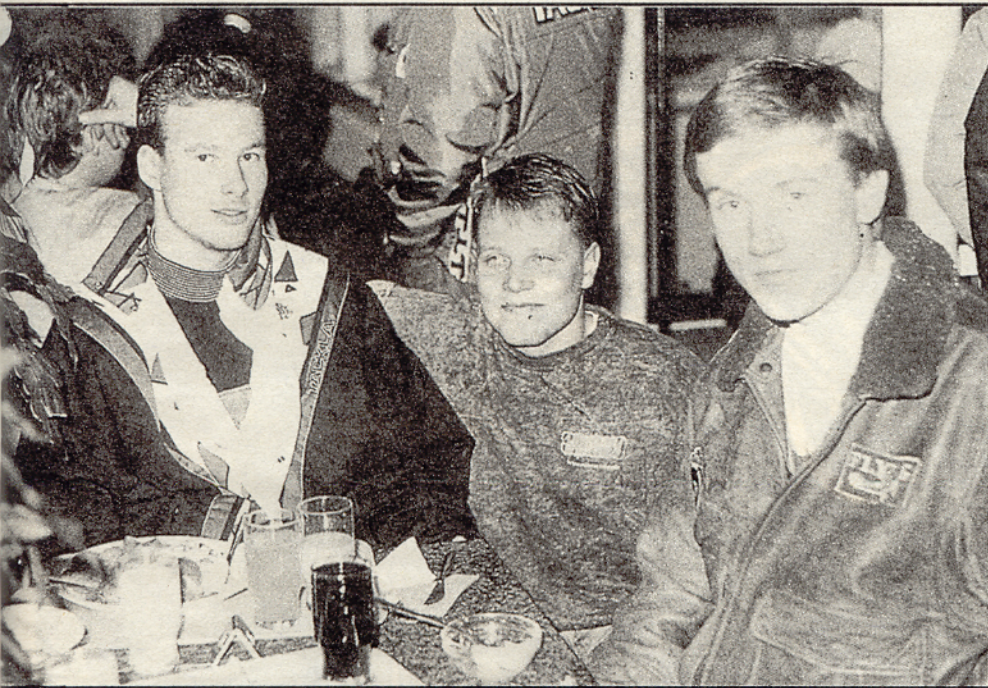




Kärme Kustaan nopeimmat: Ismo, Tintti ja Jarkko.

ENDURO

KÄRME KUSTAAAN KIEMURA: JUNNUN TAHTIIN

Hämeenlinnassa itsenäisyyspäivänä ajettava partioenduro kasvattaa tasaisesti suosiotaan. Viime vuosina on ollut lähes sääntönä, että edellisen vuoden osallistujaennätys lyödään. Tänä vuonna matkaan lähti 48 ryhmää.

Itsenäisyyspäivän tietämillä kelit voivat olla milteipä mitä tahansa. Tänä vuonna pakkasta oli ollut sen verran ennen kisaa, että reitti kesti. Säännöt sanovat, että joukkueeseen on otettava mukaan yksi juniorikuljettaja. Nykyisin kisan voittaa yleensä porukka, joka saa sakkiainsa no-

peimman mahdollisen junnun.

Tänä vuonna Team Nakkila oli pestanut matkaan Ismo Vehkosen, joka osallistui kolmatta kertaa Kärme Kustaalle. Kyytipöikina olivat ison luokan kaksi tämän vuoden nopeinta: Kari Tiainen ja Jarkko Vainio.

– Mitään vaikeuksia ei ollut koko matkan aikana. Pojat eivät varmaan ajaneet täysillä, ihmetteli viistosti hymyillyt Iski. Mitenkähän lie ollut vauhdin kanssa, sillä kumpainkaan ei kommentoinut mitään esitettyyn kysymykseen?

Parhaassa vauhdissa kolmikko oli viimeisellä kierroksella. Vaikeuksista voitto ei tullut, sillä Tiainen joutui ajamaan lähes koko kisan ilman kytkintä.

– Omaa huolimattomuuttani rikoin kytkinkopan kiveen, mutta ei kytkimen puute oikeastaan menoa haitannut, arveli Tiainen.

Viimeisen lenkin taktiikkana oli, että Tiainen meni edellä karkuun täysillä ja



Aina ei naurata. Edes Kärme Kustaalla.

Ismo ja Jarkko paahtavat sitten perässä omaa tahtiaan.

Ensi vuoden MM-enduroon lähtevä Kari aikoo ylläpitää ajovirettä läpi talven. Tavoite on korkealla. Paineita ei silti oteta.

– En mä mitenkään hirveen tosissani meinaa ottaa, sen verran että MM tulee kotiin, iski Tiainen juttua värikkääseen tapaansa.

Kilvan kakkosjoukkue Turun Moottorikerho jäi reilusti voittajakolmikron vauhdista. Juha-Pekka Leino ja Hytösen veljekset Jukka ja Kari hävisivät pari minuuttia kierroksella.

– Kyllä tämän verran täytyykin olla harrastelijoiden ja ammattilaisten välinen ero, vakuuttelivat turkulaiset.

TMK:n hopeatila selvisi vasta viimeisellä kierroksella. Siihen asti toista tilaa piti hallussaan Hämeenlinnan Moottorikerho. Menestys koki kolahduksen juniorikuskien Ari Mäkelän ajopelin alkaessa piiputtaa.

– Viimeinen lenkki meni torikokousten

pitämiseksi. Meillä meni ainakin seitsemän minuuttia Arin pyörän takia, kommentoi käsivaivoistaan toipunut Jukka Jääskeläinen porukan puolesta. Kolmanneksi kuskiksi joukkueeseen oli lainattu Hannu Koskinen Tuusulan Moottorikerhosta.

Ajajille talvitauko jää melkoisen lyhyeksi, sillä jo tammikuun lopulla alkaa lumilenkkisirkus. Jos ennakkokaavailut pitävät, niin Päijänneajo ajetaan maaliskuun lopulla. Parin viikon aikaistaminen voi tehdä Päitsistä todellisen lumilenkin. Kuis-kuttelujen mukaan ensi kevään Päitsistä tulee mahdollisesti kansainvälisin kautta aikojen. Ratamestari Kauko Päiväkumpu laskeskeli, että ajajia tulee ainakin puolesta tusinasta maasta.

Mutta eipä näistä vielä tässä vaiheessa tämän enempää. Ensin vietetään joulu ja katsotaan minkälaisilla laitteilla endurokansa ajaa ensi vuonna. Luokan- ja merkintävaihtoksia on varmasti luvassa.

PEKKA SAMMALISTO