



Pyörät suljetulla varikolla ennen H-hetkeä. Aikamoinen näky.



MP-OLYMPIALAISET

Mutta toisin kävi, kisat olivat urheilullisesti hyvät, muutamat pikku kau-neuspilkut ovat tällaisen jättitapahtuman arkipäivää.

Suomelle kisat olivat monessa mielessä tärkeitä, onhan oma sixim-

Kaksipyöräisten suur tapahtuma, kuuden päivän ajo oli viety Puolaan jo kolmannen kerran. Ennako-odotukset oli vähintäänkin epävarmat, sillä entinen järjestelmä oli romuttunut eikä uuteen systeemiin oikein luotettu.

EPPU MÄKELÄ



Suomen hyvin menestyneet joukkueet vasemmalta junnut, Sami Laaksonen, Tuomas Ahonen, Tero Koskinen ja Juha Salminen sekä pronssille yltänyt miesjoukkue Petteri Silvan, Pekka Viljakainen, Mika Ahola, Kari Tiainen, Jari Laaksonen ja Vesa Kytönen.



Kari Tiainen kiersi kansainväliseen tapaan kierroksen Suomen lipun kanssa voitettuaan loppucrossin.



Kuraa riitti, mutta ei kurasuojaa. Tuomas Ahonen menetti takalokarin taiston tuloksinnassa.

me vuorossa ensi vuonna.

PRONSSIA

Suomalaisurheilijat täyttivät tehtävänsä kiitettävästi. Suomen miesjoukkue, Kari Tiainen, Petteri Silvan, Pekka Viljakainen, Mika Ahola, Jari Laaksonen ja Vesa Kytönen, ajoivat upeasti kolmanneksi.

Nuorten joukkue, Tuomas Ahonen, Sami Laaksonen, Juha Salminen ja Tero Koskinen, ylsivät kunniaakkaalle viidennelle sijalle. Lähes neljänsadan urheilijan ja 25:n maan edustajista runsas sata keskeytti vaativan taipaleen.

ITALIA JA AUSTRALIA

Miesten mestariksi ajoi Italia lähes kolmen minuutin erolla Ranskaan, josta Suomi jäi kymmenisen minuuttia. Englanti oli Suomea runsas viisi minuuttia jäljessä.

Nuorten mestariksi ajoi Australia. Kengurupennut jättivät miehissä epäonnistuneet ruotsalaiset kakkoiseksi viiden minuutin erolla, josta Espanja jäi vain runsaan puoli minuuttia. Suomen edelle kerkisi vielä Tsekki kaksi minuuttia edellisestä ja vajaat kaksi minuuttia Suomea edellä. Kuudenneksi ajanut Englanti hävisi Suomelle lähes kymmenen minuuttia.

TAPAUKSEKSI PETERHANSEL

Kun kilpaillaan maajoukkueiden maailmanmestaruudesta niin henkilökohtaisista sijoituksista kilpaillaan vain epävirallisesti, mutta parasta haetaan näinkin.

Nyt koko kisan nopein oli viimevuotiseen tyyliin Ranskan Stephane Peterhansel.

Suomen Kari Tiainen kertoi muutama päivä ennen kisaa, että jos ilma paranee niin hänellä on mahdollisuudet myös yleiskilpailun voittoon. Mutta kisan aattopäivänä Kari motivoi joukkuetta sanoen lopuksi,



Välillä oli huollossa kiirettä! Pekka Viljakainen ajoi "alunakilla" rengas kaulassa suljettuun varikkoon. Renkaan vaihto jäi aamuksi.

– Olen ajatellut tulevaa kisaa sekä meidän joukkuetta ja todennut joukkueemme pystyvän vaikka voittoa asti ja näin ollen en yritä veren maku suussa voittaa yleiskilpailua vaan oman luokkani, jolla on ratkaisevampi merkitys tulokseemme, totesi Kari.

Upeaa puhetta Mister Enduroilta.

Kolme päivää ennen kisaa sai kaikki arvailemaan mitä tuleman pitää, kestäkö maasto jne. Vielä katsastuspäivänä vettä tuli taivaan täydeltä eikä esim. äänimittausta saatu suoritettua.

Sunnuntain avajaiset pidettiin kauniin aurinkoisessa säässä Jelenia Goran keskustassa olevalla urheilukentällä runsaan 5 000:n katsojan läsnäollessa. Päivä paistoi myös maanantaina kun ajajat lähtivät ensi kertaa tosi toimiin.

EI KÄYNNISTYNYT

Suomen joukkueesta Silvan ja Salminen potkivat minuutin pyöriään eivätkä vehkeet syntyneet, joten molemmat joukkueet saivat 20:n sekunnin "penaltn".

– Johtuu varmaan yöllä pakasteesta kelistä, totesi Kaj "enduro" Ek.

Päivän yllättäjä henk.koht. tasolla oli Ahola, joka täräytti piikkiluokassa 115:sta startanneen joukossa kolmanneksi vain runsaan kymmenen sekkaa kärkimies Giorgio Grassosta.

Tiainen aloitti arvolleen sopivasti tempaisten puolen minuutin johdon kakkosena ajaneeseen Dirk von Zizzewitziin. Joukkueena Suomi oli miehissä neljäs ja junnuissa kuudes. Keuilla viiletivät Italia ja Australia.

MUSTA PÄIVÄ

Toinen päivä alkoi Tintin ja Jani Laaksonen ottaessa käynnistyspinat, mutta Tiaista lainatakseni:

– Sixiä ei voiteta ekoina päivinä, mutta hävitä voidaan.

Jo aamupäivällä synkenki suomalaisten taivas, ensin Ahola ajoi nurin luukkaalla sillalla ja sen jälkeen Sami Laaksonen kone lopetti toimimisen.

– Lensin suoraan olkapää edellä maahan, jolloin olkapää lähti sijoil-

taan, siinä meni melkoisesti aikaa kunnes se saatiin paikoilleen, hämmitteli Mika hyvin alkaneen kisan päättymistä. Jos edelläkerrottu olisi tapahtunut vuosi sitten, olisi peli ollut pelattu sillä ennen laskettiin kaikkien tulos. Nyt joukkueiden huonoin tulos jää joka päivä huomioimatta. Tästä alkoi suomalaisten veitsi kurkulla ajo eli kaikkien piti sinnitellä maaliin. Hyvin poitsut homman hoitavatkin, sillä kaikki tulivat maaliin.

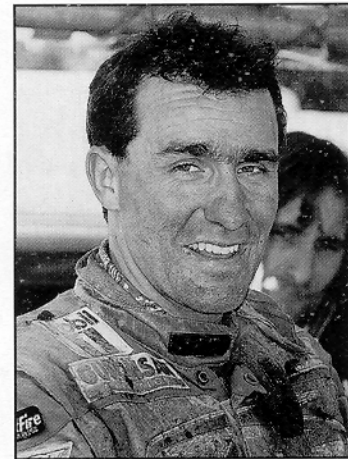
JOUKOLLA HARHAAN

Päivä päivältä näytti siltä, että mitsku tulee, mutta oli siinä monenlaista mutkaa ennen lopullista maalia.

Neljäntenä päivänä Tiainen sai asemiehen sähäläilyn vuoksi 1-minuutin lisäaikaa, eikä Suomen joukkueen protesti muuttanut asiaa. Samana päivänä Silvan siirtyi pikkuluokan kärkeen.

Viidentenä päivänä satoi jälleen ja taival oli rankka. Todella rankaksi se meinasi tulla kun eräällä asemalla huomattiin puolelta suomalaisista puuttuvan yksi leima kortista.

– En todellakaan löytänyt sitä reititarkastusta, raportoi Silvan. Kun näytti jo siltä, että Suomen molemmat joukkueet hajoavat oli tunnelma sen mukainen varsinkin kun miehet olivat kolmantena ja junnut nous-



Koko kilpailun nopein oli Ranskan Stephane Peterhansel.

seet neljänneksi. Päivä paistoi kuitenkin yht'äkkiä kun oli synkentynytkin, sillä harhaanajaja oli joka joukkueesta yhteensä kymmeniä, joten tuomaristo hylkäsi koko reititarkastuspisteiden.

TINTIN NÄYTÖS

Viimeinen päivä ajettiin perinteisesti kevyellä siirtymällä ja motocrosskokeella.

Luokittain ajettava 20:n minuutin crossikisa ei muuttanut järjestystä vaikka alussa näyttikin palalta suomalaisten näkökulmasta.

Ekassa lähdössä oli neljä piikkimiestä, joista vain Salminen selvisi ekan kurvan rysästä. Silvan, Koskinen ja Ahonen lähtivät muiden jälkeen, mutta nousivat hienosti.

Viimeisessä isojen nelareiden lähdössä oli vain yksi suosikki, Tiainen. Hienosti Kari ajoikin, joka kierroksella ero muihin kasvoi ja maalissa todettiin menomiehen olleen päivän nopein.

Kokonaisuutena Suomella on kovat joukkueet, jotka ensi vuonna kottikissa Hämeenlinnassa tavoittelevat mestaruutta molemmilla tasoilla.



Petteri Silvan vetää "tappi edellä" crossikokeella.