

Vuosi sitten Suomi voitti enduron joukkuemaailmanmestaruuden Australiassa. Portugaliin lähdettiinkin ainoana tavoitteena mestaruuden uusiminen. Muiden maiden mielestä Suomi oli jo etukäteen lyöty, kun joukkueesta puuttui kaksi tuoretta maailmanmestaria loukkaantumisten takia. Mutta tämä vain nosti joukkueemme taistelutahtoa entisestään.

KARI SALMINEN

Yleiskilpailun voittaja Mika Ahola oli Suomen joukkueen valovoimaisimpia tähtiä. Voittojen putki katkesi harmillisesti viidentenä päivänä, kun italialainen Tullio Pellegrinelli pääsi nokittamaan Aholan sekunnilla.



— ENDURON JOUKKUE **MM** PORTUGALI —

SUOMI HUUHTOI KULTAA

Suomalaisten oli tarkoitus lähteä hakemaan mestaruutta samalla joukkueella kuin vuosi sitten Australiasta. Silloin joukkueessa ajoivat Juha Salminen, Mika Ahola, Jani Laaksonen, Petteri Silvan, Vesa Kytönen ja Kari Tiainen.

Petteri Silvan loukkasi harjoittellessaan kätensä jo ennen Portugaliin lähtöä ja tilalle valittiin Samuli Aro. Lyhyeksi jäi kuuden päivän ajo myös Juha Salmiselta. Pyörän testimatkan pituudeksi tuli vain 200 metriä ja kisa jäi Salmiselta ajamatta.

– Ruuhikossa oli sellainen kanto, jota en nähnyt. Osuin siihen ja lensin yli tangon. Ilmeisesti käsi osui ensimmäisenä maahan ja murtui. Se on nyt muutaman viikon kipsissä, Salminen kertoi.

Tilalle valittiin Petri Pohjamo, jonka piti alkujaan ajaa Hämeenlinnan kerhojoukkueessa. Pohjamo sai tiedon maajoukkuepaikastaan vain tuntia ennen kisapaikalle saapumistaan.

Myös juniorit ajavat omasta joukkuemaailmanmestaruudesta. Suomen joukkueen muodostivat Mikko Pihlajavesi, Riku Riiheläinen, Tuomas Ahonen ja Juha Laakso. Myös kaksi kerhojoukkuetta oli paikalla. Hämeenlinna joutui lähtemään liikkeelle vajaalla miehityksellä, kun Petri Pohjamo siirrettiin maajoukkueeseen.

Näin Peter Weckman ja Heikki Santala joutuivat antamaan muille joukkueille turhan paljon tasoitusta jo ennen starttia. Kangasalan kerhoa edustivat Janne Tammi, Pekka Kulju ja Reijo Kivelä.

Kaikkiaan kisaan starttasi 353 kilpailijaa. Kuusimiehiä trophyjoukkueita oli mukana 18 maasta ja nelimiehisen juniorijoukkueen oli lähettänyt paikalle 14 maata. Loput kil-





Samuli Aro toi oman ansa mestaruuteen voittamalla oman luokkansa.

Mestaruuttaan puolustanut Aro oli varamiehisenäkin aivan ylivoimainen! Onnelliset mestarit vas. Samuli Aro, Jani Laaksonen, Kaj Ek, Mika Ahola, Vesa Kytönen, Petri Pohjamo ja Kari Tiainen.



pailijat edustivat kerhojoukkueita ja olipa mukana aivan yksinäänkin kisaan lähtevä.

1. PÄIVÄ

Jo avauspäivä näytti, mitä oli odotettavissa. Aurinko paahotti pilvettömältä taivaalta ja läpinäkymätön pöly tunkeutui joka paikkaan. Pölyä oli maastokokeilla ja siirtymilläkin jopa niin paljon, että kilpailijoiden oli välillä pakko pysähtyä odottamaan pölyn laskeutumista.

125-kuutioisissa koettiin heti yllätys, kun Samuli Aro ajoi luokan voittoon.

– Kolmen joukkoon uskoin ehtiväni, mutta en nyt sentään heti päivävoittoa odottanut, Aro ihmetteli itsekin suoritustaan.

Toisesta suomalaisyllätyksestä vastasi Petri Pohjamo. Hän sijoittui neljänneksi.

– Olihan melkoinen yllätys päästä mukaan joukkueeseen. Pikkuisen se tietysti toi paineita ajamiseen. Varman päälle koetin ajaa koko ajan, Pohjamo kertoi.

Isompaa kaksitahtiluokkaa hallitsi Mika Ahola aivan suvereenisti. Avauspätkällä oli vähän ylimääräistä ohjelmaa ja siellä Hämeenlinnan mies oli kolmas, mutta sitten löytyi sopiva vauhti ja kaikille seuraaville maastokokeille Ahola ajoi pohjat. Tuloksena niin luokan kuin yleiskilpailunkin voitto. Suomen hyvää panosta täydensi Jani Laaksonen kolmannella sijallaan.

Kun pienintä nelitahtiluokkaa hallitsi Vesa Kytönen ja suurinta puolestaan Kari Tiainen. Suomi otti selkeästi johdon heti avauspäivänä. Ruotsi oli toisena 2.14 minuuttia Suomea jäljessä. Italia oli kolmantena jo yli kolmen minuutin päässä kärjestä.

Juniorien kisa meni penkin alle jo heti ensimmäisenä päivänä. Mikko Pihlajaveden pyörä sammui kolmannelle AT:lle, kun pyörästä katosivat sähköt ja hyvin alkanut kisa jäi kesken.

– Huollossa ei ollut sopivaa osaa. Ennen kuin pyörä lopulta saatiin kuntoon, tunnin myöhästymisraja oli ylitetty, Pihlajavesi selvitti pettynään.

Toinen epäonnen soturi oli Juha Laakso, joka sairastui vatsatautiin juuri ennen kisa. Laakso ei pystynyt normaaliin suoritukseensa ja AT-pisteitä ropisi tilille jatkuvasti. Ilalla oli kuumettakin jo niin, että seuraavan päivän starttiin ei enää ollut asiaa.

Riku Riiheläinen aloitti pölyn takia varovasti, etenkin kun kaatui toisella pätkällä rajusti. Avauspäivän sijoitus oli kuitenkin tyydyttävä 19:s. Tuomas Ahonen ajoi myös mukavasti ja oli 16:s.

2. PÄIVÄ

Toinen päivä ei tuonut muutosta keeliin. Aurinko paistoi ja pöly lensi.

Tunnelma suomalaisleirissä oli edelleen korkealla, vaikka 125-kuutioisissa päivävoitto menikin Rickard Larssonille. Jarruongelmista kärsinyt Samuli Aro ajoi kuitenkin hienosti toiseksi ja Petri Pohjamo neljänneksi. Suomen varamiehet osoittivatkin, ettei kumpakaan valittu joukkueeseen turhaan.

Mika Ahola nousi jälleen päivän



Vesa Kytönen oli jälleen vahvassa vedossa pienimmässä nelitahtiluokassa. Luokkavoittoa napsui tilille tasaisesti.

sankariksi kuittaamalla taas yleiskilpailun voiton.

– Ei mitään ongelmia, paitsi tietysti tuo pöly. On tosi vaarallista ajaa, kun välillä ei näe eteenpäin juuri lainkaan ja nyt pätkät ovat kuluneet jo tosi kivisiksi, Ahola totesi.

Jani Laaksonen oli jälleen hienosti kolmas, sillä päivä sujui ilman ongelmia. Kun Vesa Kytönen ja Kari Tiainen ajoivat kumpikin oman luokkansa päivävoittoon, Suomen johto kasvoi jo lähes kolmeksi minuutiksi Ruotsiin.

Italia säilytti edelleen kolmannen sijansa, mutta ero kärkeen kasvoi ja oli nyt jo yli neljä ja puoli minuuttia.

Suomen juniorikilpailijasta Riku Riiheläinen paransi vauhtiaan roimasti ja oli piikkiluokassa hienosti kuudentena. Tuomas Ahonen ei onnistunut viimeisellä maastokokeella ja se pudotti sijoitusta. Ahonen oli nyt 18:s.

Vahinko, että joukkueen kaksi muuta kaveria olivat keskeyttäneiden listalla. Espanjan johti juniorikisaa, mutta ei ylivoimaisesti. Italia oli vajaa parin minuutin päässä. Kolmantena oli Ranska.

3. PÄIVÄ

Keli jatkui edelleen samanlaisena. Ainoana lohtuna kilpailijoilla oli se, että nyt päästiin ajamaan uutta reittiä. Ainakaan niin kuluneilla urilla ei tarvinnut ajaa kuin edellisenä päivänä.

Piikkiluokkaa kirjattiin jälleen Samuli Aron nimiin. Tuusulan miehen vauhti oli todella kohdallaan, sillä kakkoseksi ajanut Roman Michalik hävisi 20 sekuntia.

– Nyt oli paljon mukavampi ajaa, kun maasto ei ollut vielä kulunut. Sikälikin oli hyvä päivä, että ensimmäisen kerran selvisin koko kisan pystyssä. En kaatunut edes siirtymillä, Aro iloitsi.

Myös Petri Pohjamon hyvä vauhti säilyi ja hämeenlinnalainen oli viides. Pieniä murheita oli kuitenkin päivän mittaan.

– Kytkin alkoi jumittaa. Saan sen kyllä kuntoon aamun huollossa, niin pääsen taas ehjin laittein matkaan, Pohjamo kertoi.

Ruotsalaisille päivä ei paistanut, sillä Rickard Larssonilla oli tekniikkamurheita ja lopulta kohtaloksi tuli



Joukkueen isähahmo ja tsemppihengen luoja Kari Tiainen hallitsi enduron mestaruuden kuljetajan rutuiluokkaa nelitahtiluokassa.



Tasaisuus oli Jani Laaksojen valtti. Isommassa kaksitahtiluokassa hän sijoittui kolmesti kolmanneksi ja kaksi kertaa päivätuloksissa neljänneksi.

hylkäys, kun huolto auttoi pyörän työntämisessä varikolle.

Mika Aholalla vauhti säilyi edelleen, vaikka matkalle mahtui myös ongelmia.

– Ensimmäisellä pätkällä menin jarrutuksesta läpi lippusiimojen. Seuraavalla sammutin koneen jarrutuksessa, enkä saanut sitä heti käyntiin. Kolmannella pätkällä oli ohitettava kiusana, mutta kaksi viimeistä pätkää meni kivasti, Ahola totesi.

Jani Laaksonen ajoi ilman suurempia virheitä ja sijoittui neljänneksi.

Vesa Kytönen jäi nyt ensimmäistä kertaa luokan kakkoseksi, kun voittoa ajoi Australian Timothy Martin. Eroa kärkeeseen jäi kuusi sekuntia. Ero syntyi ensimmäisellä pätkällä.

– Oli vähän intoa liikaa ja menin pitkän lippusiimoihin. Keräsin siimaa takapyörän ympärille ainakin sata metriä, Kytönen naureskeli.

Kari Tiainen ylsi Mika Aholan laila jo kolmanteen päivävaihtoonsa. Syytä oli siis tyytyväisyyteen.

– Päivä meni ihan kivasti. Ainoastaan viimeisellä pätkällä rupesi takarengas olemaan aika loppu. Iso pyörä syö aina sen verran rengasta. Mutta mikäs tässä muuten on ajellessa, kun joukkueessa on noin hyviä jätkiä, Tiainen kehuu joukkuekavereitaan.

Suomi jatkoi edelleen kisan johdossa. Nyt ero oli venähtänyt toisena olevaan Ruotsiin jo yli kuudeksi minuutiksi. Italia oli kolmantena runsaat puolitoista minuuttia Ruotsia jäljessä.

Juniorijoukkueen Riku Riiheläinen oli yllättäen vasta 24:s, vaikka maastokoeajat kertoivat vallan muuta.

– Menin AT-asemalle minuutin liian aikaisin, kun portugalilaiset peittivät näkyvyyden, enkä nähnyt lippuja enkä kelloa, Riiheläinen manasi.

Tuomas Ahosen vauhti parani eilisestä ja nyt oli sijoitus kolmastoista.

Espanja säilytti edelleen kärkipaikkansa junioreissa.

4. PÄIVÄ

Aurinko paistoi edelleen kuten jo kolmena aiempänä päivänäkin. Jäl-

leen oltiin samoilla urilla kuin eilen, joten kova päivä oli taas edessä.

Samuli Aron vauhtia ei haitannut kulu- nut maasto, eikä mikään mukaan. Aro kuittasi jo kolmannen päivävaihtoon. Petri Pohjamon sijoitus oli kahdeksas.

Päivävaihtoon toisensa jälkeen ajanut Mika Ahola oli jälleen maalissa ykkösenä, vaikka matkalle mahtui raju kaatuminenkin.

– Tuossa toiseksi viimeisellä pätkällä luiskahti etupää jarrutuksessa yllättäen alta ja menin oikein kunnolla turvallen. Lasitkin meni hiekkaa täyteen ja tanko vinoon, mutta päivävaihto tuli kuitenkin, Ahola selvitti tapahtumaa.

Italian Giovanni Sala oli päivän kakkonen ja jälleen hienon päivätönn tehnyt Jani Laaksonen kolmas.

Riku Riiheläisen tehtaili junioripuolella loppua kohden nousujohteisia tuloksia.

Vesa Kytönen ajoi tällä kertaa kakkoseksi, mutta se ei miestä harmittanut.

– Ihan hyvä päivä oli. Ajoin Vojukuvan kanssa koko päivän samoja aikoja ja se oli lopulta muutaman sekunnin nopeampi, Kytönen totesi.

Isossa nelitahtiluokassa Kari Tiainen ajoi jo neljännen päivävaihtoon.

– Viimeinen pätkä oli kyllä niin huima, etten ole moista ennen kokenut. Yli puolet pätkästä oli niin pölyistä, että varman päälle eteneminen olisi vaatinut lähes käsillä tunnustelemista. Kertaakaan en kaatunut ja päivävaihtokin tuli, joten kaikki hyvin, Tiainen kommentoi.

Suomi jatkoi edelleen kärkipaikkalla, mutta kakkoseksi nousi Italia ohi Ruotsin.

Juniorijoukkueen Riku Riiheläinen sisuuntui edellispäivän turhasta AT-minuutista niin, että latasi piikki- luokassa kolmanneksi. Myös Tuomas Ahosen hyvä vauhti säilyi edelleen ja Padasjoen mies oli 14:s.

Espanja johti junnukisaa nyt jo neljän ja puolen minuutin turvin ennen Italiaa.

ja oli jälleen maalissa luokan päivävaihtajana.

– Kyllä oli hieno vetää, vaikka oli- kin tosi liukasta. Mutta kun ei pölynnyt, näki minne ajoi, Aro kertoi.

Petri Pohjamo täydensi Suomen hyvää menestystä ja ajoi luokan kakkoseksi vain kahdeksan sekuntia Arolle hävinneenä.

Mika Aholan upea yleiskilpailun voittoputki katkesi, kun takaa nousi ykköseksi kerhojoukkueessa ajava Italian Tullio Pellegri- nelli. Ahola hävisi vain runsaan sekunnin. Jani Laaksonen sijoitus oli nyt neljäs.

Vesa Kytönen palasi jälleen tutulle paikalleen pienimmän nelitahtiluokan päivävaihtajaksi, mutta Ruotsin Björne Carlsson pääsi yllättämään Kari Tiaisen sekunnin turvin. Näin katkesi myös Tiaisen päivävaihtojen putki.

Suomi oli tukevasti ykköspaikalla ennen viimeisen päivän loppucrossia. Eroa Italiaan oli lähes kymmenen minuuttia. Ruotsi pu-

tositi mitaleil- ta, kun Anders Eriksson ajoi siirtymällä ra- justi kivisei- nään ja kes- keytti. Kolmo- seksi nousi Australia.

Juniorijouk- kueemme kak- si jäljellä ole- vaa edustajaa jatkoivat edel- leen hyviä suori- tuksia. Riku Rii- heläinen ajoi nyt piikeissä neljän- neksi, vaikka siir- tymällä sattui- kin pikku kommel- lus.

– Menin sellaisi- sa rappusissa etu- kautta ympäri, vaik- ka koetin ottaa sei- nistään tukea. Kun se oli niin kapea kuja, jouduttiin kääntä- mään pyörä vielä ker- ran pituusakselinsa

ympäri, että pääsin jatkamaan mat- kaa, Riiheläinen kertoi hymyssä suin.

Tuomas Ahonen oli nyt 20:s. Si- joitus ei ole huono, vaikka mies täy- sin tyytyväinen ollutkaan.

– Vauhtia pitäisi saada vähän li- sää, mutta eiköhän sitä harjoittele- malla löydy, Ahonen lupaili.

6. PÄIVÄ

Kuuden päivän ajon viimeisestä päi- västä ei paljon kerrottavaa ole. Rankkasade nimittäin pilasi koko loppucrossin. Järjestäjän ajanotto ei toiminut lainkaan ja näin kilpailu päättyi kuudennen päivän hylkäämi- seen.

Suomi otti toisen perättäisen jouk- kuemaailmanmestaruuden. Hopeaa sai Italia ja pronssia Australia.

Juniorien mestaruus meni Espan- jaan, hopea Italiaan ja pronssi Tse- kin tasavaltaan.

Luokkavaihtajia olivat Samuli Aro, Mika Ahola, Vesa Kytönen ja Kari Tiainen.

Kun Mika Ahola voitti vielä yleis- kilpailunkin, Suomen maailmanmestaruus oli oikeastaan itsestäänsel- vyyttä.

Ensi vuonna Suomi puolus- taa mestaruutta Espanjan Granadassa.



Petri Pohjamo joutui kylmiltään, ai- noastaan tunnin varoitusajalla vaihtamaan esiintymisasua. Paikka kerhojoukkueessa vaihtui viralli- seen maajoukkuedustukseen, jon- ka Pohjamo hoiti kiitettävästi.



5. PÄIVÄ

Viides päivä oli täysin erilainen mui- hin verrattuna. Koko yön jatkunut sade taukosi aamuksi ja nyt ei ollut pölyongelmaa.

Samuli Aro jatkoi hurjaa menoaan