

# Meoni ylivoimainen Kari Tiainen 8:s perjantaina

Zouerat, Mauritania ■ STT

**Dakar-rallin** ennakkosuosikki ja viime vuoden voittaja Italian Fabrizio Meoni oli moottoripyörällään perjantaisen erikoiskokeen ylivoimainen voittaja. Hän löi peräti yli seitsemällä minuutilla toiseksi ajaneen Chilen Carlo De Gavarroa. Kolmas oli Espanja Joan Roma.

Meoni siirtyi kilpailun johtoon ohi Joan Roman. Kari Tiainen oli perjantaina kahdeksas ja jatkaa kilpailussa yhdeksäntenä.

Perjantain erikoiskoe oli erittäin nopeaa hiekka-aavikkoa, pituudeltaan 370 kilometriä. Päivän voittoon ajaneen Meonin mitattu huippunopeus oli 186 km/t ja keskinopeus oli 130 km/t. Hän pääsi hyödyntämään vahvasti KTM:n uuden V2-moottorin tehoa. Pyörän huippunopeus on noin 20 km/t suurempi kuin Tiaisen pyörän huippunopeus.

– Erikoiskoe ei vaatinut kuin vahvaa kaasukättä, kertoo Tiainen.

Ainoa pelko oli pelko sisärenkaiden sulamisesta kuumuudessa. Alfie Coxin vuoro oli olla rengasongelmissa, kun takarengas loppui vain 50 km ennen maalia ja hän joutui hiljentämään päästen kuitenkin ajamalla maaliin.

## Hidastavat ohitukset

Tiainen lähti päivän erikoiskokeelle edellään 21 kilpailijaa. Hänellä oli edellään kaikki, jotka ohittivat hänet torstain vaikeuksien aikana.

Perjantaina ohittaminen pöly-ävässä maastossa hidasti ajoa huomattavasti. Ensimmäisellä aikatarkastusasemalla oli kuusi hitaampaa jäänyt Tiaisen taakse ja suomalaisen vauhti riitti 10:nneksi. Toisella aikatarkastuksella oli jälleen kolme hitaampaa jäänyt taakse ja vauhti oli jo kuudenneksi parasta. Viimeisellä osuudella ei ohituksia enää tapahtunut. Tiainen oli päivän kahdeksanneksi nopein, jääden voittajalle 13 minuuttia ja 14 sekuntia. Kokonaistilanteessa Tiainen on nyt reilun tunnin, 1.7.37, kärjen takana.

– Uskon edelleen, että tuo ero on ajettavissa kiinni. Edessä on vielä monta osuutta, joissa hyvällä ajotaidolla tehdään isoja eroja. Viime vuoden kisassa olin 42 minuuttia muita nopeampi teknisesti vaativalla erikoiskokeella. Tässä täytyy vain maltaa mieltä ja jatkaa riskitöntä etenemistä, pohtii Tiainen mahdollisuuksiin ajaa voitosta.

Arras–Dakar-rallia on nyt ajettu seitsemän vuorokautta. Se alkoi perjantaina 28. joulukuuta Arrasista Pohjois-Ranskasta.

Kilpailun alkumatka oli hyvin kylmä ja sateinen. Nyt kilpailua käydään Kanarian saarten alapuolella, jossa lämpötila päivisin kohoaa hellelukemiin ja yöt ovat hyvin kylmiä. Matka jatkuu vielä kahdeksan vuorokautta kohti etelää. Sunnuntaina kilpailijoilla on lepopäivä.

Kilpailijoillaan on edessään vielä kahdeksan erikoiskoetta. Maaliin Dakariin saavutaan 13. tammikuuta. ■