

Enduromestari starttaa nyt aavikolle Kari Tiainen mukana Granada-Dakar-kisassa

Hämeenlinna
PERTTI KOIVUNEN

Moottoripyörien enduro-ajon viisinkertainen maailmanmestari Kari Tiainen valmistautuu uransa tähän saakka kovimpaan urakkaan kaksipyöräisen ratsunsa selässä. Riihimäkeläinen 29-vuotias enduromestari päärittää 630-kuutioisen paukkurautansa käyntiin joulukuun 29. päivänä Granadassa Espanjassa suuntaanaan Dakar Senegalissa.

Kari Tiainen suunnistaa rannan erämaarallin etapeilla muun muassa halki Mauretania ja Malin. Noin 10 000 kilometrin Granada-Dakar-ralli on riihimäkeläisen toinen yritys valloittaa aavikot.

— Ensimmäinen keikka oli Faaroiden-ralli neljä vuotta sitten. Tuolloin elefanttipyörä roihahti liekkeihin kesken urakan, muistelee parhaillaan Rihiimäellä kotonaan lomailleva Tiainen.

Tämänvuotinen Granada-Dakar-ralli on Kari Tiaisen enduroon satsaavalle tallille uusi ja outo haaste. Lajin MM-sarjassa menestynyt italialaistalli Team Azzalinin starttaa Afrikan valloitukseen vain Kari Tiaisen voimin.

Yksisylinteristen esiinmarssi

Kari Tiainen kaasutteli edellisen kerran aavikoilla mukhekan Gagivan satulassa. Nyt nelitah-

tiluokan maailmanmestari testaa ensimmäisen kerran tuttua 630-kuutioista Husqvarnaa hiekkassa paahduttavan auringon alla.

— Tämä reissu on meille lähes täysin pelkkää testailua. Olemme rakentaneet 570-kuutioisesta endurokoneesta aavikoille sopivan pelin. Haluamme olla mukana kisassa, sillä myös aavikkolajissa on suuntaus hiljalleen yhä keveämpiin pyöriin. Itävaltalainen Heinz Kinigadner ajoi jo vuosi sitten keveämällä yksisylinterisellä KTM-pyörällä. Hän jopa johti kisaa, mutta joutui sitten keskeyttämään.

Kari Tiaisen vauhti piisaa taatusti myös aavikoilla. Uutta ja outoa Tiaselle ovat jopa tuhannen kilometrin uuvuttavat etapit.

— Ajokokemukseni aavikoilta on lähes olematon. Enduron MM-sarjassa ei juurikaan päästellä pätkillä, joilla piisaa hiekkaa silmän kantamattomiin.

— Uutta ovat myös suunnistuslaitteet. Olen parhaillaan opettelemassa uutterasti GPS-navigointilaitteiden käyttöä. Kokeneista aavikkokuskeista minua on opastanut italialainen Alessandro de Petri. Myös viime vuoden Dakar-voittaja ranskalainen Stephane Peterhansel on kertonut urakasta, kertoo Tiainen.

Pikakomennus erämaahan

Metsämotoristein kärkini-

meksi kohonnut Kari Tiainen on yhä kansainvälisempi mies. Riihimäkeläis-malagalainen urheilija pääsee nauttimaan tälläkin kertaa vain hetken lomastaan lumisessa Suomessa.

— Onneksi on sentään hie-man aikaa nyt ladata akkuja. Tämä on vasta kolmas viikko sitten heinäkuun jälkeen täällä Suomen kodissa. MM-sarjan jälkeen Saksan mestaruus piti miehen liikkeessä ja nyt sitten tuli tämä pikakomennus aavikolle. Tallillamme oli alunperin aikomus osallistua vasta ensi vuoden Dakar-kisaan, mutta yllättäen minä sainkin jo nyt pestin erämaahan.

— Olemme myös reissanneet Italiassa testaamassa uutta peliä. Tässä välissä pitää vielä ennättää parin viikon kuluttua pokkaamaan enduron MM-pokaali. Ne juhlat ovat tänä vuonna USA:ssa saakka, nau-uraa kiireinen Tiainen.

Kari Tiainen ei odotele lii-koja tulevalta Dakar-rallin seikkailultaan. Hän korostaa se-kä miehen ja pyörän starttaavat kisaan "puolikuntoisena".

— Tämä kisa on sen luokan touhua, että nyt jos koskaan pitää olla malttia matkassa. Olen täysin oppipoika kokeneiden partasuiden matkassa. Tukka pystyssä odottelen mitä tuleman pitää, myöntää Kari.

Tallipaikat jaossa MM-sarjaan

Huhtikuussa käyntiin pöräh-tävä enduron MM-sarja on Kari Tiaisen tärkein urakka ensi kau-den metsäurissa. Hän ajaa edel-leen yli 500-kuutioisten maailmanmestaruudesta tutun italia-laistallin leivissä.

Myös elokuussa Hämeenlin-nassa ajettava joukkueiden MM-kilpailu on tärkeä etappi Team Azzalinin kuskeille. Suomalaisista enduron mahtitallin riveissä sinivalkoisia värejä puolustaa edelleen Karin lisäksi 125-kuutioisten maailmanmes-tari Jämsän Petteri Silvan.

— Petteri ajaa monista hu-huista huolimatta edelleen 125-luokassa. Hänen pahin kilpaili-jansa Italian Stefano Passeri

vaihtaa tallia Kawasakilta KTM:n Farioli Teamiin.

— Meille on uutena kuskinä jo palkattu 350-kuutioisten ne-litahtikoneiden mestari Anders Eriksson. Italian Tulio Pellegrinelli lähtee pois ja hänen tilal-leen palkataan vielä salaisuute-na pysyvä nuori, ilmeisesti ita-lialainen kuski, paljastaa Kari.

Elokuussa Hämeenlinnassa Kari Tiainen lupaa juhlia jo seitsemättä MM-kultaansa. Henkilökohtaisen kuudennen mestaruutensa lisäksi "Kartsa" aikoo kannustaa Suomen en-simmäistä kertaa Six Days En-duron mestaruuteen.

— Paras saavutus meikäläi-sillä on vuoden 1990 MM-hopea Ruotsin kisassa. Tänä vuonna ylsimme Puolassa pronssille ja ensi vuonna on sit-ten kaikki pelissä.

— Meillä oli jo nyt hyvä joukkue, mutta uskon kisan Sixi-miehistöön olevan todella kovaa ennen elokuun h-hetkeä. Toivottavasti meitä on sitten kaksi kotimetsissään kaahaavaa kuskia joukkueessa. Mika Aho-la ja minä, toivoo Kari Tiainen.



● Kari Tiaisen kiireet moottoripyörän satulassa jatkuvat. Uusin haaste riihimäkeläisellä on joulukuun lopulla käynnistyvä Granada-Dakar-erämaaralli.