

ENDURO

Kari Salminen, teksti
Timo Pulkkinen, kuvat

ENDURO-MM, ESPANJA & ENGLANTI

KAUSI KÄYNNISTYI VOITOKKAASTI

Enduron maailmanmestaruuksista on ajettu yhdeksän kertaa, eikä Suomi ole koskaan jäänyt mitaleitta. Tämän vuoden MM-sarja käynnistyi Espanjan Lleidasta. Jos avauskisaan on uskominen, mitaliketju ei taatusti katkea.

Pyreneitten vuoriston kainalossa sijaitseva Lleida oli näyttämönä, jolla yhdeksän suomalaiskilpailijaa kamppaili pisteistä. Vaikka Espanjassa oltiinkin, lauantaina ei tarvinnut pelkällä ajopaidalla liikkeelle lähteä, sen verran kova ja epävakainen päivä oli kuvassa.

125-kuutioisissa Juha Salminen ajoi viime vuonna MM-pronssille, joten hän onkin luokan ennakkosuosikkeja. Vauhti riitti avauspäivän kaksoseksi. Edelle ehti vuonna -6 tämän luokan maailmanmestaruuden vienyt Italian austo Scovolo. Taakse sen sijaan jäi viime kaudella MM-tittelin EM-tittelit kuitannut Tsekin oman Michalik.

– Pieniä ongelmia oli vaihteistossa, joten ihan päivävoiton en yltänyt. Onpahan aikakin tavoitteita huomiseksi, Juha Salminen totesi.

Isompaa kaksitahtiluokkaa hallitsi viime kaudella loukkaantumisen karsinut Petteri Silvan. Hän otti muilta luulot pois heti avauspäivänä ajamalla sekä luokan että yleiskilpailun voittoon.

– Alussa vähän jäin muille. Pöytätoesin, että on kiristettävä vauhtia, jos mieli voittoa ajaa. Harjoittelu täällä Espanjassa antoi myös hyvän ohjan voitolle, Petteri Silvan

MM-hopeamies Ranskan Eric Bernard. Kolmas oli viime vuonna piikeissä hopeaa ottanut Italian Stefano Passeri.

Mika Aholan avauspäivä tuotti neljännen sijan.

– Olin vielä kaksi viikkoa sitten tosi kipeä, joten kyllä neljäs sija tyydyttää, Mika Ahola kertoi.

Luokan MM-pronssin viime vuonna saavuttanut Jani Laaksonen aloitti myös kauden mukavasti sijoittuen kuudenneksi. Tuukka Saari oli lähtenyt mittaamaan MM-tason vauhtia. Tuukkahan on viime vuoden nuorten Euroopan mestari. Nyt sijoitus oli 13:s.

Vesa Kytönen päätti viime vuonna lähteä kokeilemaan MM-sarjaa. Luokkana on pienin nelitahtinen. Päätöstä ei ainakaan vielä tarvitse katua.

Voittoon ajoi hallitseva mestari Italian Gianmarco Rossi, mutta "Vesku" oli hienosti kolmas.

– Ainoat ongelmat olivat kisaan pääsemisessä. Jouduin käymään katsastuksessa kolme kertaa äänien takia ennen kuin kelpasi, Kytönen ihmetteli.

Ison nelitahtiluokan herra ja hidalgo on jo vuosia ollut Kari Tiainen, jolla on haussa jo seitsemäs henkilökohtainen maailmanmestaruus. Voitolla Kari tälläkin kertaa sarjan avasi.

Tiukkaa kuitenkin oli, sillä hallitseva mestari, Ruotsin Anders Eriksson oli maalissa nelisen sekuntia hitaampana.

– Kyllähän voitto tuli, vaikkei ajamalla. Katrinak oli ajamalla hiukan nopeampi, mutta minuutin aikasakko pudotti hänet neljänneksi, Kari Tiainen selvitti.

Heikki Timonen lähti myös testaamaan vauhtiaan MM-tasolla, eikä ensikokeilun seitsemättä sijaa tarvitse kovassa seurassa hävetä.

Viime vuonna Ruotsin ja Suomen osakilpailuissa hyviä otteita esittänyt Riku Riiheläinen lähti mukaan kamppailemaan FIM:n Junior Cup -pisteistä. Riku sai pyörän vasta aivan kisan edellä, joten alku meni laitetta ajamisen ohella



Kari Tiainen aloitti vahvasti kuitaamalla täydet pisteet molempina päivinä Espanjassa. Englannissa vauhti oli kohdallaan, mutta tasapainon horjuminen heikensi tulosta.

– Puoli tuntia ehdin ajaa tällä pyörällä ennen kisa. Etupäätä säädin vähän joka huollossa. Nyt se ei enää lyö käsille, Riku Riiheläinen sanaili.

MENESTYS JATKUU

Sää parani sunnuntaina ja nyt saatiin nauttia hyvien ajosuoritusten lisäksi myös aurinkoa. Juha Salminen nostatti suomalaisriemua, sillä tiukka kisa Scovolon kanssa päättyi Juhan eduksi viidellä sekun-

nin sadasosalla.

– Tiukalle meni. Tämä osoittaa, että mestaruudesta taistellaan, Juha Salminen riemuitsi.

Kolmanneksi ajoi tällä kertaa Australian Shane Watts.

250-kuutioisissa suomalaiset olivat jälleen vauhdissa, vaikka voitto lipsahtikin jo viime kaudellakin vauhtiaan väläyttelleelle Australian Stephan Merrimanille. Petteri Silvan oli jälleen suomalaisista nopein. Nyt sijoitus oli toinen.



– Hyvä viikonloppu! Ei voi olla muuta kuin tyytyväinen. Jatkossa tulee vielä kisoja, jotka sopivat minulle paremmin kuin tämä. Kyllä mestaruustoiveet ovat korkealla, Petteri Silvan mietiskeli.

Mika Ahola jatkoi hyvää ajoaan tuomalla ajokkinsa maaliin kolmantena.

– Olen ehdottomasti tyytyväinen. Eihän MM-sarja ole minulla koskaan lähtenyt näin hyvin käyntiin, Ahola totesi.

Jani Laaksonen täydensi suomalaisten huimaa menestystä sijoittumalla neljänneksi.

– Loukkaantuminen kauden alussa vei harjoittelu-aikaa. Neljäs sija on oikeastaan enemmän mitä odotin. Kauden edetessä tästä vielä parannetaan. Voitot ovat tavoitteena, Jani Laaksonen uskoi.

Vesa Kytönen selvitti jälleen reitin ongelmitta. Voiton vei Italian Arnaldo Nicoli, mutta "Veskun" taakse jäi avauspäivän voittanut Rossi. Kytönen hävisi voittajalle vain vajaat viisi sekuntia.

– Täytyy varmaan muuttaa tavoitteita ja ruveta jahtamaan mitalia, Kytönen pohti.

Kari Tiainen jatkoi siitä, mihin edellispäivänä jäi. Nyt ei tarvinnut selitellä, sillä voitto tuli puhtaasti ajamalla. Eriksson oli jälleen toinen.

– Koko päivä meni rennommin kuin eilen. Lopussa oli kuitenkin vähän ongelmia, kun sisärenkaan tilalla oleva muusi pehmeni ja meno oli samanlaista kuin ajaminen tyhjällä takarenkaalla, Tiainen kertasi päivän tapahtumia.

Heikki Timonen osoitti, ettei edellisen päivän seitsemäs sija tullut vahingossa. Hän toi jälleen ajokkinsa maaliin seitsemäntenä.

Riku Riiheläinen oli saanut pyörän mieleisekseen ja nyt oli vauhti sen mukaista. Sijoitus oli kuitenkin jälleen neljäs.

– Kaaduin kahdesti. Aikaa meni sen verran, että siinä saattoi mennä jopa voitto, mutta joka tapauksessa hieno kokemus ajaa täällä, Riiheläinen mielti.

EPÄTARKKUUTTA

kamppailemaan MM-pisteistä todella vaikeissa olosuhteissa.

125-kuutioisissa Juha Salminen ei yltänyt Espanjan kaltaiseen menestykseen. Kisan alku ei mennyt aivan suunnitelmien mukaan, vaikka otteet paranivatkin loppua kohden. Juha sijoittui lopulta seitsemänneksi, sillä AT-pisteet pudottivat hänet neljänneltä tilalta kolme piirua alemmaksi. Shane Watts ajoi päivävoiton.

– Lähdin liikkeelle varmistellen. MM-sarja on pitkä, joten ei tässä mitään hätää vielä ole, Juha Salminen uskoi.

250-kuutioisissa suomalaiset osoittivat jo Espanjassa kamppailevansa mitaleista. Voiton otti Stefan Merriman, mutta kovaa tulivat suomalaisetkin. Paras oli Mika Ahola. Hän sijoittui kolmanneksi. Petteri Silvan oli neljäs ja Jani Laaksonen viides.

– Varmasti oli kauden vaikeimpia kisoja. Olen viidenteenkin sijaan tyytyväinen, Jani Laaksonen totesi.

Pienimmässä nelitahtiluokassa Vesa Kytönen ajoi jälleen hyvän päivän ja sijoittui Arnaldo Nicolin jälkeen toiseksi.

– Sain ranteeseen niveltupin tulehduksen ja nyt alkaa

kortisonipiikin vaikutus hävitä. Hyvä, jos pystyn renkaan vaihtamaan huomista varten, Vesa Kytönen murehti.

Suurinta nelitahtiluokkaa Espanjassa hallinnut Kari Tiainen ei nyt päässyt tuttuun vauhtiinsa, vaan oli yllättäen vasta kuudes. Voittoon ajoi Jaroslav Katrinak.

– Hävisin heti aamulla 16 sekuntia kärjelle. Sitten vedin vielä rajusti nurin tuossa viimeisellä pätkällä. Kyllä huomenna täytyy pystyä parempaan, Kari Tiainen manaaili.

Riku Riiheläinen puolustaa Suomen mainetta FIM:n Junior Cupissa. Avauskisa Espanjassa meni osittain pyörää säädellässä, kuitenkin hyvin kärjen vauhtiin ehtien. Nyt oli täysosuma jälleen lähellä, sillä Riku ajoi hienosti kakkoseksi vain 3, 5 sekuntia voittajalle jääneenä.

– Ihan kivasti meni. Alussa vain jäin sen verran, etten ihan yltänyt päivävoittoon, Riiheläinen kertoi.

AHOLA SORTUI AT-PISTEISIIN

Edellispäivän pouta kääntyi yöllä vesisateeksi, joten olosuhteet olivat vielä kurjemmat. Suomalaiset ottivat lauantaista opikseen ja menestys

Espanjassa ensimmäisenä päivänä Juha Salminen loikki toiseksi. Seuraavassa kisassa vauhti riitti jo niukkaan voittoon. Englannissa voittosaumaan tuli särö.



olikin vielä parempi.

Juha Salminen löysi kärki-vauhdin ja taisteli voitosta, mutta jälleen vaihteistossa oli pieniä ongelmia. Shane Watts otti toistamiseen päivävoiton Juhana sijoituksessa toiseksi.

– Viimeisen pätkän viimeisessä mutkassa vedin turvaleni, oli varmaan vähän liikaa yrittystä. Kyllä tämä oli surkeimpia ajamiani kisoja, mutta tulokseen olen tyytyväinen, Juha Salminen sanailli.

Mika Ahola löysi ajorytmin alkumetreistä lähtien ja ajoi voittajana maaliin, mutta loppullinen niitti tuli myöhemmin. Ahola oli ajanut liian aikaisin AT-asemalle, josta rangaisuksena tullut minuutti pudotti hänet kolmanneksi.

– Hirvittävä keli! Tarkkana piti olla koko ajan, ettei tule virheitä, Ahola mutisi.

Petteri Silvan ajoi nyt neljänneksi. Jämsäläinen oli sijoitukseensa tyytyväinen.

– Kyllä oli mutaa ja märkää. Tein pieniä virheitä ja se pudotti sijoitusta. Korjaillaan taas vähän vauhtia Ranskassa, hän lupaili.

Jani Laaksonen oli vielä ennen viimeistä pätkää seitsemäntenä, mutta onnistui ajamaan siellä huippuajan ja nousi jälleen viidenneksi.

Toinen suomalaisriemun nostattaja oli Vesa Kytönen. Nyt tuli kipeästä ranteesta huolimatta täysosuma ja "Vesku" kuittasi uransa ensimmäisen MM-osakilpailuvoiton.

– Tosi vaikeat olosuhteet, mutta onneksi samat kaikille. Pitäisiköhän taas tarkistaa taivoitteita. Tässähän täytyy ruveta ajamaan näköjään maailmanmestaruudesta, Kytönen pohdiskeli.

Kari Tiainen lähti jälleen tavoittelemaan voittoa ja alkunäyttikin hyvältä, mutta maallissa Kari oli kuitenkin kolmantena.

– Alussa vauhti riitti hyvin kärkeen, mutta sitten vedin jälleen lipat ja siihen se voitto varmaan meni, hän totesi.

Riku Riiheläinen oli jälleen hyvässä vauhdissa ja ajoi taas toiseksi. Riku pitää hallussaan myös pistetaulukon kakkossijaa.