

# Tiaisen loma alkoi



Siitäkös riemu syntyi kun, Emmi sai leikkiä isän ajokypärällä. Karilla ja Katrilla on hauskaa.

Vuoden 1992 enduroajon maailmanmestari Kari Tiainen aloitteli kolmen kuukauden mittaista lomaansa tiistaina perinteisten MM-kahvien merkeissä. Tiaisen kahveilla oli tiedotusvälineiden edustajien lisäksi paikalla moottoriliiton ja sponsoreiden edustajia.

Kari Tiainen ei vielä tiistaina kulkenut kipsi ranteensa. Se isketään paikalleen huomenna.

Mitalikahvien lomassa Kari kertoi tulevan kauden suunnitelmistaan. Kaksivuotinen sopimus päättyy vuoden kuluttua, mutta jos ajot jatkuvat taiseen malliin, ei sen uusiminen ole edes kyseenalainen.

— Ensi vuonna ajan MM-sarjan lisäksi myös Italian sarjan. Lisäksi muutama isompi ja merkittävämpi kisa on ohjelmassa, tuumaili Tiainen. MM-sarja starttaa huh-tikuussa, mutta Italian oma mestaruussarja käynnistyy jo helmikuussa.

— Italiassa ajetaan ennen MM-sarjaa ja se jatkuu kun MM-sarja päättyy heinäkuussa. Sen jälkeen on ohjelmassa joukkue-MM-kisat elosyyskuussa. Tänä vuonna joudun jättämään ne kisat väliin, kun tämä käsi kipsataan, tutkaili Kari tulevan kauden suunnitelmia.

Mestaruus varmistui Tiaiselle toiseksi viimeisissä osakisassa Ruotsissa. Omien sa-

nojensa mukaan hän olisi tarvittaessa pystynyt ajamaan viimeisenkin kisan.

— Kun mestaruus varmistui lääkäri sanoi, että parempi jättää viimeinen kisa ajamatta. Jouduin jo lauantaista ottamaan pari särkylääkettä kisan aikana, kertoi Tiainen viimeisestä kisastaan. Ruotsin kisan järjestelyihin hän oli erittäin tyytyväinen.

— Ensimmäinen ek lähti kaupungin parhaan hotellin pihasta ja kisassa oli pari pätkeä aivan keskellä kaupunkia. Näin yleisö pystyi hyvin seuraamaan kisaa. Semmoisia kisoja kun pystyisi järjestämään täälläkin, toivoi Tiainen.

## Lapsille fillari

Kari Tiainen on varmasti idoli monelle nuorelle, joka haaveilee motocross- tai endurokuljettajan urasta. Tiainen kuitenkin varoittaa liian nuorena turvautumasta konevoimaan.

— Alle kymmenvuotiaille on paras hankkia sellainen crossi-fillari. Yli 10-vuotiaat voi alkaa harkita näitten pienten menopelien hankkimista. 12-vuotiaanahan pääsee ajamaan 80-kuutioisella kisassa, maailmanmestari sanoo. — Joskus näkee kun 5–6-vuotiaille ostetaan näitä pieniä moottoripyöriä, mutta minusta se ei ole hyvästä.

Endurokuljettajan mielestä on erittäin tärkeää hankkia kokemusta motocrossista. — Kyllä näissä kisoissa näkee miehiä, joilla ei ole kokemusta kuin endurosta, mutta he eivät ole kyllä tulosluskan kärkipäässä.

Tiaisen oma harjoittelu on tätä nykyä lähes ajamista. Peruskuntokaudellakin ollaan ensin pari päivää ajamassa, sitten on ”lepopäivä” jolloin hölkätään, pelataan squashia tai tehdään jotain muuta. Sitten on vuorossa jälleen pari ajopäivää.

— Joskus ajoa tulee ehkä vähän liikaa, mutta se on ammatti.

## Ainoa Suomen ammattilainen

Endurossakin on ammattilaiskuljettajansa. Ja Kari Tiainen on yksi heistä. Hän on tällä hetkellä ainoa suomalainen, joka täysin elättää itsensä ja perheensä endurolla.

— Puoliammattilaisia on monia liikkeellä. Riihimäeltä Esa Vennon voi huoletta lukea sellaiseksi.

Tiaisen mukaan hän ja perheensä elää, sillä mitä italialainen Cagiva hänelle maksaa.

— Ei tässä kuitenkaan ralmiesten rahoissa liikuta.

Kohtalaisen korvauksen mies kuitenkin tallilta saanee, sillä 8–9 kuukautta vuodesta ulkomailla perheen kanssa ei tule halvaksi. Avovaimo Katri ja kahdeksanvuotinen Emmi kiertävät Karin mukana melko paljon.

— Itä-Euroopan kisat he jättivät väliin, koska sinne on Italiasta aika pitkä matka. Muuten he olivat mukana kaikissa kisoissa. Onhan se mukavaa kun on edes kaksi ihmistä paikalla, jotka tuntee, tuumailee Kari.

Nyt Kari Tiaisen ajoissa tulee tauko. Tauon aikana kuitenkin tapahtuu. Katrin titteliin voidaan lisätä elokuussa i-kirjain.

PASI NATUNEN