

Kari Tiaisen tavoite Jo viides MM

Hämeenlinna
PERTTI KOIVUNEN

Riihimäkeläinen Kari Tiainen valmistautuu viikonvaihteessa Espanjassa alkavaan moottori- pyörien enduron MM-sarjaan kiikarissaan jo viides maailmanmestaruus. Muhkeasti murisevien yli 500-kuutioisten nelitahtikoneiden maailmanmestari aikoo juhliä suomalaisen moottoriurheilun tärkeää virstanpylvästä kotikonnuillaan Riihimäellä kesäkuussa.

Kuudessa maassa ajettavan MM-sarjan kaksi viimeistä osastarttia kurvaillaan Kahvakoplan kasvatin kotinurkilla. Viides MM-kulta nostaisi "Kartsan" myös menestyneimmäksi suomalaiseksi moottori- pyöriajajaksi yhdessä takavuosi- en crossitaiturin Heikki Mik- kolan kanssa.

— Kyllä tänä vuonna mestaruusjähdissä on jotain uutta hohtoa. Mikä olisikaan sen hienompaa kun varmistaa mestaruus vasta Riihimäen osakilpailussa. Vuosi sitten latinkia piisasi vielä kauden päätökseenkin. Varmistin mestaruuteni kukistamalla Fabio Fariolin vasta toiseksi viimeisessä osastartissa, muistelee Malagan lähistöllä toista kotiaan pitävä Tiainen.

El Campero taas tallin tukijana

Hämeen Sanomien urheilutoimikunnan Hämeen maakunnan parhaaksi urheilijaksi viime vuonna valitseman Kari Tiaisen lisäksi espanjalaisessa lajin huipputallissa päristelee suomalaisista enduron huipuista Jämsän Petteri Silvan. Viime kaudella katkerasti Englannin Paul Edmondssonille 125-kuutioisten luokan mestaruuden hävinnyt Petteri on ollut riihimäkeläisen ykköskirittäjä talven harjoituspätkillä.

Tiaisen tallin päärahoittajaksi jälleen muutaman kauden tauon jälkeen palanneen nahka- tehtaan El Campero-tallissa ajaa suomalaisten lisäksi myös Ruotsin Sven-Erik Jönsson sekä italialaiset Tulio Pellegrinelli ja Arnaldo Nicoli.

Uusin elkein alkavaan kauden starttaavan endurojouk- keuen teknisessä osaamisessa luotetaan lisäksi suomalaiseen Jarmo Toivonojaan.

— Toivonojan kanssa olem- me testaillut kovasti uutta etupäätä pyörääni. "Topi" on tuonut uutta ilmettä talliimme ja on piireissä arvostettu me- kaanikko. Kauteen valmistautu- minen on ollut mielestäni hänen kanssaan paljon järjestelmäl- listä kuin aiemmin.

Entiset haastajat samalla viivalla

Kari Tiainen saa haastajik- seen lauantaina Castellossa al- kavaan MM-sarjaan tutut nimet metsämotoristien huipulta. Ita- lian Fabio Farioli, Tšekin Ja- roslav Katrinak sekä Ruotsin Peter Jansson lienevät tälläkin kaudella ison luokan kovimmat nimet myös tänä vuonna.

— En ole vielä ajanut MM- kärjen muita kuskeja vastaan tänä vuonna. Itse olen kuitenkin päässyt harjoittelemaan terve- nä ja jopa enemmän kuin viime keväänä. Taso myös meidän luokassamme kovenee koko ajan, mutta uskon edelleen py- syväni kärjen vauhdissa, va- kuuttaa Tiainen.

Kari Tiainen tietää tarkasti myös mitä muissa enduron luok- kissa tapahtuu. Ennen nelitahti- luokkaan siirtymistään hän voitti kaksi kertaa maailman- mestaruuden vuosina 1990 ja -91 alle 250-kuutioisten sarvis- sa. Ensimmäinen mestaruus heltsi Suzukiilla. Kaudesta 1991 alkaen riihimäkeläisen



● Kari Tiainen on juhlinut jo neljä kertaa enduron maailmanmestaruutta. Viidennen mestaruuden tavoittelu alkaa viikonvaihteessa Espanjassa ajettavalla osakilpailulla.

Kahvakoplan kasvatin alla on pärrissyt Husqvarna.

Kari Tiainen on lisäksi ensimmäinen endurokusi joka on ylittänyt MM-sarjassa yleiskil- pailun osavoittoon raskaalla ne- litahtipyörällä.

Kaksi suomalaista maailmanmestaria?

Kari Tiainen povaa myös nuorelle tallikumppanilleen Petteri Silvanille menestystä al- kavalla kaudella. Enduron kansainväliseen eliittiin nopeasti

sopetunut Petteri on Tiaisen vahvin suosikki pikkuluokan mestariksi.

— Eiköhän me täällä tallissa leivota tänä vuonna kaksi maailmanmestaria. Viime kauden hylkäämiset on jo unohdet- tu. Petteri ajaa vahvasti luok- kansa mestaruudesta, povaa Kari.

Esimakua suomalaisten vauhdista lajin huipulla saatiin muutama viikko sitten Saksassa ajettussa kansainvälisessä kil- pailussa. Perinteisen Onkel Tomsin kärkeen kurvailivat Sil- van ja Tiainen. Kilpailu oli kansainvälisen rahasarjan avaus- koitos, sarjan johon kuuluu

myös tulevana viikonvaihteena Suomessa ajettava Päijänteen Ympäriajo.

Suomen suurimman mootto- ripyöräkisan järjestäjät eivät kuitenkaan näe omia mestarei- taan Päijänteen rannoilla.

— Helsingin Moottorikerho on suunnitellut todella "fiksusti" tämän vuoden Päijänteen päivämäärät. Olisimme tänä vuonna ilman muuta tulleet Suomeen taistelemaan Balti- sarjan pisteistä, jollei samoina päivinä olisi MM-sarjan avaus- kisaa. Tänä vuonna ei olisi sa- moina päivinä edes ajettu mui- den maiden tärkeitä suurkisoja, harmittelee Kari Tiainen.