

Kari Tiaisella rengasongelmia Marokossa

Tan Tan, Marokko ■ STT

Rengasmurheet pudottivat Kari Tiaisen yhdeksänneksi Arras–Dakar-rallin moottoripyöraluokassa. Tiainen sijoittui kisan seitsemännellä etapilla torstaina vasta 37:nneksi yli tunnin (1.01.29) Chilen Carlo De Gavarrolle hävinneenä. Kokonaiskissassa Tiaisen ero johtavaan Espanjan Joan Romaan venyi 59 minuutin ja 16 sekunnin mittaiseksi.

– Tunti on pitkä aika saavuttaa ajamalla. Ottaa tosissaan pattiin ja fiilikset ovat tällä hetkellä aika maassa, mutta kyllä tästä nousee, Tiainen sanaili.

Autojen sarjassa päivän nopein oli japanilainen Mitsubishi-kuljettaja Hiroshi Masuoka, joka paransi asemiaan kokonaiskilpailun kärjessä. Masuoka kiri torstain 351 kilometrin erikoiskooken 3.25 nopeammin kuin maanmiehensä Kenjiro Shinozuka.

Tiaisen päivä synkkeni 120 kilometrin jälkeen, kun pyörän etuvanne rikkoutui kivisellä osuudella.

– Kymmenen pinnaa meni poikki, joten pyörä vipotti melkoisesti. Vaihdoin pyörään uusia pinnoja, kunnes paikalle tuli Jean Brucy. Häneltä sain uuden etupyörän ja pääsin jatkamaan matkaa, Tiainen kuvasi päivän ensimmäistä vastoinkäymistään.

Suomalaisen epäonni jatkui 50 kilometriä myöhemmin. Takarenkaan solukumien sisärengas (”muusi”) suli, ja Tiainen joutui nilkuttamaan tyhjällä takarenkaalla puolensataa kilometriä tankkauspaikalle. Siellä Tiainen sai taas pyöränsä kuntoon.

Tiainen on ollut aiemminkin vaikeuksissa samalla seudulla. Vuoden 2001 kilpailussa sitkeä sähkövika jätti hänet useaksi tunniksi erikoiskokeelle. Hän pääsi kuitenkin jatkamaan kil-

pailun maaliin. Vuosien 1996 ja 1998 kilpailut keskeytyivät samoihin maisemiin.

Ranskan Gyril Despress liittyi torstaina keskeyttäneiden kaartiin. Seitsemäntenä ollut ajaja joutui keskeyttämään loukkauttuaan erikoiskokeella.

Torstaina ajettiin ensimmäinen osa maratonosuudesta, joka jatkuu perjantaina. Siirtymä 370 kilometrin erikoiskokeelle ajetaan yöllä. Perjantainen erikoiskoe vie kilpailijat hiekka-aavikolle, jossa todellinen Dakar-ralli alkaa. Kilpailijat saapuvat maaliin 13. tammikuuta. ■

moottoriurheilu

Tan Tan, Marokko

Arras–Dakar-ralli, 7. osuus (351 km):

Moottoripyörät: 1) Carlo De Gavarro Chile, KTM 3.33.03, 2) Isidre Esteve Pujol Espanja, KTM jäljessä 2.55, 3) Joan Roma Espanja, KTM –3.41, 4) Alfie Cox E-Afrikka, KTM –3.46, 5) Richard Saint Ranska, KTM –4.11, 6) Fabrizio Meoni Italia, KTM –4.37, 7) Giovanni Sala Italia, KTM –7.35, 8) Jordi Arcarons Espanja, KTM –9.39, 9) Eric Bernard Ranska, KTM –24.52, 10) Per-Gunnar Lundmark Ruotsi, BMW –28.26,... 37) Kari Tiainen Suomi, KTM –1.01.29. Tiainen kärsi rengasrikosta.

Tilanne: 1) Roma 8.42.32, 2) De Gavarro –1.16, 3) Cox –2.52, 4) Meoni –4.53, 5) Arcarons –8.29, 6) Esteve Pujol –9.39, 7) Saint –10.15, 8) Sala –30.12, 9) Tiainen –59.16.

Autot: 1) Hiroshi Masuoka Japani, Mitsubishi 3.13.23, 2) Gregoire De Mevius Belgia, Nissan –0.14, 3) Kenjiro Shinozuka Japani, Mitsubishi –1.21, 4) Jose Maria Servia Espanja, Renault –7.35, 5) Jutta Kleinschmidt Saksa, Mitsubishi –16.52, 6) Saeed al-Hajri Qatar, Mitsubishi –25.44, 7) Nir Barkat Israel, Mitsubishi –35.36, 8) Luc Alphand Ranska, Mitsubishi –38.39, 9) Jean-Pierre Fontenay Ranska, Mitsubishi –40.07, 10) Manuel Plaza Perez Espanja, Nissan –40.53.

Tilanne: 1) Masuoka 8.03.39, 2) Shinozuka –3.25, 3) De Mevius –4.01, 4) Kleinschmidt –21.27, 5) Servia –31.58, 6) Fontenay –50.14.