

ITALIAN MESTARUUS

Kari Tiainen heti kärkeen Italian mestaruussarjassa.

Kari Tiainen kävi kokeilemassa uutta työkaluaan, Husqvarnaa, lokakuun alkupuolella parissa Italian mestaruusosakilpailussa. Menestys oli heti hyvä, Grottagliassa luokassa neljänneksi ja viikkoa myöhemmin San Remon liepeillä luokkavoittoon ja yleiskilpailun kolmanneksi.

Tavallaan Tiainen ajoi kilpailun ulkopuolella; sai sijoitukset, mutta ei mestaruuspisteitä. Ensi vuonna Tintti ajaa läpi koko kahdeksan osakisan Italian sarjan, joka alkaa helmikuun lopulla ja päättyy lokakuussa.

— Ekassa kisassa minulla oli Tullio Pellegrinellin pyörä enkä ehtinyt säätää laitetta mieleisekseni, ainakin jousitukset olivat Pellen jäljiltä metsikössä, kommentoi Tintti laitetta.

— Muutoin Hussen kanssa pääsee varmaan sinuiksi. Pitkänä pyöränä se on vakaa ajettava vauhtipätkillä. Kaarteissa täytyy tehdä jonkin verran enemmän hommia kuin Suzukin kanssa, mutta kyllä

se siitä kun ensin vähän totutellaan.

Grottagliassa Tintti joutui aivan uudenlaisten kokemusten eteen. Hussen tiimi kävelytti kaveria neljästi ek:t läpi.

— Suomessa en ole yhteensäkään kävellyt pätkiä niin paljon kuin siellä yhdessä kisassa. Homma on tosi tiukkaa.

Kävelyä motivoivat kauniit maisemat ja jännitystä toivat paikalliset ötökät.

— Saamari sentään, polulla tuli vastaan puoli metriä pitkä vihreä lisko. Siinä sitä katseltiin toisiamme silmästä silmään. — Tilanne ratkesi, kun lisko pyörsi ympäri. Vieläkään en tiedä ovatko ne vaarallisia vai eivät, kauhisteli Husse-kuski.

Grottagliassa yleiskilpailussa Karin edelle kiilasivat Davide Trolli, Paolo Felle-gara ja Giovanni Sala, kaikki ajoivat 250-kuutioisilla. Tintin jälkeen tulivat Dario Groggi, paras piikkikuski Stefano Passeri ja Giorgio Grasso.

Eka kisa oli vain yleisen kuskeille ja maastokoe oli sen mukaan huima.

— Viidestä kilsasta mentiin neljä viimeistä niin kovaa kuin laitteet liikkuvat. En ikinä ole ajanut niin kovavauhtista enduropikistä, päivitteli Tintti, jonka päätä ei

TIAINEN HUSQVARNAN TEHDASKUSKIKSI

Kari Tiaisesta tuli ensimmäinen kokopäivätoiminen suomalainen endurokuski. Tintti solmi ensi kaudeksi sopimuksen Hussen kanssa. Soppariin kuuluu neljä pyörää käyttöön ja kolme mekatsua, jotka pitävät pelit vireessä ja hoitavat ne kisa-paikoille.

Palkasta Tintti sanoo sen verran, että suomalaiselle pulliaiselle se on hyvä, mutta ei kuitenkaan vedä vertoja sille, mitä crossissa maksetaan.

Husqvarnalle siirtyy piikkeihin ainakin Stefano Passeri Italiasta. Vanha tuttu Sven-Erik Jönsson ohjastaa ensi kaudella Hussen isoa nelaria. Kent Karlsson taas siirtyy Hussen puolikkaista pois Tiaiselta Husabergin 350-kuutioisen nelarin sarviin. Myös puolikasta ajanut italiaano Tullio Pellegrinelli nähdään ensi vuonna Hussen sijasta Hondan puikoissa.

Husqvarnan kilpatallin budjetti alkaa olla melko miehekäs. Menestystä kahdeksan osakilpailun MM-sarjasta tavoitellaan kuuden miljardin liiran avulla.

Kari Tiainen nähdään Suomessa ensi kaudella vain parissa kisassa: Päitsillä ja Jämsän MM:ssä. MM-kisojen ohessa Tintti ajaa kahdeksan osakilpailua käsittävän avoimen Italian mestaruussarjan.



**Kari Tiainen
pelästytti
varmasti vihreän
liskon . . .**

vauhti ala ensimmäisenä huimata.

San Remossa meidän Karimme oli ainoa ulkomaalainen ja paikallinen väestö oli jo tietoinen uudesta suojatistaan.

— Ihmiset huusivat mun nimeä reitillä ja kerran oli ajettava siirtymällä pöpelikköön, kun kansa halus läppiä mua olkapäille.

Karilla on ollut onnea, huonon päivän sattuessa italialaiset hylkäävät nopeasti. Tunnetusti italiaano rakastaa vain voittajaa.

San Remon kisassa juhli Giorgio Grasso, joka viissataisellaan jättäti muuta jengiä pyöreästi kolme sekkaa per pätkä.

— Grasso asuu Genovassa ja kisa käytiin kaverin treenimaastoissa, tiesi Tintti. Kilvan kakkoseksi kiiruhti isolla nelarillaan Fabio Farioli. Mä jäin yleiskisan toisesta tilasta puoli sekuntia ja piikit voittanut Passeri hävis mulle sekunnin, siellä on tiukkaa, myönsi enduromestari.

Hussen tehdasteamin toimintaan Kari on ollut tyytyväinen.

— Mun käytössä oli yksi konemekaa-

nikko, pari runkomekatsua ja reppupyörä-kuski. Näiden lisäksi paikallisen moottorikerhon porukka hoiti at:t. Kortit haetaan ja tuodaan taskuun ja jos et itse ymmärrä mennä at:lle ajoissa, niin sinne talutetaan. Asemilla ei ole mitään mahdollisuuksia toheloida, Tintti selvitteli.

Oikeammin Italian käynnin tarkoituksena oli Hussen pyörien testaaminen kuin kilvanajo.

— Kokeilin tehtaalla uutta 350-kuutioista, joka tulee tuotantoon viissatasten luokkaan -92 vuonna. Testasin myös vakiosäätöjä kolmen muun kaverin kanssa ensi vuoden tuotantocrosseihin, kertoi Kari kuulumisiaan.

— Nyt laitetaan Suomessa kuntoon uutta asuntoautoa ja lähdetään marraskuussa uudestaan testaamaan. Silloin olisi tarkoitus ajaa läpi myös nelarimallit, jatkoi Tintti.

— Tammikuussa lähdetään Eurooppaan harjoittelemaan. Nyt on syytä ottaa koko homma tosissaan.