

"Meno tuntuu nyt oikealta" *Ulla 28.5.91*

# Kari Tiainen huokuu itsevarmuutta

Enduron ison nelitahtiluokan valti **Kari Tiainen** on hallinnut tämän kauden MM-sarjaa alusta lähtien, ja johtaa sitä 149 pisteellä ennen Slovakian **Jaroslav Katri-nakia**. Tiainen ei pidä tilannetta huolestuttavana. Hän valmistautuu itsevarmana Ruotsin Linköpingissä ja Riihimäellä ajettaviin sarjan viimeisiin osakilpailuihin.

– Slovakiassa sataa paljon, joten Katrinak on kurakelin erikoismies. Hän pystyy panemaan minulle noissa oloissa kampoihin. Ajoimme Italiassa ja Ranskassa mudalla, joten slovakki pääsi pisteissä lähelle.

– Muualla ajetaan sitten minun komennossani. Täysillä on tosin mentävä. Kilpailemme sekunneista ja niiden sadasosista.

Kari Tiainen tavoittelee viidettä maailmanmestaruuttaan. Jos kaikki käy hyvin, niin 1970-luvulla neljä MM-kultaa motocrossissa hankkinut loppilainen maanviljelijä **Heikki Mikkola** jakaa oppipojalleen ykköspalkinnon Riihimäellä. Kahvakoplan osakilpailu on 17.-18 kesäkuuta.

Kari Tiainen, 28, jatkaa uraansa vielä vuosia.

– Nuoremmat eivät ole vielä hyppineet silmille. Kukaan ei ole tarjonnut parempiakaan hommia, joten miksi lopettaisin?

– Tämä on antoisaa aikaa. Vanhempana varmaan harmittaisi, jos lopettaisin liian aikaisin.

## Nyt on kaikki kunnossa

Tiaisen alkukausi on ollut juh-lava, vaikka mies ei ole päässyt ajamaan vielä yhtäkään kisaan terveenä. Ensin katkesi kämmen-luu ja sitten iskivät flunssa ja poskiontelon tulehdus.

– Ajan mieluummin yksi luu poikki, kun flunssan heikentä-mänä ja pää täynnä räkää. Se on kauheaa vuoristossa, jossa korvat paukkuvat lukkoon ja auki korkeuserojen takia.



Kolmivuotias Emmi tahtoo istua Kari Tiaisen työkalun kyydissä, kun Husqvarna murahtaa käyntiin. Keinukin kelpaa paremman puutteessa.

– Ajoimme pikkuluokkaa johtavan **Petteri Silvanin** kanssa rengastestejä Michelinille Pont de Salarsin kisan jälkeen. Vastan- niissä tuntui, että meno on sitä

mitä pitääkin.

Tiainen toteaa kolmannen ajo-päivän ohimennen ammattinsa arkipäivään kuuluvana. Enduron harrastaja voi miettiä, miltä

täysivauhtinen testipäivä maistu- isi kahden kahdeksantuntisen kisapäivän jälkeen. Ajohaluja tuskin olisi.

– Espanjan aurinko auttaa

unohtamaan kurakelin tekniikan. Meidän täytyy vissiin ottaa **Petterin** kanssa ensi vuonna kunnon kurakuuri.

## Farioli otti lipat

Tiaisen pahimmaksi kilpailijaksi uumoiltu Italian **Fabio Farioli** ajoi pahasti nurin viime viikonvaihteessa Ranskassa ja on jo 50 pistettä Karia jäljessä. Fariolilta murtui solisluu kolmesta koh- taa, mutta mies lienee ajokunnossa jo 10.-11- kesäkuuta Ruotsissa.

Farioli kaatui 120-130 kilometrin tuntivauhdista ja poukkoili nelisenkymmentä metriä maassa juuri Tiaisen edellä. Riihimäke- läinen pysähtyi katsomaan, kuinka kävi; silmät olivat auki. Erikoiskokeen loppu oli väki- näistä yrittämistä sekä Tiaiselta että Katrinakilta.

– Fabio tuntuu panevan aivot taskuun erikoiskokeen lähdessä. Hän ei pelkää mitään. Olen aavistellut, että hänelle käy joskus noin. Onneksi kaveri ei osunut puihin.

Tiaisen tallikaveri **Petteri Silvan** johtaa nyt omaa luokkaansa. **Giorgio Grasso** kiilasi Ranskassa kakkoseksi sarjaa aikaisemmin johtaneen **Stefano Passerin** ohi. **Petteri** uskoo olevansa vahvoilla, koska italialaiset eivät ole koskaan pärjänneet pohjoismaisilla hakkuuaukeilla ja soralla. **Silvan** on sarjan nopein sorakuski.

– Grasso on noista herroista vaarallisempi. Molemmilla ita- liaanoilla on tosin polvi kipeänä, kun he röntyilivät Ranskassa, **Tiainen** valistaa.

## Valteri pörisee jo lupaaavasti

Kari Tiaisella ja loppilaisyynti- syisellä **Katri Tiaisella** on kaksi lasta. Kolmivuotias **Emmi** tahtoo aina isin 610-kuutioiden **Husqvarnan** kyytiin, kun muh- kea-ääninen 60 hevosvoiman

ajokki murahtaa käyntiin. Kari odottaa yhdeksän kuukauden ikäisen **Valterin** oppivan aja- maan nelipyöräisellä potkumo- polla Riihimäen kisaan mennes- sä.

– Karin ammatti ei pelota mi- nua yhtään. Se on oikeastaan aika hieno homma. Muuten ei tulisi matkusteltua näin paljon. Olemme asuneet vuodesta 1991 lähtien Italiassa ja Espanjassa.

– Vietämme talvet aurinko- rannikon lähellä Calahondassa. Siellä on paljon suomalaisia, mutta he ovat eläkeläisiä. Kaksi ensimmäistä kuukautta menee hyvin, mutta sitten alkaa koti- ikävä vaivata. Kaipaan nuorten seuraa, **Katri** myöntää.

## Aavikkorallit eivät kiinnosta

Riihimäen enduroässä kokeili muutama vuosi sitten **Faarai-** den rallia talliin pyynnöstä. Hän ajoi Egyptin aavikolla nurin noin 150 km/t vauhdissa ja katkaisi ranteensa. Homma on saanut jäädä, vaikka kyselijöitä riittää; **Karia** kysyttiin aavikkoralliin vii- meksi viikko sitten.

– Se on ihan hullua hommaa. Aavikolla pitää ajaa liian lujaa ja suunnistaa samalla; autoissa on sentään kuski ja kartturi erik- seen. Kuskin pitää seurata kom- passia, tiekirjaa, kahta trippimita- taria ja myös ajouraa.

**Kari Tiainen** haluaa päättää it- se vauhtinsa. Hän pitää jalat maassa ja puhuu hyvää suomea. **Tiaiset** melskaavat Ankkapuis- tossa kuten muutkin nuoret per- heet. **Kari** on perheensä luota poissa vain pari kahden viikon jaksoa vuodessa.

– Se on liikaa, kun **Emmillä** on uhmaikä. **Karin** ammatin huono puoli on se, että häntä revitään aina johonkin suuntaan. Meille ei jää paljonkaan aikaa vain olla, **Katri** huomauttaa.

**Iikka Hartikainen**