

Kari Tiainen nousi Dakar-rallin kärkeeseen

Er Rachidia Marokko ■ STT

Kari Tiainen ajoi neljänneksi Arras-Dakar-avikkorallin neljännellä erikoiskokeella tiistaina. Samalla hän siirtyi moottoripyörien yleiskilpailun johtoon kaikkien aikojen ensimmäisenä suomalaiskuljettajana.

Dakar-rallissa siirryttiin tiistaina kolmen Euroopassa ajatun erikoiskokeen jälkeen Afrikan mantereella. Marokon Er Rachidin tauolle päättyneellä 534 km:n etapilla ajettiin 85:een kilometriin venytetty erikoiskoe. Kilpailujaksoa pidennettiin viidellä kilometrillä, koska alkuperäinen reitti meni huonoon kuntoon sa-

teiden takia.

Moottoripyörien nopein oli Chilen Carlo de Cavarro. Autoilla ranskalainen Jean Pierre Fontenay oli vikkelin kukistettuaan Mitsubishillään espanjalaisen Seat-kuljettajan Fernando Gilin 2.37 minuutilla.

Tiainen hävisi etapilla de Cavarrolle 2.32 minuuttia. Erikoiskokeen toiseksi nopein oli Etelä-Afrikan Alfie Cox (-34 sekuntia) ja kolmas Italian Fabrizio Meoni. Koko kärkinelikko on liikkeellä KTM:llä.

Tiistain etapin jälkeen Tiainen johtaa kisaa 14 sekunnilla ennen Coxia ja 15 sekunnilla ennen espanjalaista Joan Romaa.

Autojen luokassa kärjessä on

Belgian Gregoire de Mevius Nissanilla. Eroa toisena olevaan japanilaiseen Hiroshi Masoukaan (Mitsubishi) on 33 sekuntia.

Saint osui kanalaumaan

Tiistain etappi ajettiin metsätiellä korkki-, eukalyptus- ja pinjapuiden katveessa.

– Hirvitti ajaa. Siellä oli todella paljon lehmiä, lampaita koiria ja kanoja, joita oli väisteltävä, Tiainen kuvaili reittiä.

Kaikilta väistely ei onnistunut. Moottoripyörien kisan suosikkeihin kuuluvan Ranskan Richard Saint törmäsi kanalaumaan, ja menetti aikaa, mutta selvisi ryttäkästä vammoitta.

De Cavarro lähti erikoiskokeelle sijalta 34, mutta ajoi etapille 113 km/t keskinopeuden ja nousi kärkeeseen. Yleiskilpailussa hän kipusi 16:nneksi sijalta viidenneksi.

Keskiviikon 338 km:n erikoiskoe kiertele Atlasvuoriston rinteitä. Päivän koko reitin pituus on 576 km. Tiainen lähtee liikkeelle neljäntenä.

– Loistava asetelma. Siitä on helppoa seurata edellä ajavia ja ottaa heidät tarvittaessa kiinni. Se on paha ja kivinen erikoiskoe, joka on maltettava ajaa varovasti. Niissä kivissä kolhii helposti pyöränsä, Tiainen arvioi.

Arras-Dakar-ralli päättyy 13 tammikuuta. ■

ARI HÄNNINEN

