

**MM, PORTUGALI  
& ESPANJA****HYVÄ  
SUOMALAISTEN  
TAHTI**

Enduron MM-sarja käynnistyi maaliskuun lopulla sateisesta Portugalista. Viisi suomalaiskilpailijaa lähti mukaan taistelemaan pisteistä.

Lousan ympäristöön tehty vaike, vuoristoinen reitti oli pituudeltaan n. 70 km pitäen sisällään kolme maastokoetta. Reitti kierrettiin kolmeen kertaan.

**SALMINEN  
PARANTAA**

Luokassa 125 cc oli lauantaina nopein Italian Stefano Passeri ja kakkosena Tsekin roman Michalik. Kun tilanne oli sunnuntaina päinvastainen, lähtevät herrat tasapistein seuraavaan osakilpailuun Espanjaan.

Viime kauden mitaliolkolmista ainoastaan Ruotsin Rickard Larsson onnistui ja sijoittui kumpanakin päivänä kolmanneksi.

Suomalaisten ainoa edustaja tässä luokassa on Juha Salminen, jonka viime kausi meni pilalle loukkaantumisen takia. Nyt alkaa vauhti olla kohdallaan ja avauspäivä toi seitsemän sijan. Sunnuntai meni vieläkin paremmin ja mies kaasutti neljänneksi. Kolmos-sijakin oli todella lähellä, sillä eroa oli vain 0,3 sekuntia. Salminen on nyt pisteissä neljättä.

**SILVAN  
VAUHDISSA**

250-kuutioisissa on mukana kolme kovaa suomalaisnimeä, joten melkoista epäonnea tarvitaan, jos Suomeen ei tästä luokasta yhtään MM-mitalia saada.

Jo lauantai osoitti, että uusia nimiä tulee kärkipaikoille. Voittoon ajoi viime kaudella niukasti ilman MM-mitalia jäänyt Ranskan Eric Bernard ottaen sunnuntaina kakkossijan.

Suomalaiskolmikon paras oli Petteri Silvan, joka aloitti lauantaina kolmantena vain 0,6 sekuntia kakkospaikasta. Sunnuntaina Petteri näytti siten muille mallia ja ajoi voittoon. Jani Laaksonen aloitti myös mukavasti ja oli lauantaina neljäs.

*Sunnuntai ei mennyt aivan*



*Juha Salminen on aloittanut MM-sarjan oikein mukavasti.*

yhtä hyvin ja sijoitus oli kymmenes. Pisteet riittävät kuitenkin kolmosijaan Bernardin ja Silvanin jälkeen.

**AHOLALLA  
UUSI**

Mika Ahola oli liikkeellä 300-kuutioisella TM:lla, tutun 250-kuutioisen asemesta. Ensimmäisen päivän sijoitus oli vasta yhdeksäs, mikä oli Aholalle

täysi pettymys.

– Sunnuntaina muutin hie-man etupään säätöjä ja ohjaustangon asentoa, ajaminen tuntui sitten helpommalta, ker toi Ahola.

Tulos paranikin ja sijoitus oli neljäs. Ahola on pisteissä viidentenä.

Isossa nelitahtiluokassa jatketaan siitä, mihin viime kaudella jäätiin. Kamppailu maailmanmestaruudesta käydään ilmeisesti jälleen Kari Tiainen ja Ruotsin Anders Erikssonin välillä. Tiainen jahtaa jo seitsemättä ja Eriksson puolestaan kolmatta mestaruuttaan. Lauantaina voiton vei Tiainen ja Eriksson oli toinen. Sunnuntaina voittovuorossa oli Eriksson Tiaisen ollessa kakkosena. Tasapistein lähdetään siis Espanjaan. Kolmas pisteissä on Tsekin Martin Kremel.

**AHOLA  
HURJANA**

Jos oli Portugalissa märkää, Espanjan osakilpailu ajettiin puolestaan kuivassa ja pölyssä. Lauantaina 125-kuutioisissa voittoon ajoi hallitseva mestari Shane Watts, joka kuitenkin sunnuntaina loukkasi polvensa ja keskeytti.

Luokkaa hallitsee Tsekin Roman Michalik, joka ajoi nyt

voiton ja kakkossijan. Juha Salminen tekee varmaa työtä ilman suurempia riskejä ja kummankin päivän nelossijat vahvistavat Salmisen asemaa kärkinelikossa.

250-kuutioisissa Mika Ahola otti alleen tutun pyöränsä 300-kuutioisen sijaan ja nyt tuli tulosta. Kumpanakin päivän luokkavoitto ja samalla yleiskilpailun voitto, joka oli Aholalle ensimmäinen MM-tasolla. Varmasti oli tallipäällikkökin tyytyväinen, sillä TM:lla ei ole ennen isoa luokkaa voitettu.

Ahola nousi pisteissä kakkosiksi, vain seitsemän pistettä Bernardista. Petteri Silvan ajoi sijat 7 ja 3 ja on pisteissä kolmantena pisteen jäljessä Aholaa. Jani Laaksonen oli molempina päivinä yhdeksäs. Hyvältä siis näyttää suomalaisittain.

Isossa nelitahtiluokassa oli kumpikin päivä Kari Tiaisen hallinnassa. Yhtä selvästi oli Anders Eriksson kakkosena. Kaksikko meneekin vahvasti pisteissä muilta karkuun. Mitä sitten tekee Italian Fabio Farioli, joka kuittasi Espanjasta kaksi kakkossijaa. Sen aika näyttää. Seuraavaksi MM-pisteistä ajetaan Ranskassa toukokuun lopulla.

*KARI SALMINEN*