



● Enduron 250 ksm-luokan voittaneella Kari Tiaisella on hymy herkässä hänen esitellessään voittopokaaleita.

Enduron MM-mies Kari Tiainen:

# Maailmanmestaruus ei tullut yllätyksenä

□ Urheilurintamalta löytyy lukuisia esimerkkejä ihmisistä, joilla on suuret puheet mutta teot jäävät vähemmiksi. Enduron maailmanmestaruuden viime lauantaina varmistanut Riihimäen Kahvakoplaa edustava Kari Tiainen ei kuulu tähän ryhmään. Tiainen ei ole niitä kaikkein vaatimattomimpia urheilijoita, mutta hänen puheillaan on myös katetta.

– Täytyy toki myöntää se, että ero muihin kilpailijoihin oli yllyttävän selvä. Ruotsin Dick Wicksellä pahimpana kilpikumppaninaan pitävä Tiainen sanoo. Dicksellä aloitti enduron eli moottoripyörien luotettavuusajan MM-sarjan erinomaisesti, mutta vähitellen hänenkin vauhtinsa hyytyi.

Enduroa ajetaan seitsemässä eri luokassa. 250 ksm-luokkaa, jossa Tiainenkin kaasuttelee, pidetään yleisesti kovatasoisimpana.

– Tässä luokassa on ajajia puolet enemmän kuin muissa luokissa. Itse aion kilpailia vielä muutaman vuoden tässä sarjassa, Tiainen toteaa.

Tiainen siirtyminen enduron pariin ei ollut mikään suunniteltu juttu. Motocrossia pitkään harrastanut riihimäkeläinen oli jo lopettamisaikaisissa, kun maahan-tuoja ehdotti lajin vaihtoa.

– Mittani tuli täyteen kaksi vuotta sitten, kun olin jatkuvasti loukkaantuneena. Onneksi kuitenkin päätin kokeilla, sillä tippeäkö ei päätös ole kaduttanut.

– Aion myös jatkossa pysyä enduron parissa, koska olen

päässyt jo tälle tasolle. Crossia en kuitenkaan unohda kokonaan, sillä siitä on ollut paljon apua.

## Vedet pellolle

Tiainen, joka varmisti MM-titteleinsä Tšekkoslovakian Považski Bystricessä ajettun viimeisen MM-osakilpailun ensimmäisenä kilpailupäivänä, muisteli päätään puistellen ajoaan ratkaisukisassa.

Tiaiselle olisi riittänyt 14. sija jommassa kummassa kilpailussa MM-titteliin.

– Minun ei olisi tarvinnut ajaa kuin maaliin asti varmistaakseni mestaruuteni, mutta kaaduin ja pyörästä valui vedet pellolle. Jos pyörä olisi levinnyt kokonaan, niin mestaruuden varmistaminen olisi jäänyt toisen kilpailun varaan.

Tiainen nousi sisuuntuneena ylös ja kaasutteli maaliin maailmanmestarin.

Tiainen tuli Suomen endurokärkehen vauhdilla. Heti ensimmäinen kokeilu Päijänteen ympäriajossa viime vuonna toi voitton. Myös tänä vuonna mies

kiersi Päijänteen vauhdikkaimmin. Lisäksi hänellä on hallussa Suomen mestaruus ja nuorten joukkueajon maailmanmestaruus. EM-sarjassa Tiainen paras saavutus on neljäs sija.

## ”Lisää mestaruuksia”

Tiainen ei aio jäädä lepäämään laakereilleen, vaan uudet kisat välkkyvät jo mielessä.

– Ei tämä ajaminen tähän loppu. Tälläkin kaudella on vielä MM-joukkueajo ja SM-kisat jäljellä.

– Koska tämä mestaruus tuli niin äkkiä, niin yritän vielä saavuttaa lisää mestaruuksia.

Tiainen mielestä crossi- ja enduropyörillä ei ole paljon eroavaisuuksia.

– Pyönä pystyy käyttämään hyvin ristiin molemmissa lajeissa. Suurin eroavaisuus pyörien välillä on se, että enduropyörä on jousituseltaan pehmeämpi.

Enduro on Tiainen mielestä puoleksi taito- ja kuntolaji kuten motocrossin. Tiaisen harjoittelumetodit kuitenkin muuttuivat

oleellisesti lajin vaihdon myötä.

– Crossiharjoitteluni oli niin kovaa, että pipo oli kireällä koko ajan. Minulle kertyi paineita, enkä pysynyt ilmeisesti juuri niiden takia ehjänä.

– Nyt olen löysännyt harjoitteluni ja kaikki on mennyt hyvin ainakin tähän asti. Pyrin harjoittelemaan monipuolisesti, mutta minkään tietyn ohjelman mukaan en enää treenaa. Kuitenkin niin, että joka päivä teen jotain.

## Eirilainen mestari

Tiainen kaipaa kisoihin lisää väriä. ”Turha jännitys pois ja menoksi”-periaate on hänen mieleen.

– Ulkomaiset toimittajatkin sanoivat minun eroavan aikaisemmista mestareista. Kun muut ennen starttia purevat huulensa rikki, niin minä vain viheltelen ja naureskelen.

– En ota turhia paineita ja ajonkin aikana pyrin tekemään kaikenlaisia kikkoja yleisön hauskuuttamiseksi.

Enduro ei ole ainakaan lähasti kuulunut Suomen arvostetuimpiin urheilulajeihin. Tiainen uskoo, että tilanne tulee muuttumaan.

– Enduron arvostuksen kannalta voittoni oli erittäin tärkeä. Päijänteen ympäriajo on ollut oikeastaan ainoa kilpailu, joka on huomioitu. SM-kisojakaan ei ole noteerattu millään tavalla. Enduron julkisuusarvo tulee noussemaan tämän jälkeen, Tiainen arvelee.

## Lyhyt tauko

Tiainen ottaa seuraavat kaksi viikkoa lomailun kannalta.

– Tuntuu tosi hienoita olla taas kotona. Olin kolmen kuukauden aikana noin 40 000 kilometriä auton kyydissä ja siihen kun vielä ottaa mukaan kilpailut, niin rankaltahan se tuntui.

– En aio kilpaila kahteen viikkoon, mutta sen jälkeen ryhdyän taas tositoimiin, sanoo ensimmäisen enduron täysipainoisen MM-sarjan voittaja.

Teksti: TIMO KOPAKKALA  
Kuva: JUHANI SALO