

Maratonralli Dakarista - Kairoon

Kari Tiainen neljäntenä

■ Ari Hänninen

Riihimäkeläinen Kari Tiainen kaasuttelee neljäntenä 22. kertaa ajettavassa Dakar-rallissa, joka kilpailaan ensimmäistä kertaa Afrikan mantereen poikki Kairoon. Pariisi oli ajoneuvojen katsastuspaikka, sieltä kalusto laivattiin Dakariin, Senegalin pääkaupunkiin. Dakar—Kairo -maratonralli starttasi 6.1. Dakarista ja maalin Kairoon saavutaan 23.1.. Reitin pituus on 11 000 kilometriä, josta 7744 kilometriä on erikoiskoetta.

Kahdeksantoista päivää kestävä ralli on sekä fyysisesti että psyykkisesti rankka. Kilpailussa ajetaan reittikirjan ja GPS-navigointilaitteen avulla, joita kuljettaja lukee ajaessaan. Kisassa on vain yksi lepopäivä ja ajopäivät ovat hyvin pitkiä.

Kilpailuun lähti yhteensä 200 moottoripyörää. Maanantaina, kun vasta neljä erikoiskoetta oli ajettu, oli lähdössä enää 150 moottoripyörää. Ainoana suomalaisena mukaan lähtenyt enduron kuusinkertainen maailmanmestari Kari Tiainen ajaa itävaltalaisessa KTM:n tehdastimissä, joka on panostanut vahvasti kilpailuun ja se on kilpailun yleisin pyörämerkki.

Karin pyörä on 653-kuutioinen ja siinä on 62 hevosvoimaa. Pyörä painaa 156 kg. Mukaan saadaan 44 litraa bensaa. Pyörän tekniikka on pääosin sama, jolla Kari ajoi viime vuonna. Riihimäkeläisen pyörän tekniikassa on ollut ongelmia, kun kytkin on turvonnut kuumuudessa niin paljon, ettei se irrota. Nyt tämä murhe on saatu pois päiväjärjestyksestä.

Kilpailun alku on ollut tyypillistä afrikkalaista metsikköä ja pensaikkoa, jossa ajoa on haitan-

nut todella sakea pöly. Pölyssä on miltei mahdotonta erottaa reittiä. Kari ajoi perjantaina sakeassa pölyssä sataakolmeakymppiä monttuun ja lensi siitä tangon yli satuttaen lonkkansa. Pyörästä vääntyi tanko ja reittikirjateline romuttui. Kuitenkin maaliin päästiin. Lääkärintarkastuksessa ei todettu mitään vakavampia vaurioita.

Maanantaina Kari ajoi jälleen upean päivän. Kisan neljän kärki ajoi koko päivän hyvin tasaisesti. Maalissa Tiainen hävisi voittajalle vain 54 sekuntia. EK:n ControlPoint-pisteissä (CP) Kari oli CP2:lla ja CP3:lla toisena. Erot olivat kuitenkin koko päivän hyvin pieniä, vaikka EK oli yli neljän tunnin mittainen. Hyvällä ajolla Tiainen nousi kuudennelta sijalta neljänneksi.

Kisan EK:t ovat sikäli mielenkiintoisia, että niitä ajetaan läpi kylien. Kylissä on 50 km/h nopeusrajoitus, jota saatetaan valvoa. Ylinopeudesta rokotetaan 30 minuutin aikasakolla. Maanantaina ajettiin ainakin 30 kylän läpi. Pyörien nopeusmittarit tuntuvat toimivan hyvin eri lailla, koska rajoitusta noudattamalla kärki katosi Tiaiselta ajoittain näkyvistä.

Tänään (ajetaan ensimmäinen pitkä EK, pituudeltaan 515 km. Ympäristö muuttuu, metsä kevenee vähitellen Sahelin autionaaksi. Alusta pehmenee, vaalenee ja tulee hiekkaisemmaksi. Reitti on pisteessä, josta siirrytään aavikolle ja ensimmäisille dyneille. Ajo- ja suunnistustaito tästä eteenpäin on todella tärkeää.

Ensimmäinen osa EK:ta on hiekkaista polkua, jossa on hiekan kasvillisuutta. Nigerin rajan jälkeen ajajat suuntaavat upeita vaaleanpunaisia dyynejä seura-



Kari Tiainen matkalla Dakarista Kairoon.

ten Nigerjoen rantaan. Ensimmäiset dyynit ovat edessä. ■

Ouagadougou, Burkina Faso

Dakar—Kairo -aavikkoralli, etappi 5/17, 485 km:

Moottoripyörät: 1) Heinz Kinigadner Itävalta, KTM 4.13,52, 2) Joan Roma Espanja, KTM 4.14,05, 3) Richard Saint Ranska, BMW 4.14,36, 4) Kari Tiainen Suomi, KTM 4.14,46, 5) Oscar Gallardo Espanja, BMW 4.20,42, 6) Alfie Cox E-Afrikka, KTM 4.22,01, 7) Jimmy Lewis USA, BMW 4.25,54, 8) Jean Brucy Ranska, BMW 4.26,41, 9) Isidre Esteve Pujol, Espanja KTM 4.31,40, 10) Jürgen Mayer Saksa, KTM 4.31,41.

Tilanne: 1) Roma 14.37,23, 2) Saint 15.00,45, 3) Kinigadner 15.06,18, 4) Tiainen 15.26,30, 5) Gallardo 15.30,56, 6) Lewis 15.37,28, 7)

Cox 15.43,02, 8) Brucy 16.19,43, 9) Esteve Pujol 16.23,25, 10) Mayer 16.26,13.

Autot: 1) Jean-Louis Schlessler Ranska, Buggy 3.55,04, 2) Stephane Perterhansel Ranska, Mega Desert 3.55,12, 3) Kenjiro Shinozuka Japani, Mitsubishi 3.55,56, 4) Jutta Kleinschmidt Saksa, Mitsubishi 4.01,48, 5) Gregoire De Mevius Belgia, Nissan 4.04,19, 6) Jean-Pierre Fontenay, Ranska Mitsubishi 4.05,49, 7) Miguel Prieto Espanja, Mitsubishi 4.07,22, 8) Philippe Wambergue, Belgia Nissan 4.08,13, 9) Hiroshi Masuoka Japani, Mitsubishi 4.08,54, 10) Carlos Sousa Portugali, Mitsubishi 4.12,37.

Tilanne: 1) Shinozuka 14.35,38, 2) Schlessler 14.41,38, 3) Peterhansel 14.45,48, 4) Fontenay 14.50,31, 5) Masuoka 14.55,57, 6) Kleinschmidt 15.00,17, 7) Sousa 15.10,19, 8) Jose Maria Servia Espanja, Buggy 15.13,22, 9) Bruno Saby Ranska, Protruck 15.15,30, 10) De Mevius 15.18,04.