

SUOMALAISET KELPAAVAT **SILVAN JA LAAKSONEN GAS GASILLE, TIAINEN KTM:LLE**

Saksalaisen Zupinin ja Husqvarnan suojissa ajaneet Kari Tiainen ja Petteri Silvan vaihtoivat talleja. Kari Tiainen jatkaa edelleen isolla nelarilla, mutta nyt merkinä on KTM.

Riihimäkeläinen Kari Tiainen vaihtoi monivuotisen ajokkinsa, Husqvarnan, itävaltalaiseen KTM:n nelariin. Ajokki – tai ainakin tehdas – on tuttu Karille jo vuosien takaa, sillä menomies ajoi 80-luvulla motocrossia Kotarilla.

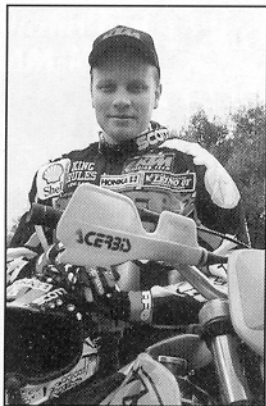
Tiainen oli testaamassa uutta ajokkia Espanjassa uuden mekaanikkonsa A-J Kempvaisen kanssa.

– Peli sopii hyvin käteen ja sillä oli helppo ajaa. Tehoakin löytyy, iloitsi Kari uudesta työkalustaan.

Hussella Tintin paikan peri Anders Eriksson, jonka paikan puolestaan pikkunelareissa peri italialainen Arnaldo Nicoli.

Petteri Silvanin korvaa 125-kuutioisissa ruotsalainen Rickard Larsson. Ison kaksitahtiluokan Husse-kuski selvinnee varmuudella vasta ekassa MM:ssä.

Silvan vaihtoi espanjalaisen Gas Gasin leipiin ja samalla isompaan kaksitahtiluokkaan. Petterin edeltäjä Gas Gasilla oli Paul Edmondsson ja hän puolestaan siirtyi USA:n rauhakaukaloihin Suzukin sarviin.



Kari Tiainen vaihtoi monivuotisen ajokkinsa KTM:n nelariin. (EM)

Gas Gasille pääsi töihin myös Jani Laaksonen, joka ajaa vain EM-sarjaa. Häneltä jää siis ainakin Brasilian MM ajamatta, joka ei ole EM-kisa. Laaksonen tavoitteena on voittaa EM-titteli.

Piikkiluokassa tehdaspeliä ajaa Espanjan oma poika Xavier Puidgemont.

Petteri Silvan ja Jani Laaksonen ajavat avoimesta Espanjan mestaruudesta. Kisoja on niin paljon, että suomalaiset SM:t jäävät väliin. Silvanian Gas Gasilla ovat viehättäneet teamin omat fysio- ja ravintoterapeutit, näinkin tärkeät hemmot puuttuivat viime vuoden kokoonpanosta.

Kun vielä muistetaan, että Mika Ahola jatkaa töitä TM:lle, niin suomalaiset ovat päässeet hyvin tehdaspaikkoihin käsiksi. Tuleeko Juha Salmisesta seuraava suomalainen tallikuski, sen aika näyttää?

PEKKA SAMMALISTO