

# Kari Tiaiselle toinen kaksoisvoitto

Kari Tiainen voitti sekä lauantaina että sunnuntaina moottori-pyöräilyn enduron MM-sarjan osakilpailut Lissabonissa. Tiainen ajoi vasemman käden kämmenluu murtuneena, mutta se ei haitannut sisukasta menoa.

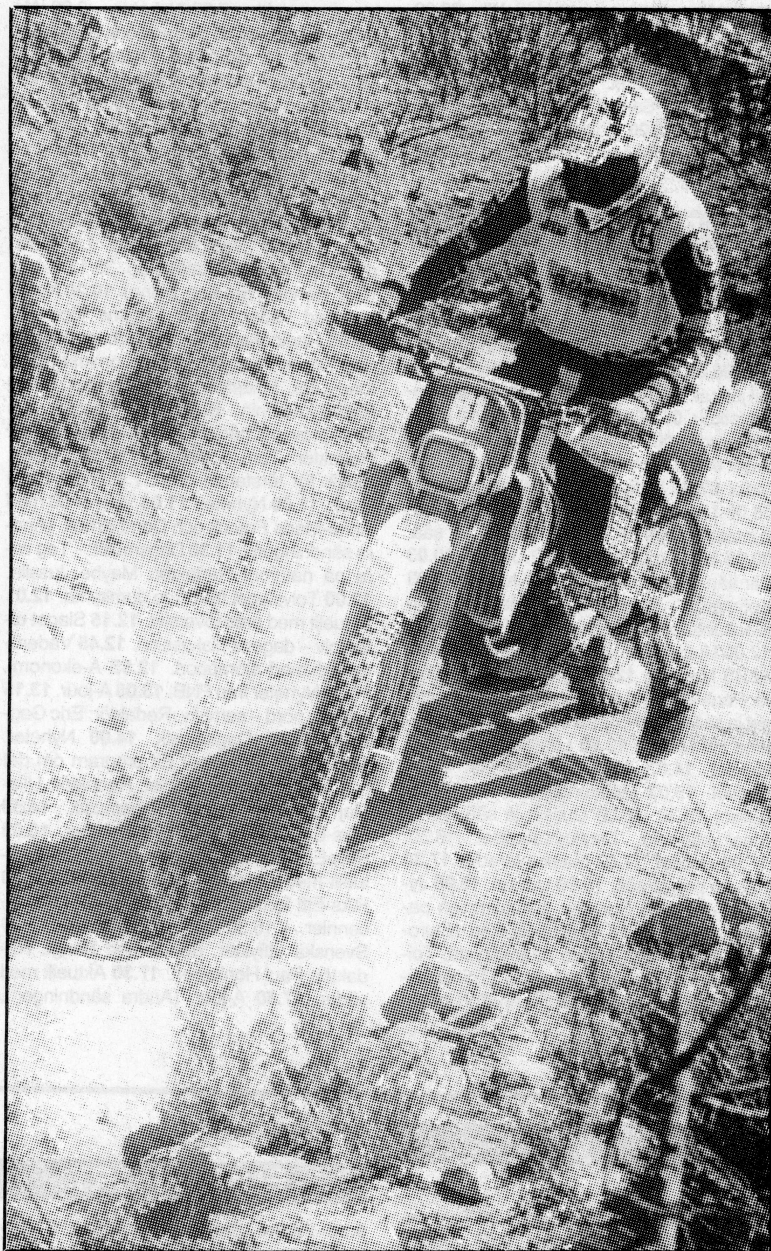
– Käsi tuppasi puutumaan, kun kytkinkädessä oli käytettävissä vain peukalo ja kaksi sormea. Rakot olivat mahtavat, tuskaili Tiainen kisan jälkeen onnellisena.

Hallitseva maailmanmestari Tiainen johtaa 500 ksm:n luokan MM-sarjaa neljän osakilpailun jälkeen täysin pistein. Seuraava osakilpailu ajetaan vasta viiden viikon kuluttua Italiassa, joten siihen mennessä jo pari viikkoa sitten murtunut käsikin ehtii parantua.

– Italian **Fabio Farioli** tuntuu olevan edelleen sitä mieltä, että minulla on onnea. Ei se ainaakaan hyvää onnea ole, kun pikkurillin jatkeena oleva luu napsahtaa irtipoikki heti kauden ensimmäisellä erikoikokeella.

Kari Tiainen tavoittelee jo viidettä maailmanmestaruuttaan. MM-sarja päättyy Riihimäellä kisailtavaan viimeiseen MM-osakilpailuun viikkoa ennen juhannusta. Hänellä on koossa neljästä ensimmäisestä startista täydet 80 MM-pistettä.

– Kausi ei ole alkanut koskaan ennen yhtä hyvin kuin nyt. Karhua ei kannata kuitenkaan nylkeä ennen kuin se on kaadettu. Mestaruuteen tarvitaan noin 200 pistettä.



**Kahvakoplan Kari Tiainen on saanut unelma-alun enduron MM-sarjassa. Hänellä on Espanjan ja Portugalin kilpailujen jälkeen koossa täydet 80 pistettä.**

## Sekuntipeliksi meni taas

Lissabonissa Tiaisen pahin kiistakumppani, Italian Fabio Farioli oli molemmissa lähdöissä toinen. Italialainen hävisi Tiaiselle lauantaina viisi sekuntia ja sunnuntaina neljä sekuntia. Farioli johti sunnuntaina ennen viimeistä erikoiskoetta suomalaista neljä sekuntia, mutta

Tiainen ajoi eron umpeen ja repi vielä neljän sekunnin kaulan.

Ero on ruhtinaallisen suuri, kun sitä vertaa avauskilpailun 18 sadasosasekunnin voittomarginaaliin.

Toinen Suomen kansainvälinen enduroässä **Petteri Silvan** oli 125 ksm:n luokassa lauantaina neljäs ja sunnuntaina kolmas. Silvan johti sunnuntain kilpailua ennen viimeistä erikoiskoet-

ta, mutta sitten tuli kapuloita rattaisiin. Pyörän pinnojen väliin kiertynyt keppi vei nuorukaisen nurin.

Keppi saatiin pinnoista pois reittiyleisön ystävällisellä avustuksella, mutta aikaa operaatioon tuhraantui turhan paljon.

– Juniori on erikoistunut vaarallisiin tilanteisiin, tokaisi Tiainen.

**Ilkka Hartikainen**