



Stefan Merriman ajoi nelitahtipyörällä yleiskilpailun ykköseksi.

Kerhojoukkue nousi johtoon lähes puolentoista minuutin marginaalilla. Kolmas päivä lopetti suomalaisten haaveet mestaruuden uusimisesta. Petteri Silvanilta hajosi kone ja näin kisa oli joukkueen menestyksen kannalta ohi. Muiden suomalaisten kisa jatkui enää vain henkilökohtaisista sijoituksista. Italia nousi näin kärkeen, Espanja toiseksi ja Ruotsi kolmanneksi.

Junioreissa Espanja pysyi tiukasti kärjessä. Mikko Pihlajavesi oli nyt suomalaiskolmikon nopein, mutta joukkueen seitsemäs sija ei tyydyttänyt.

– Mitalit karkaavat, vauhtia pitäisi löytää lisää, Pihlajavesi ihmetteli.

Kangasalan Moottorikerhon kolmikko sen sijaan oli loistavassa vedossa ja painalsi kärjessä. Petri Pohjamo ajoi piikkiluokan kakkoseksi heti Juha Salmisen jälkeen.

– Pyörä toimii kuin ajatus ja ajokin sujui hyvin, Pohjamo iloitsi.

Tuomas Ahonen odotti paljon vaikeampaa päivää.

– Ei tainnut olla vauhtia tarpeeksi, kun en edes kaatunut, Ahonen hymyili.

Marko Tarkkala oli myös tyytyväinen, vaikka ajo oli jo jättänyt jälkiään.

– Pikkuaisen on paikat kipeinä. Tavoitteessa ollaan, Tarkkala muistutti.

AHOLAN LOPPUKIRI

125-kuutioisissa kärkikolmikon muodosti Kangasalan Moottorikerho järjestyksessä Pohjamo, Ahonen, Tarkkala. Näin kolmikon otteet voitosta paranivat entisestään ja ero Italian kolmikkoon oli venynyt jo yli minuuttiin.

Italia säilytti edelleen johtopaikkansa, vaikka murheita olikin. Mario Rinaldi teloi jalkansa ja joutui keskeyttämään. Ruotsi nousi toiseksi, mutta ero kärkeen oli vielä yli neljä minuuttia. Espanja putosi kolmanneksi.

Junioreissa Espanja jatkoi kärjessä Suomen pysyessä seitsemäntenä.

Vasta viides päivä toi Mika Aho-

Suomen luotomiehien kuuluva Jani Laaksonen ajoi jälleen tasaisesti maaliin sijoittuen isomman kaksitahtiluokan viidenneksi.



Juha Salminen voitti odotetusti 125-kuutioisten luokan.



Mika Ahola tais-teli viisi päivää yleiskilpailun voitosta. Mahdollisuudet kariutuivat keskeytettyyn loppucrossiin. Saldoksi tuli kuitenkin luokka-voitto.

kään toisena ollut italialaiskolmikko putosi Roberto Bazurrin keskeytettyä kausi-kärjestä.

TURHA PÄIVÄ

Kuudes päivä oli tänäkin vuonna täysin turha. Kisa keskeytettiin läpinäkymättömän pölyn takia. Viidennen päivän tulokset jäivät siis lopputuloksiksi.

Maailmanmestaruuden vei Italia. Hopeaa otti Ruotsi ja pronssia Espanja. Suomen epäonninen joukkue oli 18:s.

Junioreissa mestaruus jäi Espanjaan. Italia oli toinen ja Ruotsi kolmas. Suomi sijoittui kuudenneksi.

Kangasalan Moottorikerhon kolmikko teki sen sijaan suomalaista endurohistoriaa. Koskaan aikaisemmin ei suomalainen kerhojoukkue ole kuuden päivän ajon voittoon yltänyt.

Yleiskilpailun ykköseksi kaasutti Stefan Merriman. Yleiskilpailun toiseksi ja ison kaksitahtiluokan voittoon ajoi Mika Ahola. Eroa kärkeen jäi lopulta runsaat 14 sekuntia.

Kolmanneksi ja ison nelitahtiluokan ykköseksi ajoi Anders Eriksson. Kari Tiainen pukkasi luokan kakkospalkinnon.

125-kuutioisten voittajakorokkeelle kiipesi Juha Salminen.

● Näin nähtiin jälleen kerran, etteivät varmatkaan ennakkosuosikit voi aina voittaa, mutta myös osittain juuri siinä moottoriurheilun viehätykselläkin. Ensi vuonna Six Days Enduro ajetaan Ranskassa ja Suomi on takuuvarmasti sielläkin ennakkosuosikkina.

lalle yleiskilpailun voiton. Vauhti oli todella hurjaa koko päivän.

– Taisi olla vähän liikaa yritystä, kun mutkat tahtoi mennä pitkiksi. Silvanin Petteri sanoi, että minulle olisi tarvittu viisi metriä leveämpi reitti, Ahola naureskeli.

Kari Tiainen säesti Aholaa hienosti ja otti luokkavoiton lisäksi yleiskilpailun kakkostilan.

Juha Salminen ajoi neljännen kerran luokan voittoon. Yleiskilpailussa sijoitus oli viides.

– Ylhäällä vuorilla oli urat jäässä, muttei se haitannut. Koko päivä meni ilman ongelmia, Salminen totesi.

Jani Laaksonen oli tasaisen hyvässä vauhdissa koko ajan ja päivän kolmas sija tyydytti.

Juniorien kisaa johti edelleen Espanja. Suomalaiset löysivät hiukan lisää vauhtia ja nousivat kuudenneksi ohi Ranskan.

Kerhojoukkueiden kisassa Kangasala otti turvallisen tuntuisen 13 minuutin johdon, kun pit-

ITALIA, ESPANJA JA KANGASALA

Suomi on hallinnut Six Days Enduroa kaksi viimeistä vuotta, joten Espanjasta lähdettiin luonnollisesti hakemaan kolmatta perättäistä mestaruutta. Ilman voittoa ei sentään tarvinnut kotiin palata, kun Kangasalan Moottorikerho teki suomalaista endurohistoriaa ajamalla kerhojoukkuekisan ykköseksi.

KARI SALMINEN

Suomi osallistui todella vahvalla joukkueella. 125-kuutioisilla olivat matkassa Juha Salminen ja Petteri Silvan. Isommassa kaksitahtiluokassa kaasukahvaa käänsivät Mika Ahola ja Jani Laaksonen. Samuli Aro oli liikkeellä 400-kuutioisella nelitahtisella ja Kari Tiainen luonnollisesti tutulla suurimman nelitahtiluokan ajokillaan.

Juniorijoukkueen muodostivat 125-kuutioisilla ajavat Tuukka Saari ja Mikko Pihlajavesi. Isommilla kaksitahtisilla ajoivat Riku Riiheläinen ja Juha Laakso.

Kangasalan Moottorikerhon nimissä ajoivat Petri Pohjamo, Tuomas Ahonen ja Marko Tarkkala.

MÄRKÄ AVAUS

Parhaalla mahdollisella tavalla ei suomalaisten kisa alkanut. Samuli Aro kaatui rajusti siirtymällä. Edessä oli sairaalakäynti ja keskeytys.

Huonoin tulos jätetään aina lasukuista pois, mutta Suomi oli kuitenkin johdossa ensimmäisen päivän jälkeen. Italia puhalsi niskaan parinkymmenen sekunnin päässä ja Espanja oli kolmantena.

Juha Salminen ja Mika Ahola ajoivat päivävoitot. Kari Tiainen oli toinen. Jani Laaksonen kaasutti neljänneksi ja Petteri Silvan oli piikki-luokan viides.

Juniorien kisan aloitti parhaimmin Espanja. Suomalaisnelikko oli viidentenä vajaan kaksi minuuttia kärjestä. Nelikon paras oli Tuukka Saari.

– Ajo vain tökkii. Vika löytyy kyllä, kun katsoo peiliin, Saari pohdiskeli.

Kerhojoukkueiden nopein oli italialainen MC Ostran joukkue, mutta Kangasalan kolmikko oli runsaan minuutin päässä toisena. Petri Pohjamo oli ajamalla kolmikron nopein, mutta AT-pisteet pudottivat sijoitusta.

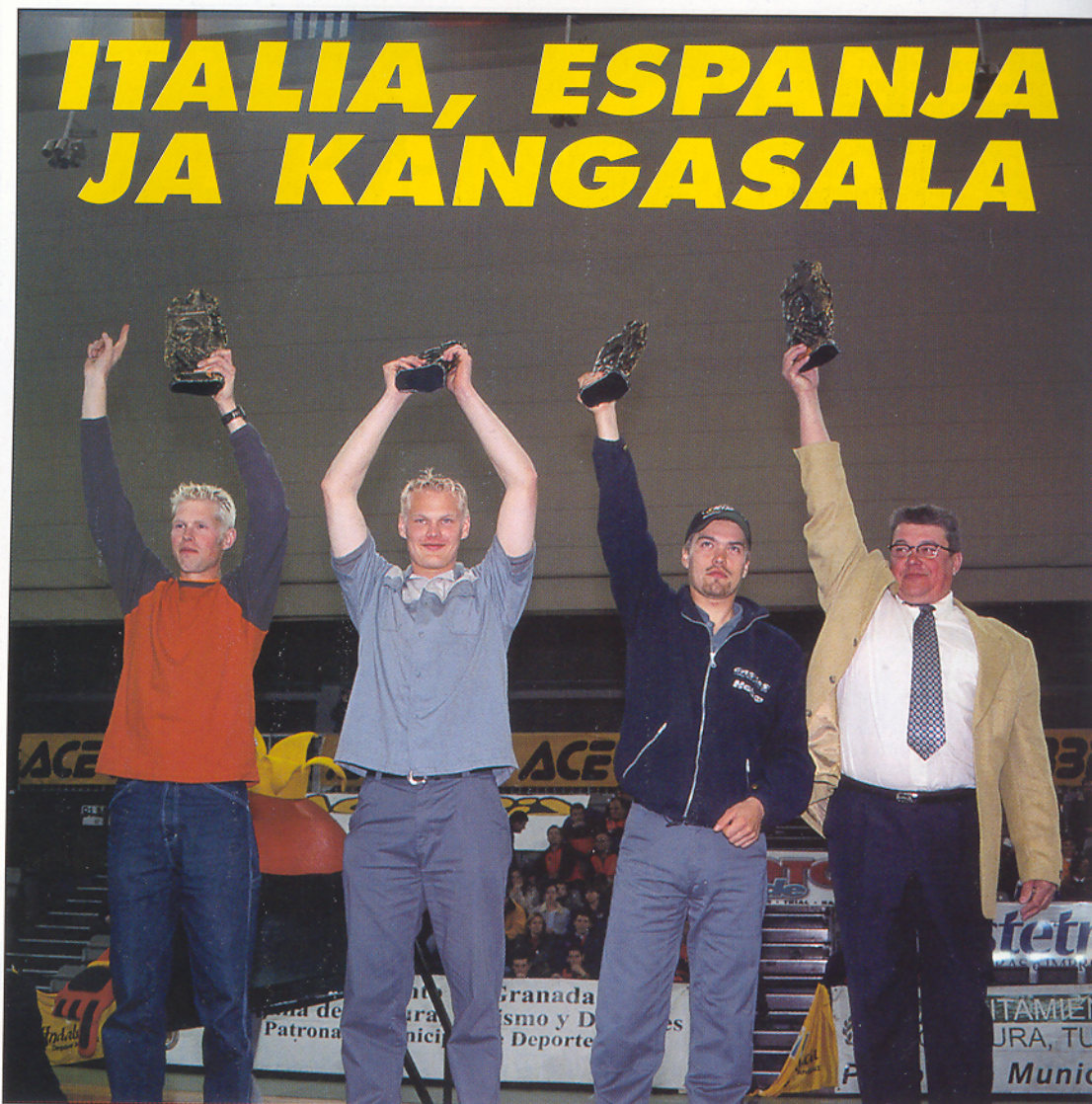
– Maalissa sain renkaanvaihdossa yhden AT-minuutin. Aamulla tuli käynnistyksestäkin 10 sekuntia, Pohjamo murehti.

Tuomas Ahonen selvitti maastokokeet ilman ongelmia, mutta siirtymillä ohjelmaa riitti.

– Ylämäet on pahoja, kun niissä on niin paljon porukkaa kiinni, eikä ohj meinaa mahtua millään, Ahonen selvitti.

Marko Tarkkala ajoi ensimmäistä kuuden päivän ajoaan

– Putosin pahalla siirtymällä rot-



Kangasalan Moottorikerho; Tuomas Ahonen (vas), Marko Tarkkala, Petri Pohjamo sekä joukkueenjohtaja Reijo Kivela, ylsi ensimmäisenä suomalaisjoukkueena kuuden päivän ajon kerhojoukkuekisan voittoon.

koon, kun väistin muita. Onneksi sain punnerrettua pyörän ylös. Huomenna pitää nostaa vauhtia, Tarkkala lupaili.

TOINEN PÄIVÄ

Toinen päivä mentiin Suomen kas-

vattaessa johtaan. Italia oli jo 40 sekuntia jäljessä. Juha Salminen ja Petteri Silvan ottivat piikki-luokasta kaksoisvoiton. Myös Mika Ahola ylsi päivävoittoon. Kari Tiainen taisteli päivävoitosta Anders Erikssonin kanssa viimeiselle maastokokeelle saakka.

Juniorijoukkue putosi kuudenneksi. Lisäksi joukkuetta kohtasi vielä takaisku, kun Riku Riiheläinen suljettiin kilpailusta sääntörikkomuksen takia.

– Teamin mekaanikko meni rasvaamaan pyörän ketjut, eikä niin saa tehdä, Riiheläinen manaili.



Petri Pohjamo ajoi hyvän kisan ja sijoittui 125-kuutioisissa neljänneksi. Vielä enemmän lämmittää varmasti kerhojoukkuekisan voitto.