellisuudessa osatarkastus oli ennen at:tä. Tein asiasta vastalauseen, mutta se ei mennyt läpi, ihmetteli Tiainen.

Ajofiiilis oli seuraavana päivänä hukassa ensimmäisen kierroksen verran, mutta löytyi taas toiselle.

Periaatteessa kisa oli hyvä, mutta joka päivä osui mukaan jotain, josta en pitänyt, louhikkoa tai muuta, mielti Tintti. Eniten häntä harmitti ajanoton kotiinpäinveto.

En tiedä, miten aikoja otettiin italialaisille, mutta joka tapauksessa niistä tuli parempia kuin muilla. Esimerkiksi isossa

kaksitahtiluokassa näyttötäululle tulivat muiden ajat heti, mutta Giovanni Salan aika vasta sitten, kun luokan tärkeimmät ajajat olivat menneet, Tiainen ihmetteli.

Koko viikon asiaa hymisteltiin, mutta tuomaristo ei saanut tehtyä ongelmalle mitään, vaikka puskakellot näyttivät todeksi selvän kotiinpäinvedon.

Piikkiluokassa ajanot Mika Ahola ei aivan päässyt parhaaseen vauhtiinsa. Hän aloitti viidenneltä sijalta ja päätyi samalle sijalle, vaikka venyi parhaimmillaan päivätuloksissa kolmanneksi.

Pyörä ei oikein kulkenut kunnolla ja tehtaan miehet käskivät vaihtaa uuden män-

nän toisena päivänä. Se ei autanut ja tehot saatiin takaisin vasta, kun vaihdoin uuden paikaputken, selvitteili Ahola syytä.

Hänelle kisan katastrofi osui kolmannelle päivälle.

Ajoin crossitestillä ukkoskuurossa viistossa rinteessä pienet lipat. Homma meni ihan pipariksi ja jouduin hakemaan alhaalta vauhtia ennen kuin pääsin ylös. Siinä meni minuutti ja se on ehdottomasti liikaa.

Piikkiluokan voitti isäntämaan Stefan Passeri, Ahola oli viides ja Juha Salminen tasaisesti nousseena kuudes.

Loput Suomen kuusimiehistä joukkueesta ajoivat isossa kaksitahtiluokassa. Luokan voittaja oli odotetusti Giovanni Sala. Petteri Silvan sijoitti kolmanneksi, Vesa Kytönen oli kymmenes ja Jani Laaksonen Kytösen vanavedessä yhdestoista.

Alle 23-vuotiaat juniorit taistelivat pronssista Ruotsin kanssa, mutta jäivät mitalista puolisminuuttia. Kultra ja hopea menivät Italialle ja Ranskalalle. Nelimiehisessä joukkueessa ajaneista Tuomas Ahonen, Tuukka Saari ja Mika Marila ajoivat piikkiluokassa. Junnuista nopein oli Ahonen, joka oli luokkansa 20:s. Juniorijoukkueen neljäs lenkki oli Sami Laaksonen. Hänelle kävi kassassa huomattavasti heikommin. Sami joutui keskeyttämään pudottuaan rotkoon ja saatuaan lievän aivotärähdyksen.

Nyt Suomella on hyvä boomi päällä. Jos ja kun nykyiset kuskit jatkavat, mitaliteita on luvassa tulevinakin vuosina.

PEKKA SAMMALISTO