

”Aika hyvä harjoitusvuosi”

Kari Tiainen enduron maailmanmestari

Länsi-Saksassa 15 maan nuorten ja miesten maajoukkueiden MM-kilpailuna ajettu International Six Days Trophy oli maailman arvostetuin endurokilpailu tänä vuonna. Suomen alle 23-vuotiaiden maajoukkue voitti nuorten maailmanmestaruuden ja Riihimäen Moottoripyöräkerho Kahvakoplan Kari Tiainen oli yleiskilpailussa nuorten sarjan paras.

Ensi vuonna hän osallistuu ensimmäistä kertaa ajettavaan MM-sarjaan. Myös Päijänneajo sekä Ruotsissa ajettava joukkueiden MM-kisa kiinnostavat.

—Henkilökohtaisella kilpailun tuloksella ei ollut Länsi-Saksan Walldürnissä ajettussa kisassa mitään merkitystä. Ajoimme vain joukkuekilpailun voitosta, ja sen myös saimme, kertoo Kari Tiainen, 23.

Six Days Trophyn yleiskilpailun voittajaa pidetään kuitenkin maailman parhaana enduromiehenä. Lajissa ei vielä tänä vuonna ajettu henkilökohtaisesta maailmanmestaruudesta.

—Yleiskilpailun voitti tänä vuonna Ranskan Stefan Peterhansell. Jäin hänestä kuuden päivän aikana vain 40 sekuntia ja olin yleiskilpailun kuudes. Kaikki edelläni olleet ajoivat yleisessä sarjassa. Peterhansell sai palkinnokseen määrättömästi kunniaa ja tosikomean pytyn. Ei siinä mitään; kyllä minäkin sen pokaalin vielä hankin, tuumii Kari Tiainen.

Suomen nuorten maajoukkueessa ajoivat Tiaisen lisäksi Turun Juha-Pekka Leino, Espoon Jouni Sauren ja Hämeenlinnan Jarkko Vainio. Joukkueenjohtajana toimi moninkertainen Six Days Trophyn kävijä Petri Mylly. Suomi sijoittui viime vuonna hopealle, mutta voitti tänä vuonna Länsi-Saksan niukasti. Joukkuemaailmanmestaruus on ensimmäinen, minkä suomalaiset motoristit ovat koskaan hankkineet.

Loppucross ratkaisi mestaruuden

Walldürnin maastoissa ajettiin kuuden päivän aikana 180-280 kilometrin lenkkejä, joista noin kymmenesosa oli erikoiskokeita. Niistä puolet ajettiin

Schefflenzin motocrossradalla ja puolet metsissä. EM- ja SM-sarjoissa on erikoiskoneiden osuus suurempi. Maajoukkueiden MM-kisan siirtymätai-paleet olivat Kari Tiaisen arvion mukaan jopa tavanomaisista helpompia; välillä taitettiin taivalta jopa asfaltilla.

—Schefflenzin maapohjainen motocrossrata oli minulle tuttu jo entuudestaan, koska ajoin siellä vuonna -84 MM-crossia; tosin heikolla menestyksellä. Metsälänsä pöytäkirja 600 kilpailijan rasituksista huolimatta kovapintaisina, koska kilpailuviikon aikana ei satanut, kertoo Tiainen.

—Meillä oli viiden ensimmäisen päivän jälkeen 52 sekunnin johto saksalaisiin nähden. Se ei ole paljon, kun ajetaan nelimiehisin joukkuein. Pääteemana oli ajaa varmasti ja saada kaikki maaliin. Itselläni varmistelu merkitsee tosin vain sitä, että en ota älyttömiä riskejä; muuten menen niin kovaa kuin pääsen.

—Juha-Pekka Leino epäonnistui alle 125-kuutioisten lähdössä ja johtomme kutistui kahdeksaan sekuntiin. Jouni Sauren ajoi 500-kuutioisten lähdössä kymmeneneksi ja johtomme oli vielä 18 sekuntia. Omassa 250-kuutioisten lähdössäni Jarkko Vainio sai hyvän lähdön ja pääsi kärkekymmeniköön. Myöhästyin itse lähdössä, ja yksi kilpailija pääsi kiikkaamaan kylkeeni ensimmäisessä kurvissa, jonka seurauksena jäin 20. sijan heikommalle puolen.

Ohituspaikat oli itse tehtävä

—Tilanne oli huolestuttava, koska radalla ei ohituspaikkoja juuri ole; edellä menivät on vain kylmästi tönäistävä kuutamolle. Nousin sijan kerrallaan, kunnes pääsin saksalaisen kilpailijan ja USA:n mestarin kintereille. He yrittivät saada minua radalta, mutta eihän se niin vain onnistu: tönäisin molemmat kerralla ulos radalta.

Tiainen kirillä oli ratkaiseva merkitys maailmanmestaruuteen, mutta lopullinen niitti Suomen joukkuemestaruudelle tuli vasta viimeisessä nelitahdisten erässä, jossa Suomi sai apua kovalta kärkikolmikolta. Alkuperäinen taktiikka oli, että Suomen yleisen sarjan ajaja Pekka Viljakainen olisi pyrkinyt



Kari Tiainen päätti keväällä kokeilla pitkstä aikaa enduroajoa ja lähti mukaan Päijänneajo, josta lohkesi ensikertalaiselle heti voitto. Sitä seurasi EM-sarjan neljäs sija, nyt tuli nuorten maailmanmestaruus ja viikon kuluttua todennäköisimmin myös Suomen mestaruus. Ihan hyvä kausi harjoitusvuodeksi, tuumii sankari itse.

estämään tai ainakin hidastamaan saksalaisen menon.

Hurrasimme radan varressa Ranskan Laurent Bidouxille, kun hän kaatutteli ylivoimaiseen voittoon ja jätti Saksan edustajan tarpeeksi kaus. Bidoux tuli sittemmin juhlimaan Suomen mestaruutta suomalaisten joukkoon.

Motocross toi kovuutta

Aikaisemminkin Kahvakoplaa edustava Kari Tiainen pyrki vuosikausia motocrossin maailman huipulle, mutta kova yrittäjä kaatui loukkaantumiin. Tänä vuonna hän päätti kokeilla Päijänteen ympäriajoa ja heti tärppäsi; ensikertalainen voitti tuon ajettun kilpailun.

EM-sarjassa hän ajoi neljänneksi; mutta iloitsi itse eniten Suomen osakilpailun päivävoitoista.

—Juu, aika hyvä se oli harjoitusvuodeksi lajissa, jonka olin välillä jo jättämässä syrjään. Aion ensi kaudella lisätä kuntoharjoittelua, mutta en ala mihinkään kireäpipoiseen nipottamiseen. Elän kuin normaali mies ja jatkan tämänvuotisen tylyn mukaan eli rennosti vaan, kun tulosta tuntuu syntyvän sillä tavoin parhaiten.

—Motocross on ilman tuonut ajooni lisää kovuutta, jota ei opita metsässä yksin pörräämällä. On aivan eri asia, kun 40 kuskia säntää rinta rinnan radalle. Hyöty näkyy lähinnä vauhdissa. Motocross kehittää peräänantamattoman luonteen, ajoilmää ja pyörän käsitteilyä. Kun harjoittelee mo-

tocrossia ajamalla, on helpompaa luokuttaa metsässä täysillä, vaikka kukaan ei olisikaan viressä tökkimässä.

—Olen toivotannut näkemystäni muillekin, mutta nyt alkaa viesti jo mennä perille. Veikkaisin, että enduoränneissä menestyneet miehet ovat olleet hitaita lähtemään motocrossradalle, koska he pelkäävät jonkun puhaltavan kirikkaasti ohi. Ei sillä ole mitään merkitystä; radalle vaan, usuttaa Kari Tiainen.

ILKKA HARTIKAINEN

Endurotuloksia
Walldürn, Länsi-Saksa:
Enduro-moottoripyöräilyn
MM-joukkuekilpailu, lopputilan-
teet:

Miehet, trophy: 1) Italia 649,51, 2) Ruotsi 805,82, 3) L-Saksa 1 163,40.

Nuoret, trophy: 1) Suomi 921,20, 2) L-Saksa 953,40, 3) Ranska 1 025,40.