



Jarkko Vainio, Kari Tiainen ja väärä kolmonen Juhani Laaksonen. (HE)

55:s Päitsi

PEKKA SAMMALISTO

"MISSÄS MUUT OVAT??"

Tänä vuonna Päitsi päätettiin totutusta poiketen pari viikkoa normaalia aikaisemmin. Vaikka kisaa aikaistettiin, olosuhteet olivat siitakin huolimatta kesäisemmät kuin yleensä. Etelässä maastojen pehmeneminen aiheutti harmaita hiuksia nyt jo 14. kerran ratamestarina häärineelle Kauko Päiväkummulle.

KANSAINVÄLISTYMISTÄ

Ruotsalaiset olivat Olle Olssonin lu-

kuunottamatta ajamassa omaa mestaruusosakilpailuaan. Håkan Ljungberg oli aikeissa tulla puolustamaan viime vuoden kolmostilaansa, mutta jättäytyi viime hetkessä pois. Kiinnostusta lahden takana vähensi myös se ettei Päitsi enää ole Ruotsi-Suomi maaottelu. Nykyisin maaottelukapinat käydään yksipäiväisissä kisoissa.

Ruotsalaisten puuttumisen korvasi korkojen kanssa itävaltalainen vuosien -84 ja -85 250-kuutioisten crossimaailmanmestari Heinz Kini-

kyseli Kari Tiainen joka aikoo kirjoittuttaa nimensä suurin kirjaimin arvostettuun Päijännekilpeen. Kaksi starttia – kaksi voittoa on ennenkuulumaton

saavutus kisan historiassa.

Kolmipäiväisen, 883 kilometrin ja 30 erikoiskokeen Päitsin ohjat olivat koko ajan tukevasti Kari Tiaisen näpeissä. Patu johti kisaa lähdöstä maaliin. Lopputuloksissa eroksi Jarkko Vainioon jäi 4.28 ja kisan kolmoseen piikkien voittajaan Juha-Pekka Leinoon peräti 7.31.

gadner sekä nopea jenkki Kevin Hines. Perinteisistä enduromaista oli edustettuna Tsekkoslovakia, josta oli mukana pari kovaa tahtikuskia: Otokar Kotrba Jawalla ja Jaroslav Katrinak Husabergilla. Tsekit alkavat luopua vähitellen Jawoista, pajalla kootaan tänä vuonna vain muutama enduropannu ja sitten touhu loppuu.

Perjantai-iltana räpähti kolme ensimmäistä pätkää: Ruskeasanta, Keinukallio ja Talma. Aloituksessa ei voi voittaa kovin paljoa, mutta häviti sitäkin enemmän. Ekan päivän suuri häviö oli eittämättä Jukka Jääskeläinen, joka nopean aloituksen jälkeen keikautti Talman laskettelurinteessä oikein kunnolla nassulleen.

Jääskeläisen pyörä myttyäntä niin pahoin, että oli kunnossa vasta Lahdessa. Rytäkässä katkesi etujarruputki ja ohjaustanko meni solmuun. Mutta, kaikkein pahinta: Jääskeläinen joutui lähtemään lyötynä miehenä ladulle.

Parhaiten Tiaisen vauhtiin ylsi toissa vuoden voittaja Juhani Laaksonen, joka jäi vanhuksesta puolen minuutin päähän. Seuraavat miehet, Heinz Kinigadner, Jarkko Vainio ja Juha-Pekka Leino pääsivät reilun minuutin päähän.

Tiaisen vahva ominaisuus on rajaton itseluottamus. Mies tietää mitä haluaa eikä ujoslele tavoitteidensa julkituomista.

– Minun vahva kilpailuvalttini muihin nähden on, etten kerta kaikkiaan osaa ottaa turhia paineita. Kun näitä touhuja on kymmenkunta vuotta pyöritellyt, niin mitä tässä jännittämään, määritteli tuntojaan kaksipyöräveteraani.

ISOJEN KISA

Perjantai paljasti ainakin sen, että luvassa oli isojen pyörien kisan. Kärkikymmenikköön pääsi piikkisellä Juha-Pekka Leinon lisäksi ainoastaan Joutsan Jukka Järvinen, joka on hankkinut vuosien varrella itselleen nopean, mutta epävarman kuskin maineen.

Kympin sakki Haarajoen tauolla: 1. Kari Tiainen 28.53 2. Juhani Laaksonen –32, 3. Heinz Kinigadner –1.14, 4. Jarkko Vainio –1.14, 5. Juha-Pekka Leino –1.22, 6. Pekka Viljakainen –1.29, 7. Jouni Sauren –1.38, 8. Hannu Koskinen –1.44, 9. Kaj Tötterman –1.50, 10. Jukka Järvinen –1.56.

Lauantain ensimmäinen pätkä Ohkolan crossiradalla oli ikävä kokemus Kinigadnerille. Heinz kysyi asemamiehiltä pätkän pituutta ja ymmärsi, että vain crossiradan erikoiskoetta. Kaveri ajoi crossiradan täysillä ja otti loput neljä kilsaa löysästi. Ainakin mielialaan väärinkäsityksellä oli vaikutusta.

Jenkki Kevin Hines on suuri seikkailija ja lähtee ajatuksesta, että maassa maan tavalla. Mies jaksoi ihastella kisaan läpi koko 883 kilsan. Kaveri ajoi varovaisesti ja piti huolen siitä, että laitteita ei upoteta. Jos Hines tulee uudelleen, niin ensi vuonna hän on jo pykälää kovempi. Tunnettua on, että pelimiehet oppivat nopeasti.

Aamun neljän pätkän jälkeen Tiaisen oli jo mennyt menojaan. Laaksonen Juhani oli jo jäänyt reilut kaksi ja puoli minuuttia. Vainio Jarkko majaili kolmosena vaikka Patulla oli lieviä sopeutumisvaikeuksia:

– Olo on kuin olisi seipään niellyt. Ei tässä löydy oikein kunnan fiilistä, hihkui Jarkko.

Juha-Pekka Leino puolestaan ilmoitsi Päijänne-voittoa 125-kuutio-



Heinz Kinigadner pani välillä työntäen. – Ei lumessa pääse mihinkään, jos ei ole sitä harjoitellut, kommentoi sympaattinen ex-maailmanmestari.



– »Aaa-puva, tuollaisiin kivikoihin ei pätkiä pitäisi vetää. Tuokaa äkkiä isoa vasaraa», mesoo Kari Tiainen.



Juha Nuuttila vaikeuksissa, syvääkin spooria löytyi.

sella. Viimeksi tempu on onnistunut Göte Liljegreniltä. J-P oli kuitenkin jo lähes neljä minuuttia Tiaista perässä eikä omassa luokassakaan ollut varsinaista uhkaajaa.

Jämsä on Päijänteen kiertäjille tunnetusti paha paikka. Paikkakunnalla ajetaan perä perää kolme pitkää ja rassaavaa erikoiskoetta.

Tiaisen kohtalonhetket olivat kuitenkin jo yhdeksänellä pätkällä Auttoisissa Padasjoella.

– Heitin täyden voltin ja oikea menosuuntakin selvisi vasta kun Laaksonen Jussi tuli paikalle.

Jämsän ensimmäisenä pätkänä ajettiin uusi Matkovuori, joka sai kuskeilta lähes varauksetta tuomion. Pätkällä ainakin Tiainen ja Jääskeläinen teloivat pahasti takavanteensa.

– Kuule, nyt ei ehdi jutella, puuskahti kuudenneksi noussut Jukka Jääskeläinen.

Jukalla oli epäonnea vanteen oikaisussa: Vasaroinnissa vanne otti ja katkesi toiselta puolelta. Myös takaratas meni huonoon kuntoon.

Karin Suzukissa takavanne oli myös niin mutkalla, että rengas miltei pullahti pois päältä. Täytyi todella ihailla kaverin remontintekotaitoa. Mies takoi vanteen lähes suoralla – ja vielä uskomattoman nopeasti. Samaan kauppaan vaihtui vielä pakoputki eikä ilmanputsarikaan jäänyt vaille tarkistusta.

OSAA KULUU

Jämsän huoltopaikalla alkoi näkyä

maaston vaativuus. Monella oli renkastöitä ja murtuneita lohkoja.

Heinz Kinigadnerkin joutui totuuden eteen:

– Lumessa ajaminen on hämähäyttävän vaikeaa. Tuntuu kummalliselta, kun täysin tuntemattomat miehet ajavat pätkillä kantaan. Jos kisa vielä tästä vaikeutuu, niin maaliinpääsystä täytyy olla tyytyväinen, pelkäsi itävaltalainen.

Kinigadner joutui tekemään Jämsässä ketjuremontin. Heitti vielä ek 13:lla kunnan lipatkin.

Kevin Hines jatkoi varovaista linjaa. Hän katseli tarkoin jokaisen kuopan ja kivikon ja kiersi ne milloin se vain oli mahdollista.

Tsekkien kädet olivat poikki jo Jämsässä. Isojen nelitahtisten totut-